



## Quelles que soient les conditions d'enneigement, faites équipe avec votre Yamaha

Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes recouvertes de poudreuse, pour vivre des moments inoubliables. Nos motoneiges sont faites pour votre plaisir. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir le maximum en matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Faites confiance à une formule gagnante : votre Yamaha. Son ingénierie innovante et ses technologies de commande électronique renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de conduite inégalée.

Quel que soit le type de terrain, le type de neige ou l'altitude, choisissez le partenaire idéal : votre Yamaha.



- Moteur quatre temps de 123 cm<sup>3</sup> à soupapes en tête
- Embrayage centrifuge automatique
- Vitesse maximale limitée à environ 13 km/h
- Suspension arrière réglable sur trois positions
- Suspension avant à double triangle
- Chenille Camso® renforcée pour une traction efficace
- Selle confortable assurant stabilité et contrôle
- Forme du guidon optimisée pour faciliter le passage en courbe
- Extrémités de guidon recourbées et arceau de maintien
- Selle conçue pour tous les styles de pilotage
- Habillage calqué sur les lignes de la Sidewinder grand format

## Une motoneige comme les grands !

Une mini motoneige qui n'est pas un simple jouet. La SRX 120R reprend les lignes de ses grandes sœurs et se pilote comme les motoneiges des grands : c'est le modèle idéal pour initier les plus jeunes aux joies de la motoneige.

Cette motoneige est conçue pour apprendre à piloter sur la neige et elle a tout d'une véritable motoneige : son moteur à soupapes en tête compact et souple, sa chenille, ses suspensions, sa direction et ses freins faciles à manipuler partagent les mêmes bases mécaniques que les autres modèles de la gamme. Le moment venu, les jeunes pilotes passeront ainsi naturellement à un modèle Yamaha grand format.

En attendant, les pilotes en herbe pourront profiter de la SRX 120R en famille dans la neige : ils vont l'adorer !



## Conception de chenille Camso® avancée et antidérapante

Comme nous l'avons déjà dit, même si la SRX 120R est pensée pour les enfants, ce n'est pas un jouet : elle est équipée d'une chenille Camso® évoluée qui assure une adhérence optimale sur la neige. De plus, pour garantir une traction maximale en virage et un sous-virage minimal, cette chenille est équipée de crampons spéciaux (hauteur de 17,5 mm) et bénéficie du même type de construction que celles de nos modèles pour adulte.



## Suspension avant à double triangle

La SRX 120R est conçue pour faire découvrir aux jeunes pilotes le plaisir que procure le fait de maîtriser sa machine. C'est pourquoi, avant tout, la conception de la suspension avant ne diffère en rien de celle d'une motoneige Yamaha pour adulte. La souplesse de la suspension et le faible carrossage du train avant permettent de négocier parfaitement les virages en imprimant une force minimale au guidon.



## Apprendre aux enfants à jouer dans la neige

Pour les enfants, rien n'est plus excitant qu'une première expérience de motoneige en solo : ils vont adorer la SRX 120R dès la première accélération. Mais pour que les parents puissent également apprécier ce modèle, nous avons limité la vitesse maximale à 13 km/h environ et ajouté un coupe-circuit qui stoppe automatiquement le moteur si le pilote n'est plus sur la machine.



## Lignes de l'habillage et déco inspirées de la Sidewinder

La SRX 120R offre un habillage au style directement inspirée du style agressif de la Sidewinder de papa ! La selle et le guidon sont conçus pour simplifier la direction et le contrôle, ce qui aide le jeune pilote à prendre confiance. Elle offre même une palette de nouvelles couleurs vives et une nouvelle déco tendance.



## Moteur 4 temps à soupapes en tête Yamaha

Avec son allumage électronique fiable et sa sonorité sportive, le moteur à soupapes en tête de 123 cm<sup>3</sup> de la SRX 120R est compact et bien centré dans le châssis de la machine, à l'instar des grands modèles. De plus, il s'agit d'un moteur Yamaha quatre temps souple, silencieux et économique : sa fiabilité est donc garantie. La vitesse maximale est limitée à 13 km/h environ.



## Suspension arrière réglable

La suspension arrière garantit le confort lors du pilotage et peut être réglée sur trois positions différentes : la SRX 120R peut donc « grandir » en même temps que l'enfant ! Sur des terrains bosselés et enneigés, le mécanisme coulissant de la suspension permet un mouvement de bascule qui garantit une plus grande souplesse de pilotage. La course de 100 mm offre à la SRX 120R un niveau de performance en termes de suspension comparable à celui d'un modèle pour adulte.

## Moteur

Type / Cylindrée	Quatre temps / 123 cm <sup>3</sup>
Cylindres	Monocylindre
Refroidissement	refroidissement par air
Alésage x course	56.0 x 50.0 mm
Admission	Une soupape
Carburateur	B-18Mikuni TM33 Flat Slide x 1
Allumage	À Transistor
Échappement	1-valve
Système de frein à disque	Réglable
Embrayage / transmission	centrifuge automatique; Chaîne

## Suspension

Suspension avant	à double triangle
Amortisseurs avant	Hydraulic
Débattement avant	76 mm
Suspension arrière	Rail coulissant; barre de torsion
Amortisseurs arrière	N/A
Débattement arrière	114 mm

## Dimensions

Voie des skis (centre à centre) (mm)	780 mm
Type de chenille	Camso® Block Pattern
Hauteur hors tout	787 mm
Longueur hors tout	1,816 mm
Largeur hors tout	876 mm
Capacité du réservoir d'essence	1.7litres
Chenille (l x L x h) (")	10 x 68 x 0.69 po
Chenille (l x L x h) (mm)	254 x 1,727 x 18 mm

## Points forts

Démarreur électrique	Non disponible
Marche arrière	Non disponible
Poignées et gâchette chauffantes	Non disponible
Puissance d'éclairage (W)	12V/55W
Sortie (CC)	N/A