



W dowolnym miejscu i każdyh warunkach... Twoja Yamaha jest gotowa do jazdy.

Jazda po ubitym śniegu i po świeżym puchu to fantastyczne przeżycie — chwile, które zostają w pamięci na całe życie. Więc wsiądź na skuter śnieżny i rozkoszuj się jazdą. Wszystkie nasze skutery śnieżne są zaprojektowane i wyposażone tak, aby zapewnić maksymalną przyczepność, najwyższe osiągi, komfort, niskie koszty eksploatacji oraz pełną niezawodność.

Połączenie powyższych cech powoduje, że możesz całkowicie polegać na skuterach śnieżnych Yamaha — dzięki zaawansowanej technologii i liczny elektronicznym układom sterującym możesz doskonale wyczuć swoją maszynę. Gwarantujemy maksymalne emocje podczas jazdy.

Niezależnie od miejsca, w którym jesteś — na starannie przygotowanej trasie czy w otoczeniu surowego górskiego krajobrazu z grubą warstwą świeżego śniegu — wybierz idealnego partnera. Twoja Yamaha.



- Wyjątkowy układ turbodoładowania firmy Yamaha
- Kierownica Stealth i hamulce wyczynowe Hayes
- Podwójne przełączniki sterujące podgrzewanymi manetkami i podgrzewaczami kciuków.
- Koła napędowe Extrovert zapewniające maksymalną przyczepność podczas jazdy.
- Niezależne zawieszenie przednie z podwójnym wahaczem i amortyzatorem FOX® QS3
- Zawieszenie tylne 146 Versattak
- Wysoki moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów gwarantuje pełną kontrolę w głębokim śniegu.
- Przycisk rozrusznika elektrycznego i przycisk biegu wstecznego
- 4-suwowy, 3-cylindrowy silnik Genesis® 180 o pojemności 998 cm³.
- Nowa kolorystyka i efektowna grafika LE.
- Dwa cyfrowe wskaźniki i opływowa, sportowa szyba.

Ruszaj na podbój niezbadanych terenów!

Yamaha Sidewinder X-TX LE to nowoczesny skuter śnieżny, na którym pokonasz dowolną trasę. Oto nasza ekscytująca propozycja dla osób, które szukają ekstremalnej maszyny z turbodoładowaniem, zdolnej do szybkiego pokonywania najtrudniejszych szlaków!

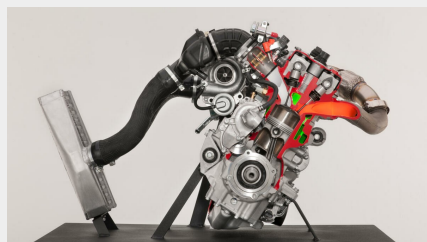
Stylowy model Sidewinder X-TX LE jest wyposażony w długą gąsienicę i turbodoładowany silnik Genesis® 180 z wtryskiem paliwa o pojemności 998 cm³, który został stworzony, aby zapewniać potężną moc i moment obrotowy niezależnie od wysokości. NOWE zawieszenie tylne 146, szyna Challenger® 2.0"/51 mm oraz doskonałe amortyzatory FOX® to najlepsza możliwa konfiguracja zawieszenia.

Z pewnością docenisz również inne elementy wyposażenia, takie jak podgrzewane siedzenie, kierownica typu J-hook, sportowa przednia szyba, bieg wsteczny, elektryczny rozrusznik czy podgrzewane manetki/podgrzewacze kciuków.



Luksus i wygoda przez cały czas

Jazda w terenie wersją LE naszego nowego skutera Sidewinder X-TX to prawdziwa przyjemność. Maszyna oferuje podgrzewane siedzenie typu Mountain, podwójne przełączniki sterujące podgrzewanymi manetkami i podgrzewaczami kciuków, wygodny rozrusznik elektryczny uruchamiany przyciskiem, bieg wsteczny i zgrabnie zaprojektowaną, niewielką szybę przednią. Przewidziano także pojemne schowki, m.in. na gogle i zapasowy pas napędowy, a także sakwę na tunelu.



4-suwowy silnik Genesis o pojemności 998 cm3 z turbodoładowaniem

Najbardziej zaawansowany i najmocniejszy silnik w segmencie skuterów śnieżnych charakteryzuje się płynną, elastyczną pracą, a 3-cylindrowa jednostka gładko pokonuje wszelkie wzniesienia — w każdych warunkach. Wysoki moment obrotowy i siła uciągu w całym zakresie obrotów, ze stałą dynamiką bez efektu turbodziury. Prawdziwa eksplozja mocy w klasie 180 KM.



