



Kedykoľvek a kdekoľvek napadne sneh, stroj značky Yamaha bude dokonalým spoločníkom.

Jazdiť po vyjazdených stopách alebo prašane patrí k najlepším pocitom v živote – zažite niečo, na čo tak skoro nezabudnete. S našimi snežnými skútrami zábava nikdy nekončí. Každý model je navrhnutý a vybavený tak, aby poskytoval výnimočnú manévrovateľnosť, vysoký výkon, pohodlie, úspornosť a spoľahlivosť.

Na túto víťaznú kombináciu sa môžete pri vašej Yamahe spoľahnúť – spoločne s našou inovatívnou konštrukciou a technológiami elektronického ovládania, vďaka ktorým si budete so svojím strojom rozumieť a stane sa z vás nerozlučná dvojica – je to záruka väčšieho pocitu uspokojenia z jazdy ako kedykoľvek predtým.

Nech jazdíte kdekoľvek – po hladkých alebo náročných stopách, na jemnom prašane alebo vo vysokej nadmorskej výške – vyberte si dokonalého partnera. Svoju Yamahu.



- Jedinečný systém turbodúchadla Yamaha
- Riadidlá Stealth a pretekársky brzdový systém Hayes
- Dvojtláčidlový regulátor rukoväte pre ohrievače rúk a palcov
- Extrovertné hnacie reťazové kolesá pre bezpečnú trakciu na ceste
- Nezávislé predné dvojité zavesenie s lichobežníkovými ramenami a tlmičom FOX® QS3
- Zadný záves Versattrak 146
- Silný krútiaci moment pri nízkych otáčkach pre riadenie v hlbokom snehu
- Tlačidlo elektrického štartéra a tlačidlo spiatočky
- Motor Genesis® 180 – 4-taktný 3-valec s objemom 998 cm³
- Extrémna farebná schéma a výrazná grafika LE
- Dvojité digitálne meradlá a elegantné, nízke čelné sklo

Extrémne objaviteľské cesty – o to ide!

S týmto agresívne vyzerajúcim a výkonným modelom Sidewinder X-TX LE sa nemusíte držať ciest. Náš vzrušujúci stroj s turbo motorom vás bude zvädzať stále k ďalším dobrodružstvám – a to ešte rýchlejšie!

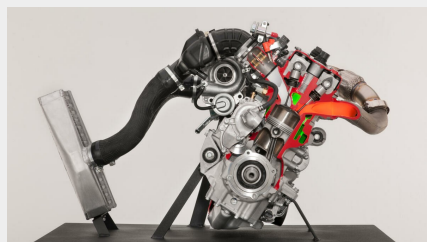
Štýlový model Sidewinder X-TX LE s dlhým pásom ponúka náš motor Genesis® 180 s turbodúchadlom, vstrekaním paliva a objemom 998 cm³ skonštruovaný tak, aby zaručil úžasný výkon a krútiaci moment v každej nadmorskej výške. NOVÝ zadný záves 146 vybavený pásom Challenger® 2,0"/51mm a najmodernejším balíkom s tlmičom otrasov FOX® predstavuje dokonalú konfiguráciu závesov crossoverov novej generácie.

Môžete si vychutnať aj ďalšie prvky, ako napríklad vyhrievané sedadlo, riadidlá s koncovkami v tvare J, športové čelné sklo, prevod spiatočky, elektrický štartér a ohrievače rúk/palcov.



Luxus a komfort, kam sa pozriete

Verzia LE modelu Sidewinder X-TX mení jazdu v teréne na skutočný pôžitok práve vďaka takým luxusným prvkom, ako je vyhrievané sedadlo Mountain, dvojtláčidlové ohrievače rúk/palcov, tlačidlo elektrického štartéra, spiatočka a elegantné super krátke čelné sklo. K dispozícii sú tiež priestrané úložné priestory, vrátane tašiek na okuliare a pásy a úložnej tašky na zadné sedadlo.



