



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Vår innovativa teknik och elektronik tar dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Sofistikerad färgsättning och dekor
- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Stealth styre & Hayes Racingbroms
- Unikt turbosystem för överlägsen kraft
- Individuell framfjädring med dubbla A-armor och FOX® QS3 stötdämpare
- Separata reglage för hand/tumvärme
- Dubbla eluttag för anslutning av tillbehör
- Uppvärmad dyna för både förare och passagerare
- Genesis® 180 engine - 4-stroke 3 cylinder 998cc
- 146" boggie med Dual shocks
- Dual digital gauges and new windshield design



Sidewinder S-TX GT 146

Now enjoy touring in supreme comfort.

Du har garanterat kraft i alla lägen för att dominera var du än kör med den här tuffa touring-modellen. Perfekt för både för touring och om du vill åka snabbare och längre – det är bara att aktivera kraften i Genesis®-turbon!

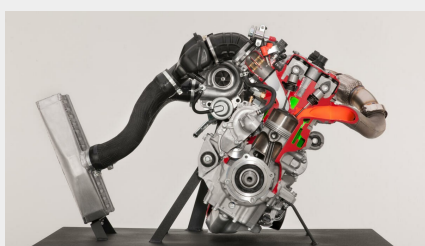
Sidewinder S-TX GT har en lång 146" drivmatta och har vår turboladdade, direktinsprutade Genesis® 180-motor på 998 kubik som levererar förkrossande effekt och vridmoment, oavsett höjd. 146" boggie med dubbla stötdämpare har en Camso® Cobra-matta på 1,6 tum/41 mm – med FOX®-stötdämpare och Yamaha mountainskidor är det den perfekta GT-kombinationen.

Andra fantastiska funktioner? Värmedyna, hand/tum-värmare, el-start och back samt en skyddande hög vindruta.



Stealth handtagslayout

Den rena och funktionella designen gör den här maskinen logisk och enkel att köra. Alla reglage är placerade inom räckvidd av vänster tumme, där i bland startknappen som också fungerar som reglage för fram/bak när motorn är igång. Stoppknappen sitter till höger och det finns även en nödstoppslina för extra säkerhet.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med 3-cylindrig turbomotor presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Motorn har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. Den enda maskinen på marknaden i den "riktiga" 180 hk-klassen.



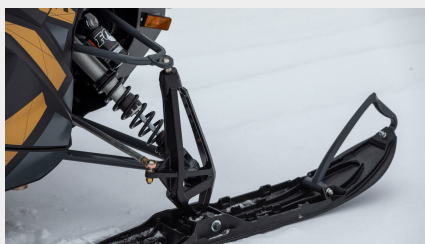
Redo för de mest fantastiska Grand Touring-äventyren

Sidewinder S-TX GT är utformad för långa turer – och har därför perfekt komfort. Extra tank på 15 L.



Yamaha YSRC-variatorsystem

Vår YSRC-variator är byggd för att klara det stora vridmomentet och den höga effekten i vår trecylindriga Genesis® Turbo på 998 kubik. Variatorn är effektiv och extremt snabb och har även en kvick backshift. Effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.



Asymmetrisk framfjädring med dubbla länkarmar

En speciell egenskap hos den här maskinen är den unika framvagnsgeometrin med övre och undre A-armar som är asymmetriskt monterade i chassit. FOX® QS3-dämparna ger snabb respons och skön komfort, och är starka för att tåla mycket vid tuffare körning.



Hög komfortnivå för både förare och passagerare

Superkomfort är rätt beskrivning – perfekt för längre turer och äventyr. Den bekväma dynan har två olika värmenivåer och 12 V-uttag för både förare och passagerare där de kan ansluta sina uppvärmningsbara visir eller andra tillbehör. Den bakre delen på dynan går snabbt och enkelt att ta bort när du vill åka ensam.

Motor	
Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.
Koppling / växellåda	YSRC variator; Variabel utväxling; Elektrisk backväxel; Kedjehus och kåpa i magnesium
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	343 mm
Fjädringssystem bak	Dual Load 146
Bakre stötdämpare	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Fjädringsväg bak	394 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Matttyp	Camso® Cobra 1,6
Totalhöjd	1,397 mm
Totallängd	3,226 mm
Totalbredd	1,270 mm
Bränsletanksvolym	33.6L + extra bränsletank
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 146 tum x 1.6 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,708 mm x 41 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Använd alltid hjälm med visir eller skyddsglasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga, och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationer, mått och utseende på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.