



Vždycky a všude tam, kde padá sníh, se můžete spolehnout na svůj stroj Yamaha.

Jízda po vyjetých trasách i po čerstvě napadaném sněhu patří mezi nejúžasnější zážitky – které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý z nich je navržen a vybaven tak, aby poskytoval nejvyšší ovladatelnost, výkon, pohodlí, hospodárnost a spolehlivost.

Právě takovou kombinaci, na kterou se můžete spolehnout, vám poskytuje sněžný skútr Yamaha – spolu s naší inovativní technikou a technologiemi elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitky z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Convenient electric start and push-button reverse
- Štíhlé a lehké šasi Mountain
- Široké lyže Yamaha Mountain s jedním kýlem
- Pás Camso® Power Claw pro výšku výčnělků 76 mm (3,0")
- Dual-switch grip control for hand & thumb warmers
- Jedinečný systém přeplňování Yamaha
- Dva digitální přístroje a elegantní nízký štít
- Tříválcový čtyřtákní motor Genesis® 180 o objemu 998 ccm
- Výrazné barvy a rafinovaná stylová grafika
- Velký točivý moment při nízkých otáčkách usnadňuje ovládání v hlubokém sněhu
- Speciální „úzká“ konstrukce předního odpružení Mountain

Jezděte do větších výšek. Kde vládne síla turba!

Tento Sidewinder se řadí mezi silné stroje vhodné k jízdě v prašanu nebo do prudkého svahu – zkrátka model snů každého skutečného milovníka hor. Špičková technologie sněžných skútrů, která navíc i skvěle vypadá.

Je to prvotřídní model každým coulem, který skvěle vypadá a všechno zvládne. Revoluční přeplňovaný motor Genesis 180 o objemu 998 ccm poskytuje úžasný výkon i točivý moment – bez ohledu na nadmořskou výšku a sněhové podmínky – a je dokonale sladěn s pokročilou konstrukcí šasi Mountain, odpružení, pásu a lyží.

Standardně je k dispozici i mnoho luxusních prvků jako ergonomie Mountain, zpětný chod, elektrický startér nebo ohřívače dlaní a palců. Výsledkem je opravdu působivý a zábavný stroj.



Odpružení, které zvládne všechny sněhové podmínky

Všechny naše nepřehlédnutelné modely Sidewinder využívají jedinečný design svého předního zavěšení a geometrie lyží. Tento model M-TX LE je vybaven nezávislým zavěšením se dvěma lichoběžníkovými rameny s tlumiči FOX Float® QS3 a nejnovějšími lyžemi Mountain, které jsou vyladěny tak, aby umožňovaly mimořádně citlivé ovládání i v nejhlubším sněhu ve svahu.



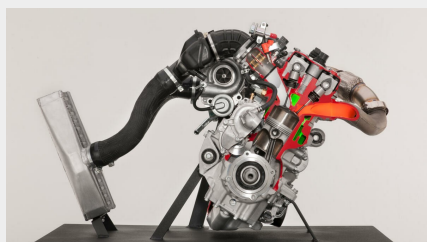
Pás Camso® Power Claw 76 mm (3,0")

Úchvatný výkonný všeušl – pás Camso® Power Claw – má výčnělky 76 mm (3,0 palce). Tento poslední model má plošší (o 9,7°) nájezdový úhel pásu (díky hnací hřídeli snížené o 28,5 mm), který umožňuje lepší pohyb ve sněhu a manévrovatelnost s vynikající úrovní záběru a hnací síly, zejména v hlubokém sněhu.



Zadní odpružení Springless 153

K dispozici je působivý rozsah snadno nastavitelných možností ladění, a to díky tlumičům FOX FLOAT®, středům QS3 a zadním tlumičům QSL s blokováním při stoupání, který zahrnuje nastavení stlačení na lehké, střední a uzamčeno (1-2-L). V hlubokém sněhu poloha „L“ zabráňuje stlačení zadního ramena a nadměrnému zvednutí lyží, což zlepšuje kontrolu a výkon.



Čtyřtákní motor Genesis Turbo o objemu 998 ccm

Tento všestranný tříválec s plynulým chodem je nejpokročilejší a nejvýkonnější motor v oboru sněžných skútrů, který se nezahlásí ani ve větších výškách – bez ohledu na počasí. Vysoký točivý moment a tažná síla jsou zaručené v celém rozsahu otáček. Motor také skvěle reaguje na plyn bez obvyklého zpoždění turba. Skutečně revoluční výkon ve třídě „skutečných“ 180 koní.



Systém spojky Yamaha YSRC

Technicky vyspělá spojka YSRC je navržena tak, aby zvládla působivý točivý moment a vysoký výkon čtyřtákního motoru Yamaha o objemu 998 ccm. Řazení je mimořádně efektivní s odpovídající rychlou odezvou. Kombinace vysoké pevnosti odlitků, efektivního chlazení a jemně vyladěných nastavení přináší vynikající odolnost a nízkou údržbu klínového řemene.



Luxusní přístrojový panel se dvěma digitálními displeji

Několik snímačů nepřetržitě monitoruje údaje motoru a poskytuje základní informace. Lze vybrat rychlost, otáčky, teplotu a tlak oleje a řadu údajů souvisejících s jízdou. Například hodiny s počítadlem provozních hodin, ujetá vzdálenost – a dokonce i výškoměr! Úroveň luxusu zvyšuje vyhřívané sedlo a zadní úložný vak.

Engine

Typ / výtlak	Čtyřtaktní/998
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 66,2 mm
Design sání	2 ventilový
Carburation	Přepřlňovaný, 41mm Mikuni × 3, vstřikování paliva, vyhřívání kapalinou
Systém zapalování	Digitální TCI s TPS
Výfuk	2 ventily
Disc brake system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft
Spojka / převodovka	variabilní poměr; hořčíková skříň řetězu a kryt; elektronické řazení zpátečky; YSRC

Suspension

Systém předního odpružení	SRV-M New Spindle
Přední tlumiče	FOX® Float® QS3
Přední zdvih	177 mm
Systém zadního odpružení	Dual Shock SR 153 Springless
Zadní tlumiče	FOX® Float® QS3 / FOX Float QSL s blokováním při stoupání
Zadní zdvih	394 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	Nastavitelné 876–978 mm
Typ stopy	Camso® Power Claw 3.0"
Celková výška	1 270 mm
Celková délka	3 360 mm
Celková šířka	1 100 mm
Kapacita palivové nádrže	33,6 l
Stopa Š x D x V (")	14 × 153 × 3,0 palce
Stopa Š x D x V (mm)	381 mm x 3 886 x mm x 76 mm

Features

Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	60/55W LED
Stejnoseměrný proud	standardní