



Όποτε και όπου πέφτει χιόνι, η Yamaha είναι σύντροφός σας

Οι περιηγήσεις στα μονοπάτια ή στο παχύ χιόνι είναι μια από τις μεγάλες συγκινήσεις στη ζωή, από εκείνες που μένουν ανεξίτηλα χαραγμένες στη μνήμη. Απολαύστε λοιπόν τα οχήματα χιονιού μας. Κάθε ένα από αυτά είναι σχεδιασμένο και εξοπλισμένο για να παρέχει κορυφαίο χειρισμό, απόδοση, άνεση, οικονομία και αξιοπιστία.

Είναι ένας νικητήριος συνδυασμός που σας προσφέρει η Yamaha και στον οποίο μπορείτε να βασιστείτε, μαζί με τις πρωτοποριακές τεχνολογίες και τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου που σας κάνουν ένα με το όχημά σας και δημιουργούν μια την πιο απολαυστική εμπειρία που βιώσατε ποτέ.

Έτσι, όπου κι αν κινείστε, σε ομαλά ή δύσβατα μονοπάτια, στο μαλακό χιόνι ή σε μεγάλα υψόμετρα, επιλέξτε τον τέλειο συνεργάτη. Το Yamaha σας.



- Τρικύλινδρος τετράχρονος κινητήρας Genesis® με YCC-T
- Επαναστατικό ηλεκτρικό τιμόνι (EPS)
- Σύστημα ηλεκτρονικού γκαζιού YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)
- Σύστημα ρύθμισης ισχύος κινητήρα D-MODE της Yamaha
- Σύστημα μείωσης πέδησης κινητήρα (E.B.R.S.)
- Οπίσθια ανάρτηση ProComfort 151 με ανακλινόμενες ράβδους
- Γεωμετρία μπροστινής ανάρτησης δεύτερης γενιάς
- Πλατιά και απαλού πατήματος σκι των 180 mm με μεσαία καρίνα 27 mm
- Ρυθμιζόμενη γωνία πλάτης για χρήση από ένα ή δύο άτομα
- Άνετη και χαλαρή θέση τιμονιού
- Έξοδος DC για παροχή ρεύματος στα ηλεκτρικά αξεσουάρ

Ένα υπέροχο μηχανήμα για περιηγήσεις με 2 άτομα. Εξερευνήστε!

Με το επαναστατικό EPS, ρυθμιζόμενο ανακλινόμενο κάθισμα και μια σειρά άλλων εξαιρετικών χαρακτηριστικών, αυτό το μηχανήμα προσφέρει απaráμιλλη άνεση για 2 άτομα σε εξορμήσεις στο χιόνι, μεταμορφώνοντας τις μεγάλες περιπέτειές σας.

Θα σας εντυπωσιάσει η ομαλή δύναμη του τρικυλίνδρου κινητήρα Genesis® με το επαναστατικό ηλεκτρονικό γκάζι (YCC-T) και το σύστημα ρύθμισης κινητήρα D-MODE και θα απολαύσετε την ομαλή συμπεριφορά του τελευταίου συστήματος ανάρτησης ProComfort. Επιπλέον αυτού του δυνατού συνδυασμού, το πρωτοποριακό ηλεκτρικό τιμόνι (EPS) της Yamaha σας προσφέρει σταθερά προβλέψιμο χειρισμό και αμβλύνει τις αναδράσεις από τις ανωμαλίες του εδάφους.

Με τόσες πολλές σπουδαίες δυνατότητες, μήπως είναι καιρός να ασχοληθείτε με μεγαλύτερες εξορμήσεις;



Ενσωματωμένος αποθηκευτικός χώρος με σκληρό κάλυμμα

Ένας ευρύχωρος αποθηκευτικός χώρος με άκαμπτο κάλυμμα είναι τέλεια ενοποιημένος με το καλλίγραμμα και καλόγουστο αμάξωμα του RSVenture TF. Η αδιάβροχη φλάντζα προστατεύει το περιεχόμενο από τα χιόνια και την υγρασία.



Οπίσθια ανάρτηση ProComfort 151

Σχεδιασμένη ως η τέλεια πίσω ανάρτηση για οχήματα χιονιού με χωρητικότητα δύο ατόμων, η ProComfort 151 προσφέρει εξαιρετικά άνετη μετακίνηση και αποφυγή τερματισμού της ανάρτησης για έναν ή δύο αναβάτες, με ανακλινόμενη ράβδο για ακόμα ευκολότερους ελιγμούς στο ύπαιθρο. Η προφόρτιση ελατηρίων μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα χρησιμοποιώντας το βολικό ρυθμιστικό Tri-cam.



