



Go Super.

Une machine époustouflante d'une nouvelle époque est née de notre ADN de compétition. Le moteur trois cylindres quatre temps et la toute nouvelle coque légère et élancée ne sont plus réservés aux professionnels. Vous sculpterez les vagues à la fois sur des lignes droites à grande vitesse et sur des virages agressifs. Levez-vous et dominez l'eau !

Avec son moteur trois cylindres quatre temps, le SuperJet élancé et ultra-léger offre une puissante combinaison d'accélération époustouflantes dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettront de prendre des virages comme jamais auparavant.

Sa coque plus large et son mode « L », conçus pour faciliter l'apprentissage, rapprochent le plaisir de la navigation debout pour tous. Les nombreux réglages mettront les pilotes débutants et occasionnels dans leur zone de confort et les préparera à profiter sans effort d'un nouveau type de navigation.



- Moteur TR-1 quatre temps de 1 049 cm³ à hautes performances
- Son usage n'est plus limité à la compétition
- Coque légère et stable avec une partie avant large
- Pompe hydrojet Axial Flow de 144 mm et turbine réglable
- Colonne de direction à amortisseur réglable sur trois positions
- Mode électronique « L » spécial débutants pour limiter la puissance
- Large plate-forme rembourrée avec tapis hydroturf antidérapant
- Pompe de cale automatique
- Jauge à grande amplitude et indication claire du niveau de carburant
- Facilité de ravitaillement en carburant - grande capacité (19 litres)
- Facile à transporter et à ranger lorsqu'il n'est pas utilisé

Go Super.

Aujourd'hui, une machine époustouflante d'une nouvelle époque est née de notre ADN de compétition. Ce modèle ne se limite plus aux pilotes professionnels, il permet à tous les pilotes de ressentir les plaisirs de la compétition. Préparez-vous à vous lever et à dominer les vagues !

Avec son moteur trois cylindres quatre temps, le SuperJet élancé et ultra-léger offre une puissante combinaison d'accélération époustouflantes dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettront de prendre des virages comme jamais auparavant.

Sa coque plus large et son mode « L », conçus pour faciliter l'apprentissage, rapprochent le plaisir de la navigation debout pour tous. Les nombreux réglages mettront les pilotes débutants et occasionnels dans leur zone de confort et les préparera à profiter sans effort d'un nouveau type de navigation.



Moteur TR-1 quatre temps à hautes performances

Le nouveau SuperJet est équipé du moteur Yamaha TR1 à trois cylindres quatre temps de 1 049 cm³ à hautes performances garantissant un couple exaltant sur l'ensemble de la plage de régime pour une accélération époustouflante.



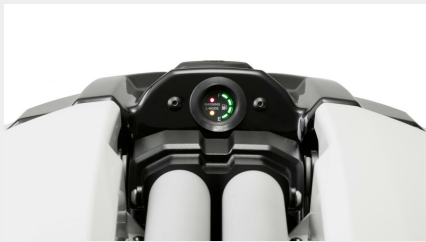
Compact et facile à transporter

Le SuperJet est facile à transporter, car il est assez compact et léger pour rentrer dans une fourgonnette et est facile à mettre à l'eau ou à sortir de l'eau. Bien entendu, il se case également facilement dans un garage ou sur le pont d'un grand yacht.



Nouvelle coque plus large plus légère

Le nouveau design de la coque, avec sa partie avant plus large, conserve toute l'agilité et l'équilibre du SuperJet d'origine, mais avec une plus grande stabilité, il crée la plate-forme idéale pour les loisirs et la compétition.



Mode « L » pour débutants

Le système électronique associé au mode « L » est d'une grande utilité pour les pilotes débutants ou amateurs. Il permet de limiter la puissance et la nervosité du SuperJet. Lorsque le pilote se sent plus confiant, la puissance et le potentiel dynamique de la machine peuvent être facilement libérés.



Colonne de direction réglable adaptée à la compétition

La colonne de direction et le guidon ont été conçus spécialement pour offrir une position de pilotage qui vous permet de tirer le meilleur parti du SuperJet - une machine construite pour gagner. Il en résulte une position de pilotage inclinée vers l'avant prise par les pilotes professionnels pour son exceptionnel confort lors de la navigation à pleine vitesse et dans les virages.



Pompe hydrojet à jet axial avec buse spécifique

Le système de propulsion de la pompe de 144 mm comprend une buse unique spécialement conçue pour s'adapter aux nouvelles caractéristiques de design et de maniabilité du SuperJet, optimisant ainsi le débit d'eau pour de hautes performances. La configuration permet une excellente aspiration et une accélération en douceur.

Moteur

Type de moteur	3 cylindres; TR-1 High Output; 4 temps
Cylindrée	1 049 cm ³
Turbine	Débit axial 144 mm
Carburant	Unleaded premium Gasoline
Fuel capacity	19 L

Dimensions

Longueur	2,43 m
Largeur	0,76 m
Hauteur	0,79 m
Poids à sec (kg)	170 kg

Points forts

Capacité	1 personne
----------	------------