



Vždycky a všude tam, kde padá sníh, se můžete spolehnout na svůj stroj Yamaha.

Jízda po vyjetých trasách i po čerstvě napadaném sněhu patří mezi úžasné zážitky – které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý z nich je navržen a vybaven tak, aby poskytoval nejvyšší ovladatelnost, výkon, pohodlí, hospodárnost a spolehlivost.

Právě takovou kombinaci, na kterou se můžete spolehnout, vám poskytuje sněžný skútr Yamaha – spolu s naší inovativní technikou a technologiemi elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



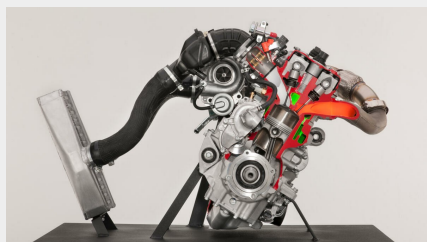
- Řídítka zahnutá do J a vysoký mezikus podporují jisté ovládání
- Luxus! Ohřívače dlaní a palců
- Convenient electric start and push-button reverse
- Dva digitální přístroje a elegantní nízký štít
- Tříválcový čtyřtákní motor Genesis® 180 o objemu 998 ccm
- Jedinečný a působivý systém přeplňování Yamaha
- Nekompromisní barevné provedení a výrazná grafika LE
- Velký točivý moment při nízkých otáčkách usnadňuje ovládání v hlubokém sněhu
- Extrovert drive sprockets for secure grip on track
- Lyže Yamaha Tuner 3. generace zaručují vysokou přesnost
- Přední odpružení SRV – tlumiče FOX 1.5 ZERO iQS

Další úžasný společník na vyjeté trasy i do terénu

Vyráždějte na průzkumné výpravy na tomto vysoce výkonném modelu Sidewinder L-TX LE 137 s agresivním vzhledem. Tento přeplňovaný dobrodružný průzkumný stroj vás bude lákat jet dál – a rychleji.

Tato verze modelu Sidewinder L-TX s propojeným odpružením je vybavena naším vynikajícím přeplňovaným motorem se vstřikováním paliva Genesis® 180 o objemu 998 ccm, který poskytuje závratný výkon a točivý moment v jakékoli nadmořské výšce. Kombinace pásu Camso® BackCountry 44 mm (1,75"), inteligentního průběžně nastavitelného odpružení s elektrickým ovládáním a vysoce výkonných tlumičů FOX® zaručuje nepřekonatelné pohodlí a kontrolu.

Určitě vás potěší i další výbava: Řídítka zahnutá do J, sportovní štít, elektrický startér, zpětný chod a ohřívače dlaní a palců.



Čtyřtaktní motor Genesis Turbo o objemu 998 ccm

Tento všestranný tríválec s plynulým chodem je nejpokročilejší a nejvýkonnější motor v oboru sněžných skútrů, který se nezadýchá ani ve větších výškách – bez ohledu na počasí. Vysoký točivý moment a tažná síla jsou zaručené v celém rozsahu otáček. Motor také skvěle reaguje na plyn bez obvyklého zpoždění turba. Skutečně revoluční výkon ve třídě „skutečných“ 180 koní.



Přední odpružení ARCS – tlumiče FOX® 1.5 ZERO iQS

Zvláštní charakteristikou tohoto nejnovějšího modelu je jedinečné nové zavěšení ARCS s novou konstrukcí závěsu a lehčími horními příčnými rameny. Výsledkem je mimořádně citlivé ovládání s inteligentními tlumiči FOX 1.5 ZERO iQS s elektrickým nastavením. Robustní uspořádání odpružení na vyjeté trase i do terénu.



Řídítka zahnutá do J a vysoký mezikus

Vysoký lehký hliníkový mezikus nastavuje řídítka do správné výšky, aby umožňovala maximální kontrolu na čerstvém prašanu. Tento otočně nastavitelný mezikus umožňuje zvolit optimální úhel pro vaši jízdní polohu. Rovná řídítka zahnutá do J usnadňují ovládání a poskytují přesnou zpětnou vazbu od předního zavěšení.



Luxusní přístrojový panel se dvěma digitálními displeji

Na stroji se s vámi veze několik snímačů, které nepřetržitě monitorují údaje motoru a poskytují vám nezbytné informace. Kromě rychlosti, otáček, teploty a tlaku oleje lze vybírat z obsáhlé nabídky údajů souvisejících s jízdou. Například hodiny s počítadlem provozních hodin, informace o ujeté vzdálenosti – a dokonce i výškoměr!



Vysoce výkonný pás Camso® BackCountry

Pro tento model Sidewinder jsou speciálně vybrali vysoce výkonného všuměla do všech podmínek – pás Camso® BackCountry s výčnělky 44 mm (1,75"). Pohánějí ho ozubená kola s vnějšími zuby, které přesně zapadají do plně proříznutých otvorů v pásu a působí jako převodový mechanismus, který zaručuje nebývalou přilnavost a záběr ve všech sněhových podmínkách.



Systém spojky Yamaha YSRC

Naše spojka YSRC je navržena tak, aby zvládla působivý točivý moment a vysoký výkon přepřehovaného tríválcového motoru Yamaha Genesis® o objemu 998 ccm. Řazení je mimořádně efektivní s odpovídající rychlou odezvou. Kombinace vysoké pevnosti odlitků, efektivního chlazení a jemně vyladěných nastavení zaručuje vynikající odolnost a nízkou údržbu klínového řemene.

Engine

Typ / výtlak	4 taktní / 998
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Design sání	2 ventilový
Carburation	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahřívána
Systém zapalování	digitální T.C.I. w/T.P.S.
Výfuk	2 ventily
Disc brake system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft
Spojka / převodovka	YSRC; variabilní poměr; elektronické řazení zpátečky; hořčíková skříň řetězu a kryt

Suspension

Systém předního odpružení	SRV
Přední tlumiče	FOX® 1.5 ZERO iQS
Přední zdvih	254 mm
Systém zadního odpružení	Dual Shock SR 137 Torsion
Zadní tlumiče	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Zadní zdvih	343 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	1,064 - 1,090 mm
Typ stopy	Camso® Backcountry 1.75"
Celková výška	1,360 mm
Celková délka	3,175 mm
Celková šířka	1,230 mm
Kapacita palivové nádrže	33.6L
Stopa Š x D x V (")	15 palců x 137 palců x 1.75 palců
Stopa Š x D x V (mm)	381 mm x 3480 mm x 44 mm

Features

Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	60/55W LED
Stejnoseměrný proud	standardní