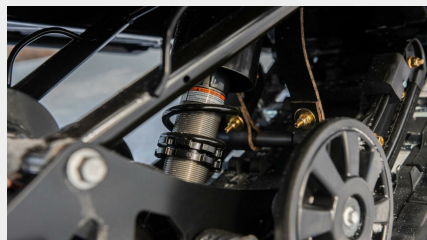
Asymetryczne przednie zawieszenie z podwójnym wahaczem

Wyjątkową cechą tej ekscytującej maszyny jest unikalna geometria przedniego zawieszenia, która charakteryzuje się dużym rozstawem asymetrycznych wahaczy zamocowanych do przegrody czołowej. Amortyzatory FOX® QS3 zapewniają wyjątkową precyzję prowadzenia, a przy tym doskonale tłumią wszelkie nierówności podczas pokonywania trudnych szlaków terenowych.



Kierownica J-hook z podwyższeniem

Wykonane z lekkiego aluminium podwyższenie pozwoliło umieścić kierownicę na optymalnej wysokości, zapewniając maksymalną kontrolę podczas jazdy po świeżym puchu. Regulowany kąt podwyższenia umożliwia ustawienie kierownicy w optymalnym położeniu dla własnej pozycji jazdy. Prosta kierownica typu „J-hook” z pasem przeznaczonym do jazdy po górach ułatwia prowadzenie skutera śnieżnego i zapewnia doskonałe wycucie przedniego zawieszenia.



Zawieszenie tylne 146 VERSATTAK

Ta konfiguracja łączy w sobie technologię szlaku z cechami i charakterem górskim. Odłączone zawieszenie tylne sprężyny skrętnej poprawia przenoszenie ciężaru, zabawę i możliwość jazdy poza szlakiem. Centralny amortyzator FOX HPG i tylny 2.0 QS3 to idealne rozwiązanie dla klienta crossovera, który ceni sobie, zarówno możliwość jazdy poza szlakiem, jak i na szlaku.



Mechanizm sprzęgła Yamaha YSRC

Zaawansowany mechanizm sprzęgła YSRC został zaprojektowany w taki sposób, aby skutecznie przenosić imponujący moment obrotowy i dużą moc 4-suwowego silnika Yamaha o pojemności 998 cm3. Zmiana biegów, w tym także włączanie biegu wstecznego, przebiega bardzo sprawnie. Niezwykle wytrzymałe odlewy, duża wydajność układu chłodzenia oraz precyzyjnie dobrane ustawienia zapewniają doskonałą trwałość paska klinowego i niewielkie wymagania konserwacyjne.

Silnik

Typ / Pojemność	4-suwowy / 998 cm ³
Cylindry	3-cylindrowy
Chłodzenie	chłodzony cieczą
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 66.2 mm
Technologia kolektorów dolotowych	2-zaworowy
Zasilanie	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, układ wtrysku paliwa, podgrzewanie płynem
Układ zapłonu	Cyfrowy T.C.I. z-DC-CDI/T.P.S.
Wydech	2 zawory
System hamulcowy	Hydrauliczny Hamulec z Radialną Pompą Główną / Tarcza na Wale Napędowym
Sprzęgło / przeniesienie napędu	YSRC; Zmienny współczynnik; Elektroniczna zmiana biegu wstecznego; Karter i osłona z magnezu

Zawieszenie

Układ przedniego zawieszenia	SRV-M New Spindle
Amortyzatory przednie	FOX® 1.5 Zero QS3
Skok przedniego zawieszenia	229 mm
Układ tylnego zawieszenia	Versattak 146
Amortyzatory tylne	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Skok tylnego zawieszenia	343 mm

Normy / Wymiary

Rozstaw płóz (środ. do środ.)	1,016-1,041 mm
Typ gąsienicy	Camso® Challenger 2,0"
Wysokość całkowita	1,190 mm
Długość całkowita	3,353 mm
Szerokość całkowita	1,200 mm
Pojemność zbiornika paliwa	33.6litrów
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (")	15 cali x 146 cali x 2.0 cali
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (mm)	381 mm x 3.708 mm x 51 mm

Cechy	
Elektryczny rozrusznik	standard
Bieg wsteczny	standard
Ogrzewacze dłoni i kciuków	standard
Reflektor przedni, moc Watt, typ	Dioda LED 60/55W
Parametry wyjściowe prądu stałego	standard