



Vždycky a všude tam, kde padá sníh, se můžete spolehnout na svůj stroj Yamaha.

Jízda po vyjetých trasách i po čerstvě napadaném sněhu patří mezi úžasné zážitky – které se zapíší hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý z nich je navržen a vybaven tak, aby poskytoval nejvyšší ovladatelnost, výkon, pohodlí, hospodárnost a spolehlivost.

Právě takovou kombinaci, na kterou se můžete spolehnout, vám poskytuje sněžný skútr Yamaha – spolu s naší inovativní technikou a technologiemi elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitky z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Propracované barevné provedení a výrazná grafika GT
- Pohodlný Elektrický startér ovládaný tlačítkem a zpětný chod
- Řídítka Stealth a brzda Hayes Racing
- Jedinečný systém přeplňování Yamaha
- Přední nezávislé dvojité lichoběžníkové zavěšení s tlumičem FOX® QS3
- Dual-switch grip control for hand & thumb warmers
- Dvě 12V zásuvky pro příslušenství a vyhřívání hledí
- Vysoce pohodlná vyhřívání sedla řidiče a spolujezdce
- Tríválcový čtyřtákní motor Genesis® 180 o objemu 998 ccm
- Zadní odpružení 146 se dvěma tuhostmi
- Dva digitální přístroje a nový design štítu

Nyní si můžete užívat delší jízdy ve špičkovém pohodlí

S tímhle stylovým modelem třídy Gran Turismo se nemusíte držet vyjetých tras. Skvěle se hodí na pohodové výlety, ale díky výkonnému přeplňovanému motoru se můžete vydat i na delší cesty – a navíc rychleji!

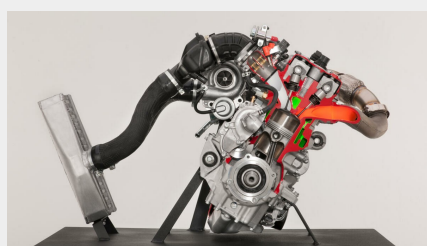
Model Sidewinder S-TX GT na dlouhé trasy je vybaven naším přeplňovaným motorem se vstřikováním paliva Genesis® 180 o objemu 998 ccm. NOVÉ odpružení 146 se dvěma tuhostmi si skvěle rozumí s pásem Camso® Cobra 41 mm (1,6") nabízeným exkluzivně v Evropě. Tuto dokonalou sestavu GT skvěle doplňuje sada tlumičů FOX® a lyže Yamaha Mountain.

Další úžasné funkce? Vyhřívaná sedla a ohřívače dlaní a palců, startér ovládaný tlačítkem a zpětný chod, vysoký štít a impozantní objem úložných prostorů.



Uspořádání řídítek Stealth

Díky uhlazenému a funkčnímu rozložení je ovládání tohoto stroje logické a jednoduché. Všechny ovládací přepínače jsou seskupeny ve snadném dosahu levého palce včetně tlačítka startéru, které při běžícím motoru fungují jako přepínač jízdy vpřed a vzad. Tlačítkový vypínač je umístěn vpravo a bezpečnost zvyšuje magnetický bezpečnostní spínač.



Čtyřtákní motor Genesis Turbo o objemu 998 ccm

Tento všestranný tříválec s plynulým chodem je nejpokročilejší a nejvýkonnější motor v oboru sněžných skútrů, který se nezadýchá ani ve větších výškách – bez ohledu na počasí. Vysoký točivý moment a tažná síla jsou zaručené v celém rozsahu otáček. Motor také skvěle reaguje na plyn bez obvyklého zpoždění turba. Skutečně revoluční výkon ve třídě „skutečných“ 180 koní.



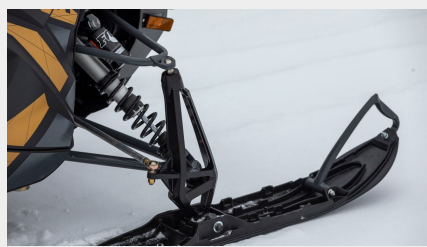
Připravený na nejúžasnější dobrodružné cesty v pohodlí třídy GT

Model Sidewinder S-TX GT je navržený tak, aby dlouhé výpravy zasněženou divočinou byly co nejpohodlnější, a tím i co nejzábavnější. Působivý úložný prostor zahrnuje dva volitelné odnímatelné pevné kufrы po obou stranách centrálního tunelu a vyhřívaný vak na brýle a osobní předměty. Celkový možný dojezd prodlužuje 15l přídatná nádrž.



Systém spojky Yamaha YSRC

Naše spojka YSRC je navržena tak, aby zvládla působivý točivý moment a vysoký výkon přeplňovaného tříválcového motoru Yamaha Genesis® o objemu 998 ccm. Řazení je mimořádně efektivní s odpovídající rychlou odezvou. Kombinace vysoké pevnosti odlitků, efektivního chlazení a jemně vyladěných nastavení zaručuje vynikající odolnost a nízkou údržbu klínového řemene.



Asymetrické dvojité lichoběžníkové přední zavěšení

Zvláštní charakteristikou tohoto úžasného stroje je jeho jedinečná geometrie předního zavěšení s široce rozmístěnými spodními a horními příčnými rameny uchycenými asymetricky k přepážce šasi. Tlumiče FOX® QS3 umožňují mimořádně citlivé ovládání – a přesto jsou dostatečně pevné, aby zvládly drsné podmínky na stezkách a ve vyjetých stopách v otevřené krajině.



Prémiová úroveň pohodlí pro řidiče i spolujezdce

V tomto případě jde jednoznačně o výjimečné pohodlí, které potřebují všichni dobrodruzi na delších vyjíždkách. Měkká sedla mají dvě úrovně vyhřívání a řidič i spolujezdce mají k dispozici 12V zásuvky, do kterých si mohou zapojit vyhřívaná hledi nebo jiné příslušenství. Když si chcete vyjet sami, zadní sedlo je možné během několika sekund demontovat.

Engine

Typ / výtlak	4 taktní / 998
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Design sání	2 ventilový
Carburation	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahřívána
Systém zapalování	digitální T.C.I. w/T.P.S.
Výfuk	2 ventily, zadní výfuk
Disc brake system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft
Spojka / převodovka	YSRC; variabilní poměr; elektronické řazení zpátečky; hořčíková skříň řetězu a kryt

Suspension

Systém předního odpružení	SRV
Přední tlumiče	FOX® 1.5 ZERO QS3
Přední zdvih	343 mm
Systém zadního odpružení	146 se dvěma tuhostmi
Zadní tlumiče	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Zadní zdvih	394 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	1,064 - 1,090 mm
Typ stopy	Camso® Cobra 1,6
Celková výška	1,397 mm
Celková délka	3,226 mm
Celková šířka	1,270 mm
Kapacita palivové nádrže	33.6L a dodatečná nádrž
Stopa Š x D x V (")	15 palců x 146 palců x 1.6 palců
Stopa Š x D x V (mm)	381 mm x 3,708 mm x 41 mm

Features

Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	60/55W LED
Stejnoseměrný proud	standardní