



Din Yamaha takler alle snøforhold

Det å være ute i løypene eller puddersnøen gir deg opplevelser og følelser du ikke glemmer med det første. Sett deg på setet og nyt kjøringen. Hver enkelt snøscooter er konstruert for førsteklasses manøvrering, ytelse, komfort, økonomi og pålitelighet.

Du kan stole på en snøscooter fra Yamaha. Den avanserte ingeniørkunsten og elektroniske kontrollteknologien gjør at du føler deg som ett med maskinen, og vil gi deg en mer tilfredsstillende kjøreopplevelse enn noen gang.

Så uansett hvor du skal kjøre – i jevne eller kuperte løyper, i puddersnø eller i høyden – velg den perfekte partner. Din Yamaha.



- Firetakts Genesis®-motor med tre sylindre og YCC-T
- Touring-revolusjon – servostyringssystem (EPS)
- Chip-styrt gasspådragssystem (YCC-T) fra Yamaha
- Yamaha D-MODE-system for innstilling av motoreffekt
- Anti-motorbremssystem (E.B.R.S.)
- ProComfort 151-bakfjæring med vippeforlenger
- Andregenerasjons forstillingskonstruksjon
- Brede og mytkjørende 180 mm ski med 27 mm styrejern i midten
- Justerbar setevinkel for solokjøring eller kjøring med passasjer
- Komfortabel styreposisjon
- Strømuttak for elektrisk tilbehør

A fabulous machine for touring with 2-up. Explore!

Med revolusjonerende servostyring, justerbart sete og justerbar rygg samt en rekke andre flotte funksjoner gir denne snøscooteren uovertruffen komfort både for fører og passasjer.

Du kommer til å elske den jevne effekten til den 3-sylindrede Genesis®-motoren, det revolusjonerende chip-styrte gasspådraget (YCC-T) samt D-MODE-systemet for motorinnstilling – og det nyeste ProComfort fjæringssystemet gir silkemyk demping. I tillegg til dette brede spekteret gir Yamahas helt nye servostyring konsekvent forutsigbar manøvrering, slik at tilbakeslag i krevende løyper reduseres.

Når det finnes så mange flotte egenskaper å utforske, synes du ikke det er på tide å legge ut på langtur?



Integrert bagasjerom med hardtop

Et romslig bagasjerom med hardtop er perfekt integrert under det lukseriøse setet til RS Venture TF. De værbestandige tetningene hindrer at det kommer snø og fuktighet inn i rommet, og beskytter eiendelene dine mot skader.



ProComfort 151 bakfjæring

ProComfort 151 er den perfekte bakfjæringen for snøscootere beregnet for kjøring med passasjer, og den gir utmerket komfort for begge, med vippeforlenger for å gi lettere manøvrering på ujevnt underlag. Det er enkelt å variere fjærforspenningen ved å bruke den praktiske justeringen.



Digitalt instrumentpanel med mange funksjoner

Alle viktige kjøredata vises på et digitalt instrumentpanel med alle funksjoner: hastighet, motorturtall, effekten til håndtaksvarmerne, doble tripp tellere og klokke. I tillegg viser måleren for oljenivå når det er på tide å skifte olje, mens en særskilt tripp teller viser hvor mange kilometer du har kjørt siden drivstofflampe ble tent.



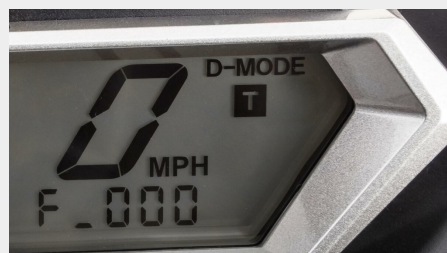
Ekstra førerkomfort med justerbar ryggstøtte

En spak gjør det enkelt å flytte hele ryggstøtten fremover eller bakover avhengig av om man kjører med passasjer. Ryggstøtten kan også flyttes slik at den gir maksimal komfort. De oppvarmede passasjerhåndtakene har to høydestillinger, én for store og én for små passasjerer.



Vår unike servostyring (EPS)

EPS betyr enklere og mer komfortabel kjøring. Servostyringen gir optimal kontroll tilpasset hastigheten og snøforholdene, slik at snøscooteren føles lettere og mer stabil ved svinging, med mindre skiløft. Servostyringen beskytter også føreren mot styreslag, slik at det blir enklere å bevege styret og styringen blir mer presis.



Avansert drivstoffinnsprøytnings- og motorinnstillingsregulering

Genesis®-firetaktsmotoren benytter Yamahas avanserte bensininn-sprøytnings-system for å styre motorens bensintilførsel. Resultatet er presis ytelse og gassrespons i hele effektområdet, uansett forhold. De enestående YCC-T- og D-MODE-systemene gir deg enda bedre kontroll over motoren, noe som gir behagelig kjøring.

Motor	
Type/Slagvolum	4 Stroke / 1,049
Sylindre	3-sylindret
Kjøling	væskekjølt
Boring x slag	82.0 mm x 66.2 mm
Innsugsdesign	2-ventilers
Forgassertype	41mmMikuni x 3, Drivstoffinnsprøyting, Væskeoppvarmet
Tenningssystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Eksos	2 ventiler, eksos bak
Bremsesystem	Hydraulisk; Tostemplers aluminiumskaliper; Ventilerte skiver; Mekanisk parkeringsbrems
Clutch / girkasse	YVXC; Variabelt forhold; Elektronisk skift til revers; Magnesium kjedekasse og deksel
Fjæring	
Fjæringsvei foran	Uavhengig; dobbel triangelarm
Dempere foran	KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium
Vandring foran	219 mm
Fjæringsvei bak	ProComfort w/Flip Up Rails
Dempere bak	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Vandring bak	351 mm
Mål / Dimensjoner	
Sporbredde (senter til senter)	1,080 mm
Beltetype	Camso® Ripsaw™
Høyde	1,380 mm
Lengde	3,215 mm
Bredde	1,245 mm
Tankvolum	34.6Liter
Belte B x L x H (")	15 tommer x 151 tommer x 1.25 tommer
Belte B x L x H (mm)	381 mm x 3,835 mm x 31.8 mm

Detaljer	
Elektrisk start	standard
Revers	standard
Hånd- og tommelvarmere	standard; 9 stillinger; Justerbar; Separate; Passenger Grip Heating Standard
Hovedlys	60/55W halogen x 2
Strømuttak	standard