



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Vår innovativa teknik och elektronik tar dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Styre med "J-hooks" för bästa kontroll
- Luxury! Hand and thumb warmers
- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Digital instrumentpanel & låg vindruta
- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Unikt Yamaha-utvecklat turbosystem
- Sofistikerad färgsättning och ny Limited Edition dekor
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Extroverta drivhjul
- Yamaha Tuner Gen 3 skis - for great precision
- SRV front suspension - FOX 1.5 ZERO iQS shocks



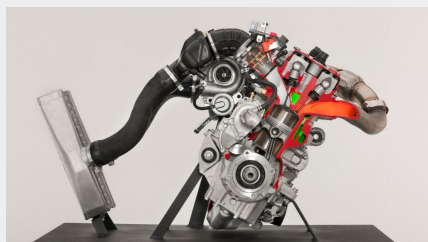
Sidewinder L-TX GT 137

Yet another exciting partner for track and trail.

Ge dig ut på en skön tur med Sidewinder L-TX LE 137 – en maskin med både överlägsen prestanda och tufft utseende. Den här turboladdade maskinen kommer att fresta dig att köra både längre – och snabbare!

Den här versionen av Sidewinder L-TX med en kopplad boggi, har vår turboladdade, bränsleinsprutade 998 cc Genesis® 180-motor som levererar förkrossande överlägsen effekt och vridmoment, oavsett höjd. 44 mm Camso® BackCountrymatta, elektriskt justerbar fjädring (iQS) och högfunktionella FOX® stötdämpare ger oslagbar komfort och kontroll.

Det finns även fler funktioner som du kommer att uppskatta: J-handtag, sportvindruta, elstart, backväxel och hand- och tumvärmarna.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Det här är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin suttit i en snöskoter. Den ger alltid full effekt oavsett var du kör. Motorn har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



ARCS-fjädring fram – FOX® 1.5 ZERO iQS -dämpare

En speciell egenskap hos den här senaste modellen är den unika och nya ARCS (Advanced Roll Center Suspension)-upphängningen med dess nya spindelkonstruktion och lättare övre A-armar. Resultatet är ultrasnabb respons med de elektroniskt justerbara FOX 1.5 ZERO iQS-stötdämparna. En suverän fjädring som är justerad för att klara alla leder.



J-styre och styrhøjare

En lång och lätt styrhøjare i aluminium placerar styret på rätt höjd för maximal kontroll vid körning i pudersnö. Det går att justera vinkeln på styret för att ställa in det optimalt för din körstil. Det rakt vinklade styret underlättar manövreringen och ger exakt respons från framfjädringen.



Instrumentpanel med dubbla digitala skärmar

Flera sensorer övervakar och mäter motordata konstant och ger viktig information till föraren. Förutom hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och oljetryck kan även en rad andra data väljas. Till exempel en klocka med timräknare eller körd sträcka. Till och med en höjdmätare!



Högpresterande Camso® BackCountrymatta

Camso® BackCountrymattan med 44 mm i kamhöjd ger kraftfull prestanda under alla förhållanden. De extroverta drivhjulens kuggar passar i motsvarande hål i mattan. De fungerar som en drevmekanism och ger enastående grepp och acceleration under alla snöförhållanden.



Yamaha YSRC-variator

Vår YSRC-variator är byggd för att klara det stora vridmomentet och den höga effekten i vår trecylindriga Genesis® Turbo på 998 kubik. Uppväxlingen är extremt snabb och likaså backshiften. Effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.

Motor	
Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler
Broms system	Hydrauliskt bromssystem, radiell bromscylinder, skivbroms
Koppling / växellåda	YSRC variator; Variabel utväxling; Elektrisk backväxel; Kedjehus och kåpa i magnesium
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO iQS
Fjädringsväg fram	254 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 137 Torsion
Bakre stötdämpare	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Fjädringsväg bak	343 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Matttyp	Camso® Backcountry 1.75"
Totalhöjd	1,360 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,230 mm
Bränsletanksvolym	33.6L
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 137 tum x 1.75 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3480 mm x 44 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard



Sidewinder L-TX GT 137

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Använd alltid hjälm med visir eller skyddsglasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga, och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationer, mått och utseende på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.