



Twoja Yamaha jest gotowa do jazdy w dowolnym miejscu i w każdych warunkach.

Jazda po ubitym śniegu i po świeżym puchu to fantastyczne przeżycie - chwile, które zostają w pamięci na całe życie.

Wieńc wsiądź na skuter śnieżny i rozkoszuj się jazdą. Wszystkie nasze skutery śnieżne są zaprojektowane i wyposażone tak, aby zapewnić maksymalną przyczepność, najwyższe osiągi, komfort, niskie koszty eksploatacji oraz pełną niezawodność.

Połączenie powyższych cech sprawia, że możesz całkowicie polegać na skuterach śnieżnych Yamahy - dzięki zaawansowanej technologii i licznym elektronicznym układom sterującym możesz doskonale wyczuć swoją maszynę. Gwarantujemy maksymalne emocje podczas jazdy.

Niezależnie czy jeździsz po gładkiej i łagodnej trasie, czy w surowym górskim terenie z grubą warstwą śniegu, wybierz idealnego partnera. Twoja Yamaha.



- Wyszukana kolorystyka i zjawiskowa grafika GT
- Wygodny rozrusznik elektryczny i przycisk biegu wstecznego
- Kierownica Stealth i hamulce wyczynowe Hayes
- Wyjątkowy układ turbodoładowania firmy Yamaha.
- Niezależne zawieszenie przednie z podwójnym wahaczem i amortyzatorem FOX® QS3
- Podwójne przełączniki sterujące podgrzewanymi manetkami i podgrzewaczami kciuków.
- Dwa gniazda 12 V do podłączenia akcesoriów lub kasków z podgrzewanymi wizjerami
- Superkomfortowa podgrzewana kanapa kierowcy i pasażera
- 4-suwowy, 3-cylindrowy silnik Genesis® 180 o pojemności 998 cm³.
- Tylne zawieszenie 146 Dual Load
- Dwa cyfrowe wskaźniki i nowa konstrukcja przedniej szyby

Teraz możesz cieszyć się przejażdżkami i niezrównanym komfortem

Ze stylowym modelem Gran Turismo nie trzeba sztywno trzymać się tras. Idealny do spokojnych przejażdżek, ale wystarczy skorzystać z turbodoładowania, aby zobaczyć jego szybsze oblicze!

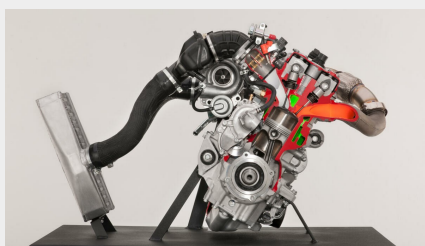
Model Sidewinder S-TX GT jest wyposażony w długą gąsienicę i turbodoładowany silnik o pojemności 998 cm³ Genesis® 180 z wtryskiem paliwa, który zapewnia potężną moc i moment obrotowy niezależnie od pokonywanej wysokości. NOWE zawieszenie 146 Dual Load jest wyposażone w ekskluzywną szynę Camso® Cobra 1,6"/41 mm – z pakietem amortyzatorów FOX® i nartami Yamaha Mountain, oferuje doskonałą konfigurację GT.

Inne wspaniałe funkcje? Podgrzewana kanapa i kierownica, przyciski start/stop, osłona ochronna, szyba przednia i imponująca przestrzeń bagażowa.



Wygląd kierownicy Stealth

Przejrzysty i funkcjonalny projekt sprawia, że maszyna jest intuicyjna i prosta w obsłudze. Wszystkie przełączniki są w zasięgu lewego kciuka, w tym przycisk uruchamiania zapłonu, który służy do wyboru kierunku jazdy (przód/tył), gdy silnik pracuje. Wyłącznik awaryjny znajduje się po prawej stronie i jest dodatkowo zabezpieczony linką z magnetycznym zapięciem.



4-suwowy silnik Genesis o pojemności 998 cm³ z turbodoładowaniem

Najbardziej zaawansowany i najmocniejszy silnik w segmencie skuterów śnieżnych charakteryzuje się płynną, elastyczną pracą, a 3-cylindrowa jednostka gładko pokonuje wszelkie wzniesienia - w każdych warunkach. Wysoki moment obrotowy i siła uciągu w całym zakresie obrotów, ze stałą dynamiką bez efektu turbodziury. Prawdziwa eksplozja mocy w klasie 180 KM.