4-taktný motor Genesis s turbodúchadlom a objemom 998 cm³

Najpokročilejší a najvýkonnejší motor v odvetví snežných skútrov – tento spoľahlivý, flexibilný 3-valcový motor funguje bez zaváhania v akejkoľvek nadmorskej výške – v akýchkoľvek podmienkach. Silný krútiaci moment a ťah pri akýchkoľvek otáčkach vďaka okamžitej reakcii škrtiacej klapky a absencia oneskorenia reakcie turbodúchadla. Pravá revolúcia v „skutočnej“ výkonnostnej triede 180 koní.



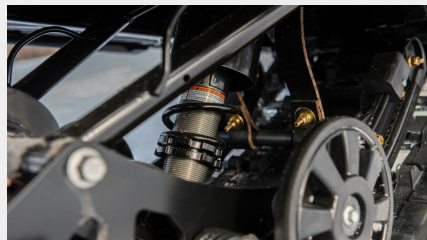
Asymetrické predné dvojité odpruženie s trojuholníkovými ramenami

Špeciálnou charakteristickou črtou tohto vzrušujúceho stroja je jeho jedinečná geometria predného závesu s naširoko umiestnenými dolnými a hornými trojuholníkovými ramenami asymetricky namontovanými na priečke rámu. Tlmiče FOX® QS3 sú extrémne citlivé, ale zároveň sú dostatočne silné, aby zvládli jazdu na okolitých cestách a v teréne.



Riadiidlá s koncovkami v tvare písmena J a vysokým zdvižným prvkom

Pomocou vysokého, ľahkého hliníkového zdvižného prvku si riadiidlá nastavíte na tú správnu výšku, vďaka čomu dosiahnete maximálnu kontrolu v čerstvom prašane. Tento čapom nastaviteľný zdvižný prvok vám umožní vybrať optimálny uhol pre jazdnú pozíciu. Rovné riadiidlá s koncovkami v tvare J a popruhom Mountain takisto umožňujú jednoduchšie ovládanie a poskytujú presnú spätnú väzbu od predného odpruženia.



Zadný záves VERSATTAK 146

Toto usporiadanie spája technológiu držania stopy s funkciami a charakterom kategórie Mountain. Zadné zavesenie s voľnou torznou pružinou vylepšuje prenos hmotnosti, hravosť a schopnosť jazdy mimo vyjazdené trasy. Kombinácia stredového tlmiča otrasov FOX HPG a zadných tlmičov 2.0 QS3 ideálne vyhovuje zákazníkom v segmente crossoverov, ktorí ocenia schopnosti jazdy mimo vyjazdené trasy, rovnako ako spoľahlivosť na cestách.



Systém spojky Yamaha YSRC

Technicky pokročilá spojka YSRC je navrhnutá tak, aby zvládala pôsobivý krútiaci moment a vysoký výstupný výkon 4-taktného motora Yamaha s objemom 998 cm³. Radenie je extrémne účinné vďaka zodpovedajúcej rýchlej reakcii spätného radenia. Vysokoodolné odliatky, účinné chladenie a jemne vyladené nastavenie zabezpečujú výnimočnú odolnosť a nízku potrebu údržby klinového remeňa.

Motor

Typ / výtlak	4 taktní / 998
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Design sání	2 ventilový
Carburation	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahříváná
Systém zapalování	digitální T.C.I. w/T.P.S.
Výfuk	2 ventily
Disc brake system	Radiální hlavní valec, hydraulická brzda / kotúč na hnacom hriadeli
Spojka / převodovka	YSRC; variabilní poměr; elektronické řazení zpátečky; hořčíková skříň řetězu a kryt

Odpružení

Systém předního odpružení	SRV-M New Spindle
Přední tlumiče	FOX® 1.5 Zero QS3
Přední zdvih	229 mm
Systém zadního odpružení	Versattak 146
Zadní tlumiče	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Zadní zdvih	343 mm

Míry / rozměry

Postavení ližiny (od středu do středu)	1,016-1,041 mm
Typ stopy	Camso® Challenger 2.0"
Celková výška	1,190 mm
Celková délka	3,353 mm
Celková šířka	1,200 mm
Kapacita palivové nádrže	33.6Litry
Stopa Š x D x V (")	15 palců x 146 palců x 2.0 palců
Stopa Š x D x V (mm)	381 mm x 3.708 mm x 51 mm

Features

Elektrický startér	šstandardný
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	60/55 W LED
Stejnoseměrný proud	standardní