



Twoja Yamaha jest gotowa do jazdy w dowolnym miejscu i w każdych warunkach

Jazda po ubitym śniegu i po świeżym puchu to fantastyczne przeżycie - chwile, które zostają w pamięci na całe życie.

Więc wsiądź na skuter śnieżny i rozkoszuj się jazdą. Wszystkie nasze skutery śnieżne są zaprojektowane i wyposażone tak, aby zapewnić maksymalną przyczepność, najwyższe osiągi, komfort, niskie koszty eksploatacji oraz pełną niezawodność.

Połączenie powyższych cech sprawia, że możesz całkowicie polegać na skuterach śnieżnych Yamahy - dzięki zaawansowanej technologii i licznym elektronicznym układom sterującym możesz doskonale wyczuć swoją maszynę. Gwarantujemy maksymalne emocje podczas jazdy.

Niezależnie czy jeździsz po gładkiej i łagodnej trasie, czy w surowym górskim terenie z grubą warstwą śniegu, wybierz idealnego partnera. Twoja Yamaha.



- 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik Genesis® z systemem YCC-T.
- Rewolucja w podróżowaniu — elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS).
- System elektronicznego sterowania przepustnicą (YCC-T).
- System konfiguracji mocy silnika D-MODE.
- System EBRS (Engine Braking Reduction System).
- Tylne zawieszenie ProComfort 151 z prowadnicami typu Flip-Up.
- Geometria przedniego zawieszenia drugiej generacji.
- Zapewniające płynną jazdę szerokie płozy 180 mm ze środkowym stabilizatorem 27 mm.
- Regulowany kąt oparcia do jazdy jedno- i dwuosobowej.
- Wygodna, relaksująca pozycja jazdy.
- Gniazdo DC do zasilania urządzeń zewnętrznych.

Wspaniała maszyna do jazdy turystycznej w 2 osoby. Ruszajcie w drogę!

Dzięki rewolucyjnemu układowi EPS, siedzeniu o regulowanym oparciu i wielu innym wspaniałym rozwiązaniom ten skuter oferuje niespotykany komfort dla dwóch osób podczas długiej jazdy w terenie.

Pokochasz płynnie uwalnianą moc 3-cylindrowego silnika Genesis® z rewolucyjnym, elektronicznym sterowaniem przepustnicą (YCC-T) oraz trybami D-MODE. Docenisz także komfort, jaki zapewnia najnowszy układ zawieszenia ProComfort. Dopełnieniem tych zalet jest innowacyjny elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS), który umożliwia w pełni przewidywalne prowadzenie skutera i skuteczne tłumienie drgań w trudnym terenie.

Mając do dyspozycji tak wiele znakomitych rozwiązań, z pewnością zechcesz je wypróbować na długich, pełnych przygód trasach.



Zintegrowana, zamykana przestrzeń ładunkowa.

Smukłe, stylowe nadwozie modelu RSVenture TF mieści schowek o dużej pojemności ze sztywną pokrywą. Uszczelnienie zapewnia pełną ochronę przed pyłem śnieżnym i wilgocią, doskonale chroniąc zawartość schowka.



Tylne zawieszenie ProComfort 151

Zawieszenie ProComfort 151 to idealne rozwiązanie dla skuterów osobowych. Zapewnia maksymalną wygodę podczas jazdy i chroni przed całkowitym dobijaniem amortyzatorów, zarówno podczas jazdy w pojedynkę, jak i z pasażerem. Podnoszona szyna ułatwia z kolei manewrowanie poza szlakiem. Naprężenie wstępne sprężyn skrętnych można bez problemu dostosować za pomocą wygodnego regulatora trójpozycyjnego.



Wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy

Wszystkie podstawowe informacje są wyświetlane na konfigurowanym wyświetlaczu cyfrowym. Użytkownik może monitorować prędkość jazdy, prędkość obrotową silnika, działanie podgrzewanych manetek, podwójny licznik przebiegu oraz zegar. Ponadto specjalny wskaźnik informuje o konieczności wymiany oleju, a wskaźnik zasięgu wyświetla liczbę przejechanych kilometrów od momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej rezerwy paliwa.



