



Vždycky a všude tam, kde padá sníh, se můžete spolehnout na svůj stroj Yamaha.

Jízda po vyjetých trasách i po čerstvě napadaném sněhu patří mezi úžasné zážitky – které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý z nich je navržen a vybaven tak, aby poskytoval nejvyšší ovladatelnost, výkon, pohodlí, hospodárnost a spolehlivost.

Právě takovou kombinaci, na kterou se můžete spolehnout, vám poskytuje sněžný skútr Yamaha – spolu s naší inovativní technikou a technologiemi elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Jedinečný systém přeplňování Yamaha
- Řídítka Stealth a brzda Hayes Racing
- Dual-switch grip control for hand & thumb warmers
- Extrovert drive sprockets for secure grip on track
- Přední nezávislé dvojité lichoběžníkové zavěšení s tlumičem FOX® QS3
- Zadní odpružení Versattak 146
- Velký točivý moment při nízkých otáčkách usnadňuje ovládání v hlubokém sněhu
- Elektrický startér ovládaný tlačítkem a zpětný chod ovládaný tlačítkem
- Tříválcový čtyřtákní motor Genesis® 180 o objemu 998 ccm
- Nekompromisní barevné provedení a výrazná grafika LE
- Dva digitální přístroje a elegantní nízký štít

Extrémní průzkumné výpravy rozhodně nejsou na posledním místě.

S tímhle agresivně vypadajícím a výkonným modelem Sidewinder X-TX LE se nemusíte držet vyjetých tras. Náš impozantní přeplňovaný stroj, který si poradí s každým dobrodružstvím, vám pomůže dostat se dál – a rychleji.

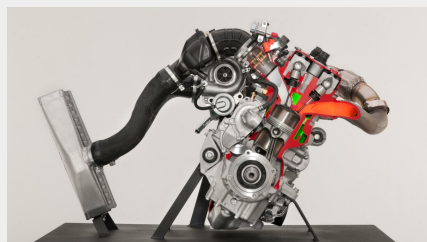
Stylový model Sidewinder X-TX LE na dlouhé trasy je vybaven naším přeplňovaným motorem se vstřikováním paliva Genesis® 180 o objemu 998 ccm, který poskytuje úžasný výkon a točivý moment v jakékoli nadmořské výšce. NOVÉ zadní odpružení 146 v kombinaci s pásem Challenger® 51 mm (2,0") a sadou špičkových tlumičů FOX® tvoří konfiguraci odpružení crossoverů nové generace.

Můžete využít také mnoho dalších funkcí jako vyhřívané sedlo, řídítka zahnutá do J, sportovní štít, zpětný chod, elektrický startér a ohřívače dlaní a palců.



Luxus a pohodlí po celou cestu

Verze LE našeho modelu Sidewinder X-TX je jako stvořená k jízdě mimo vyjeté trasy díky luxusním prvkům jako vyhřívané sedlo Mountain, ohřívače dlaní a palců se dvěma spínači, elektrický startér ovládaný tlačítkem nebo zpětný chod – a úhledným velmi nízkým štítem. Disponuje také prostornými úložnými prostory včetně vaků na brýle a na opasek a úložného vaku v tunelu.



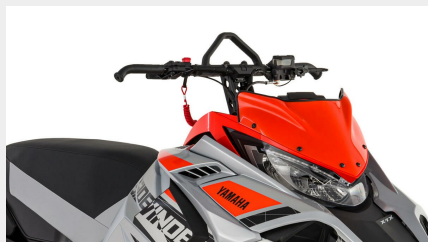
Čtyřtákní motor Genesis Turbo o objemu 998 ccm

Tento všestranný tříválec s plynulým chodem je nejpokročilejší a nejvýkonnější motor v oboru sněžných skútrů, který se nezadýchá ani ve větších výškách – bez ohledu na počasí. Vysoký točivý moment a tažná síla jsou zaručené v celém rozsahu otáček. Motor také skvěle reaguje na plyn bez obvyklého zpoždění turba. Skutečně revoluční výkon ve třídě „skutečných“ 180 koní.



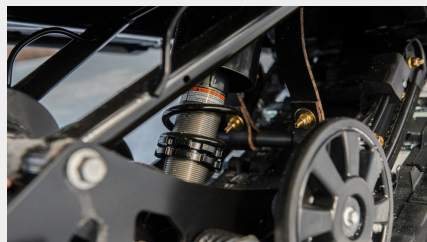
Asymetrické dvojité lichoběžníkové přední zavěšení

Zvláštní charakteristikou tohoto úžasného stroje je jeho jedinečná geometrie předního zavěšení s široce rozmístěnými spodními a horními příčnými rameny uchycenými asymetricky k přepážce šasi. Tlumiče FOX® QS3 umožňují mimořádně citlivé ovládání – a přesto jsou dostatečně pevné, aby zvládly drsné podmínky na stezkách a ve vyjetých stopách v otevřené krajině.



Řídítka zahnutá do J a vysoký mezikus

Vysoký lehký hliníkový mezikus nastavuje řídítka do správné výšky, aby umožňovala maximální kontrolu na čerstvém prašanu. Tento otočně nastavitelný mezikus umožňuje zvolit optimální úhel pro vaši optimální jízdní polohu. Rovná řídítka zahnutá do J s popruhem Mountain usnadňuje ovládání a poskytuje přesnou zpětnou vazbu od předního zavěšení.



Zadní odpružení VERSATTAK 146

Toto uspořádání spojuje technologie s funkcemi a charakterem kategorie Mountain. Zadní zavěšení s volnou torzní pružinou vylepšuje přenos hmotnosti, hravost a schopnost jízdy mimo vyjeté trasy. Kombinace středového tlumiče HPG a zadních tlumičů 2.0 QS3 se ideálně hodí pro zákazníky v segmentu crossoverů, kteří ocení schopnosti mimo vyjeté trasy i spolehlivost na cestách.



Systém spojky Yamaha YSRC

Technicky vyspělá spojka YSRC je navržena tak, aby zvládla působivý točivý moment a vysoký výkon čtyřtákního motoru Yamaha o objemu 998 ccm. Řazení je mimořádně efektivní s odpovídající rychlou odezvou. Kombinace vysoké pevnosti odlitků, efektivního chlazení a jemně vyladěných nastavení přináší vynikající odolnost a nízkou údržbu klínového řemene.

Engine

Typ / výtlak	4 taktní / 998
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Design sání	2 ventilový
Carburation	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahříváná
Systém zapalování	digitální T.C.I. w/T.P.S.
Výfuk	2 ventily
Disc brake system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft
Spojka / převodovka	YSRC; variabilní poměr; elektronické řazení zpátečky; hořčíková skříň řetězu a kryt

Suspension

Systém předního odpružení	SRV-M New Spindle
Přední tlumiče	FOX® 1.5 Zero QS3
Přední zdvih	229 mm
Systém zadního odpružení	Versattak 146
Zadní tlumiče	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Zadní zdvih	343 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	1,016-1,041 mm
Typ stopy	Camso® Challenger 2,0"
Celková výška	1,190 mm
Celková délka	3,353 mm
Celková šířka	1,200 mm
Kapacita palivové nádrže	33.6Litry
Stopa Š x D x V (")	15 palců x 146 palců x 2.0 palců
Stopa Š x D x V (mm)	381 mm x 3.708 mm x 51 mm

Features

Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	60/55W LED
Stejnoseměrný proud	standardní