RSVenture TF

Quelles que soient les conditions d'enneigement, faites équipe avec votre Yamaha

Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes recouvertes de poudreuse, pour vivre des moments inoubliables. Nos motoneiges sont faites pour votre plaisir. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir le maximum en matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Faites confiance à une formule gagnante : votre Yamaha. Son ingénierie innovante et ses technologies de commande électronique renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de conduite inégalée.

Quel que soit le type de terrain, le type de neige ou l'altitude, choisissez le partenaire idéal : votre Yamaha.

- Moteur Genesis® trois cylindres quatre temps doté du système YCC-T
- Direction assistée électrique (EPS)
- Système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha
- Système de réglage du moteur D-MODE de Yamaha
- Système de réduction du frein moteur (EBRS)
- Suspension arrière ProComfort 151 avec glissières relevées
- Géométrie de suspension avant de deuxième génération
- Larges skis de 180 mm offrant un pilotage souple avec une quille intermédiaire de 27 mm
- Angle du dossier réglable pour une conduite en solo ou en duo
- Position confortable et relaxante du guidon
- Prise 12 V pour appareils électriques

RSVenture TF

Une fabuleuse machine pour des balades à deux. Explorez !

Avec sa direction assistée électrique (EPS), sa selle inclinable et réglable et ses nombreux autres équipements, cette motoneige propose un niveau de confort sans précédent pour s'évader à deux.

Vous allez adorer la puissance et la fluidité de notre moteur 3 cylindres Genesis® avec son contrôle électronique de l'ouverture des gaz de Yamaha (YCC-T) et son système de réglage du moteur D-MODE. Vous apprécierez également la souplesse de la toute nouvelle suspension ProComfort. Outre ces fonctionnalités ultraperformantes, la direction assistée électrique de Yamaha révolutionne le secteur en vous offrant une maniabilité toujours prévisible et en absorbant les chocs en retour du guidon sur terrain difficile.

Il est grand temps que vous partiez à l'aventure pour exploiter tout le potentiel de ces magnifiques fonctionnalités !

RSVenture TF

Compartiment de rangement intégré avec capot

Un compartiment de rangement spacieux et doté d'un couvercle rigide est parfaitement intégré à l'habillage de la RSVenture TF. Son couvercle étanche empêche la neige et de l'humidité de pénétrer, et protège son contenu de tout dommage.

Suspension arrière ProComfort 151

Parfaitement conçue pour les motoneiges biplaces, la suspension arrière ProComfort 151 offre un excellent confort et des performances anti-talonnement constantes ; quant à la glissière relevée, elle simplifie les manœuvres hors-piste. La précharge par ressort est facile à régler grâce au dispositif de réglage à trois cames.

Tableau de bord numérique multifonction

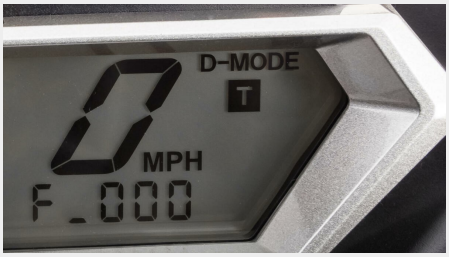
Toutes les informations essentielles pour le pilote sont affichées sur le tableau de bord multifonction : vitesse, régime, intensité de chauffe des poignées, double compteur kilométrique et heure. À cela s'ajoutent un indicateur de changement d'huile et un indicateur de carburant qui vous signale le nombre de kilomètres parcourus depuis l'allumage du voyant lumineux.

Dossier entièrement réglable pour le confort du pilote

Il suffit d'actionner un levier pour incliner le dossier vers l'avant ou vers l'arrière, selon que vous partiez en solo ou en duo. Le dosseret peut aussi pivoter pour encore améliorer votre confort. Les poignées chauffantes pour le passager s'ajustent sur deux positions, selon la taille de celui-ci.

Système de direction assistée électrique (EPS)

L'EPS est synonyme d'une conduite plus simple et plus détendue. Un petit moteur électrique produit le niveau optimal d'assistance en fonction de la vitesse et des conditions neigeuses, pour que la machine soit plus légère et plus stable dans les virages, sans soulèvement excessif des skis. L'EPS limite les chocs liés aux retours de guidon et il en facilite aussi le maniement pour un pilotage plus précis.



Injection perfectionnée et commande de réglage du moteur

Le moteur 4 temps Genesis® utilise la technologie d'injection avancée de Yamaha pour contrôler l'apport de carburant au moteur. Le résultat ? Des performances instantanées et une réponse vive à l'accélération, quelle que soit la puissance utilisée, dans toutes les conditions. Les systèmes YCC-T et D-MODE exceptionnels vous offrent encore plus de maîtrise, pour une conduite décontractée.

RSVenture TF

Moteur	
Type / Cylindrée	Quatre temps / 1,049 cm³
Cylindres	Trois cylindres
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	82.0 x 66.2 mm
Admission	deux soupapes
Carburation	41mmMikuni x3, injection, réchauffage par liquide
Allumage	TCI numérique avec/capteur de position de papillon des gaz
Échappement	deux soupapes, Échappement arrière
Système de frein à disque	Hydraulique; Étrier deux pistons en aluminium; Disque ventilé; Frein de parking mécanique
Embrayage / transmission	YVXC; Démultiplication variable; Marche arrière à commande électronique; Carter de boîte et de chaîne en magnésium

Suspension	
Suspension avant	Indépendante; à double triangle
Amortisseurs avant	KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium
Débattement avant	219 mm
Suspension arrière	ProComfort avec glissières relevées
Amortisseurs arrière	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Débattement arrière	351 mm

Dimensions	
Voie des skis (centre à centre) (mm)	1,080 mm
Type de chenille	Camso® Ripsaw™
Hauteur hors tout	1,380 mm
Longueur hors tout	3,215 mm
Largeur hors tout	1,245 mm
Capacité du réservoir d'essence	34.6litres
Chenille (l x L x h) (")	15 x 151 x 1.25 po
Chenille (l x L x h) (mm)	381 x 3,835 x 31.8 mm

RSVenture TF

Points forts	
Démarreur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard; Neuf positions; Réglable; Séparé; Poignées chauffantes passager en standard
Puissance d'éclairage (W)	Halogène 60/55 W (x2)
Sortie (CC)	standard