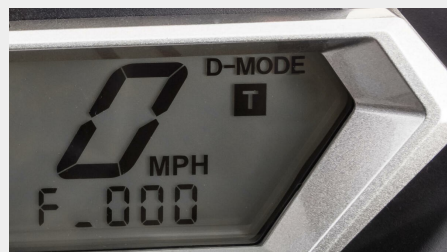
Wygoda podczas jazdy - w pełni regulowane oparcie

Prosta obsługa przy użyciu dźwigni umożliwia przesuwanie oparcia do przodu i do tyłu w celu jazdy jedno- lub dwuosobowej. Siedzisko można obracać, zapewniając maksymalną wygodę. Podgrzewane manetki pasażera o regulowanej wysokości można ustawiać w dwóch położeniach, aby zapewnić komfort zarówno wyższemu, jak i niższemu osobom.



Rewolucyjny układ EPS (Electric Power Steering - elektryczny układ wspomagania kierownicy)

Układ EPS zapewnia łatwe, komfortowe prowadzenie maszyny. Mały silnik elektryczny generuje optymalną siłę wspomagania w zależności od prędkości jazdy i warunków śniegowych. Efekt? Maszyna wydaje się dużo lżejsza i zyskuje na stabilności podczas skręcania. Ograniczono również zjawisko podnoszenia płóz. Układ doskonale tłumi wstrząsy i drgania zawieszenia, co znacząco poprawia komfort i precyzję kierowania.



Zaawansowany układ wtrysku paliwa i system kontroli ustawień silnika

W 4-suwowym silniku Genesis® zastosowano zaawansowany układ wtrysku, który steruje przepływem paliwa. Dzięki niemu silnik działa bezproblemowo i precyzyjnie - w pełnym zakresie obrotów, niezależnie od warunków. Zaawansowane systemy YCC-T i D-MODE zapewniają kierowcy jeszcze większą kontrolę nad silnikiem, aby mógł cieszyć się relaksującą jazdą.

Silnik

Typ / Pojemność	4-suwowy / 1,049 cm ³
Cylindry	3-cylindrowy
Chłodzenie	chłodzony cieczą
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Technologia kolektorów dolotowych	2-zaworowy
Zasilanie	41mmMikuni x 3, układ wtrysku paliwa, podgrzewanie płynem
Układ zapłonu	Cyfrowy T.C.I. z-DC-CDI/T.P.S.
Wydech	2 zawory, Układ wydechowy z tyłu
System hamulcowy	Hydrauliczny; Aluminiowy zacisk z 2 tłokami; Wentylowana Tarcza; Mechaniczny hamulec postojowy
Sprzęgło / przeniesienie napędu	YVXC; Zmienny współczynnik; Elektroniczna zmiana biegu wstecznego; Karter i osłona z magnezu

Zawieszenie

Układ przedniego zawieszenia	Niezależny; podwójne dwuramienne
Amortyzatory przednie	KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium
Skok przedniego zawieszenia	219 mm
Układ tylnego zawieszenia	ProComfort w/Flip Up Rails
Amortyzatory tylne	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Skok tylnego zawieszenia	351 mm

Normy / Wymiary

Rozstaw płóz (środ. do środ.)	1,080 mm
Typ gąsienicy	Camso® Ripsaw™
Wysokość całkowita	1,380 mm
Długość całkowita	3,215 mm
Szerokość całkowita	1,245 mm
Pojemność zbiornika paliwa	34.6litrów
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (")	15 cali x 151 cali x 1.25 cali
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (mm)	381 mm x 3,835 mm x 31.8 mm

Cechy	
Elektryczny rozrusznik	standard
Bieg wsteczny	standard
Ogrzewacze dłoni i kciuków	standard; 9-położeniowy; Regulowany; Oddzielny; Podgrzewany Uchwyt Pasażera w Standardzie
Reflektor przedni, moc Watt, typ	60/55 W, halogenowe x 2
Parametry wyjściowe prądu stałego	standard