



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Vår innovativa teknik och elektronik tar dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Mountain chassie med extremt låg vikt
- Breda Yamaha mountain skidor med enkel köl
- Camso Power Claw med 3"/76 mm kamhöjd
- Separata reglage för hand/tumvärme
- Unikt turbosystem för överlägsen kraft
- Digital instrumentpanel & låg vindruta
- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Ny färgsättning och unik LE-grafik
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Extra smal mountain framvagn

Ride to greater heights. Where Turbo power rules!

Det här kraftpaketet är det alla freerideåkare drömmer om. Det allra bästa som finns att erbjuda, förpackat i ett grymt paket med renodlad prestanda.

Det här är en premiummodell in i minsta detalj – och den håller vad den lovar! Den turboladdade Genesis 180-motorn på 998 kubik ger imponerande kraft och vridmoment, oavsett snöförhållanden eller om du kör på hög höjd. Motorn är perfekt anpassad efter det avancerade mountainchassit, fjädringen, mattan och skidorna.

Många bekvämligheter är standard. Till exempel utmärkt mountainergonomi, backväxel, elstart och hand- och tumvärmare. Resultatet är en maskin som både imponerar och är kul att köra.



Fjädring som klarar alla snöförhållanden

En av de bästa egenskaperna hos våra Sidewindermodeller är den unika utformningen av framvagnen och skidgeometrin. Den här M-TX LE-modellen har individuella dubbla länkarmar med FOX Float® QS3-stötdämpare och de senaste mountainskidorna vilket ger extremt följsamma köregenskaper – även där det är brant och djup snö.



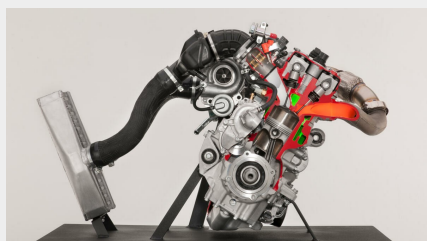
Camso® Power Claw-drivmatta med 76 mm kamhöjd

Camso® Power Claw-drivmattan med en kamhöjd på 76 mm ger bra grepp under alla förhållanden. Den här modellen har en flackare (9,7 grader) attackvinkel, tack vare att drivaxeln har sänkts med 28,5 mm. Det ger en mer följsam och lättmanövrerad körning med riktigt bra grepp och acceleration, särskilt i djup snö.



Fjäderlös 153-bakfjädring

Inställningarna kan lätt justeras tack vare FOX FLOAT®-stötdämparna QS3 (mitten) och en QSL-dämpare (bak) med låssystem för klättring där du kan välja bland tre olika inställningar, Lätt, Medel och Låst (1-2-L). Om du kör i djup snö är L-läget bra eftersom den bakre armen inte trycks ihop och skidorna inte lyfter för högt från marken. Det ger dig bättre kontroll och prestanda.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Det här är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin suttit i en snöskoter. Den ger alltid full effekt oavsett var du kör och på vilken höjd du kör. Motorn har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Yamaha YSRC-variator

Den tekniskt avancerade YSRC-variatorn är konstruerad för att hantera både imponerande vridmoment och den höga effekten i Yamahas 4-taktsmotor på 998 kubik. Uppväxlingen är extremt snabb och likaså backshiften. Effektiv kylning och finjusterade inställningar gör att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.



Instrumentpanel med dubbla digitala skärmar

Ett flertal sensorer läser kontinuerligt av motordata och ger viktig information. Hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och -tryck samt annan färdrelaterad information kan väljas. Till exempel en klocka med timräknare eller körd sträcka. Till och med en höjdmätare! Förvaringsväskan bak är en extra bekvämlighet.

Motor	
Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80,0 mm x 66,2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, Fuel Injection, Liquid Heated
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2-valves
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.
Koppling / växellåda	Variabel utväxling; Kedjehus och kåpa i magnesium; Elektrisk backväxel; YSRC variator
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® Float® QS3
Fjädringsväg fram	177 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR153 boggi utan fjädrar
Bakre stötdämpare	FOX® Float® QS3/FOX Float QSL med låssystem för klättring
Fjädringsväg bak	394 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	Justerbar 876–978 mm
Matttyp	Camso® Power Claw 3.0"
Totalhöjd	1 270 mm
Totallängd	3 360 mm
Totalbredd	1 100 mm
Bränsletanksvolym	33,6 liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	14 x 153 x 3,0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3 886 x mm x 76 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Använd alltid hjälm med visir eller skyddsglasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga, och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationer, mått och utseende på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.