Ψηφιακός πίνακας πολλαπλών λειτουργιών

Όλα τα βασικά δεδομένα λειτουργίας εμφανίζονται σε ένα πλήρες ψηφιακό όργανο, με ενδείξεις ταχύτητας, σ.α.λ., επίπεδο αντίστασης θέρμανσης γκριπ, δύο μερικά οδόμετρα και ρολόι. Επιπλέον, η ένδειξη απόξευξης λαδιού σας πληροφορεί τότε απαιτείται αλλαγή λαδιού ενώ μια ένδειξη διαθέσιμου καυσίμου εμφανίζει τα χιλιόμετρα που διανύθηκαν από την τελευταία φορά που άναψε η λυχνία προειδοποίησης καυσίμων.



Άνεση αναβάτη - πλήρως ρυθμιζόμενη πλάτη

Ένα απλό σύστημα απασφάλισης με μοχλό διευκολύνει τη μετακίνηση ολόκληρης της πλάτης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για χρήση από ένα ή δύο άτομα. Το μαξιλάρι μπορεί επίσης να περιστραφεί για την καλύτερη δυνατή προσωπική άνεση. Τα ρυθμιζόμενα ύψους θερμαινόμενα γκριπ επιβάτη διαθέτουν δύο θέσεις καθ' ύψος, για μπορούν να χρησιμοποιηθούν από επιβάτες όλων των αναστημάτων.



Επαναστατικό EPS (Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης)

EPS σημαίνει ευκολότερη και πιο χαλαρή οδήγηση. Ένας μικρός ηλεκτρικός ενεργοποιητής παράγει το βέλτιστο επίπεδο υποβοήθησης για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητας και χιονιού, έτσι το σύστημα έχει ελαφρύτερη και σταθερότερη αίσθηση στις στροφές, με λιγότερο ανασήκωμα των σκι. Επίσης, απομονώνει τον αναβάτη από τις αντιδράσεις από το έδαφος, διευκολύνοντας την κίνηση του τιμονιού για πιο ακριβή χειρισμό.



Προηγμένος ψεκασμός καυσίμου και έλεγχος ρύθμισης κινητήρα

Ο τετράχρονος κινητήρας Genesis® χρησιμοποιεί το προηγμένο σύστημα ψεκασμού καυσίμου της Yamaha για τον έλεγχο της ροής του καυσίμου. Το αποτέλεσμα είναι απροβλημάτιστη απόδοση και άμεση απόκριση στο γκάζι σε όλη την κλίμακα των στροφών, ανεξάρτητα από τις συνθήκες. Τα εξαιρετικά συστήματα YCC-T και D-MODE σας προσφέρουν ακόμη περισσότερο έλεγχο του κινητήρα, για χαλαρή οδήγηση.

Κινητήρας	
Τύπος/Κυβισμός	4-χρονο / 1,049
Κύλινδροι	τρικύλινδρο
Ψύξη	Υγρόψυκτος
Διαμέτρος x Διαδρομή	82.0 χλστ. x 66.2 χλστ.
Σχεδίαση εισαγωγής	Διβάλβιδος
Τροφοδοσία	41mmMikuni x 3, Ψεκασμός καυσίμου, με θέρμανση υγρού
Σύστημα ανάφλεξης	Ψηφιακό T.C.I. w/T.P.S.
Εξάτμιση	2 βαλβίδες, Πίσω εξάτμιση
Disc brake system	Υδραυλικό; Αλουμινένια δαγκάνα 2 εμβόλων; Ventilated Disc; Μηχανικό φρένο στάθμευσης
Συμπλέκτης / μετάδοση	ΥVXC; Μεταβλητή σχέση; Ηλεκτρονική όπισθεν; Κάλυμμα και κέλυφος αλυσίδας από μαγνήσιο
Ανάρτηση	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεξάρτητα; διπλά ψαλίδια
Μπροστινά αμορτισέρ	KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium
Διαδρομή εμπρός	219 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ProComfort w/Flip Up Rails
Πίσω αμορτισέρ	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Διαδρομή πίσω	351 χλστ.
Μέτρα/Διαστάσεις	
Θέση σκι (κέντρο με κέντρο)	1,080 mm
Τύπος ερπύστριας	Camso® Ripsaw™
Συνολικό ύψος	1,380 χλστ.
Συνολικό μήκος	3,215 χλστ.
Συνολικό πλάτος	1,245 χλστ.
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	34.6λίτρα
Ερπύστρια Π x Μ x Υ (")	15 ίντσες x 151 ίντσες x 1.25 ίντσες
Ερπύστρια Π x Μ x Υ (mm)	381 χλστ. x 3,835 χλστ. x 31.8 χλστ.

Χαρακτηριστικά	
Ηλεκτρική μίζα	τυπικό
Όπισθεν	τυπικό
Θερμαντικά χεριών και αντίχειρα	τυπικό; 9 θέσεων; Ρυθμιζόμενο; Separate; Passenger Grip Heating Standard
Ισχύς προβολέα (W), τύπος	60/55 W Αλογόνου x 2
Ρεύμα DC	τυπικό