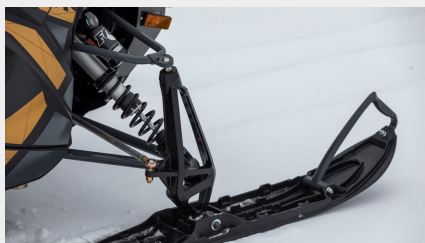
Chcesz wyruszyć ku nowej przygodzie?

Sidewinder S-TX GT został zaprojektowany z myślą o długich, relaksujących podróżach po zaśnieżonych dzikich terenach, które sprawiają czystą przyjemność. Imponująca przestrzeń do przechowywania zawiera dwie opcjonalne zdejmowane sztywne torby, jedną po każdej ze stron oraz podgrzewaną torbę na gogle i przedmioty osobiste. Dodatkowy zbiornik paliwa o pojemności 15 l pozwoli maksymalnie wydłużyć Twoją podróż.



Mechanizm sprzęgła Yamaha YSRC

Sprzęgło YSRC zostało zaprojektowane z myślą o tym, aby uprościć dużemu momentowi obrotowemu i wysokiej mocy silnika Yamaha Genesis® Turbo o pojemności 998 cm³. Zmiana biegów, w tym także włączanie biegu wstecznego, przebiega bardzo sprawnie. Niezwykle wytrzymałe odlewy, duża wydajność układu chłodzenia oraz precyzyjnie dobrane ustawienia zapewniają doskonałą trwałość paska klinowego i niskie wymagania konserwacyjne.



Asymetryczne przednie zawieszenie z podwójnym wahaczem

Wyjątkową cechą tej ekscytującej maszyny jest unikalna geometria przedniego zawieszenia, która charakteryzuje się dużym rozstawem asymetrycznych wahaczy zamocowanych do przegrody czołowej. Amortyzatory FOX® QS3 zapewniają wyjątkową precyzję prowadzenia, a przy tym doskonale tłumią wszelkie nierówności podczas pokonywania trudnych szlaków terenowych.



Duży komfort jazdy kierowcy i pasażera

Wyjątkowy komfort ma kluczowe znaczenie w przypadku dłuższych podróży turystycznych. Mięka kanapa ma dwa poziomy ogrzewania, a gniazda 12 V dostępne zarówno dla kierowcy, jak i pasażera, pozwalają na podłączenie kasków z podgrzewaniem wizjerów lub innych akcesoriów. Jeśli chcesz pojeździć solo, tylne siedzisko można zdemonstrować w kilka sekund!

Silnik

Typ / Pojemność	4-suwowy / 998 cm ³
Cylindry	3-cylindrowy
Chłodzenie	chłodzony cieczą
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 66.2 mm
Technologia kolektorów dolotowych	2-zaworowy
Zasilanie	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, układ wtrysku paliwa, podgrzewanie płynem
Układ zapłonu	Cyfrowy T.C.I. z-DC-CDI/T.P.S.
Wydech	2 zawory, Układ wydechowy z tyłu
System hamulcowy	Hydrauliczny Hamulec z Radialną Pompą Główną / Tarcza na Wale Napędowym
Sprzęgło / przeniesienie napędu	YSRC; Zmienny współczynnik; Elektroniczna zmiana biegu wstecznego; Karter i osłona z magnezu

Zawieszenie

Układ przedniego zawieszenia	SRV
Amortyzatory przednie	FOX® 1.5 ZERO QS3
Skok przedniego zawieszenia	343 mm
Układ tylnego zawieszenia	Dual Load 146
Amortyzatory tylne	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Skok tylnego zawieszenia	394 mm

Normy / Wymiary

Rozstaw płóz (środ. do środ.)	1,064 - 1,090 mm
Typ gąsienicy	Camso® Cobra 1,6"
Wysokość całkowita	1,397 mm
Długość całkowita	3,226 mm
Szerokość całkowita	1,270 mm
Pojemność zbiornika paliwa	Dodatkowy zbiornik paliwa o pojemności 33,6 l
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (")	15 cali x 146 cali x 1.6 cali
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (mm)	381 mm x 3,708 mm x 41 mm

Cechy	
Elektryczny rozrusznik	standard
Bieg wsteczny	standard
Ogrzewacze dłoni i kciuków	standard
Reflektor przedni, moc Watt, typ	Dioda LED 60/55W
Parametry wyjściowe prądu stałego	standard