



Vždycky a všude tam, kde padá sníh, se můžete spolehnout na svůj stroj Yamaha

Jízda po vyjetých trasách i po čerstvě napadaném sněhu patří mezi úžasné zážitky – které se zapíší hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý z nich je navržen a vybaven tak, aby poskytoval nejvyšší ovladatelnost, výkon, pohodlí, hospodárnost a spolehlivost.

Právě takovou kombinaci, na kterou se můžete spolehnout, vám poskytuje sněžný skútr Yamaha – spolu s naší inovativní technikou a technologiemi elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitky z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Tríválcový čtyřtákní motor Genesis® se systémem YCC-T
- Touring revolution – Electric Power Steering (EPS)
- Systém škrticí klapky Yamaha řízený čipem (YCC-T)
- Systém řízení výkonu motoru Yamaha D-MODE
- Systém redukce brzdného účinku motoru (E.B.R.S.)
- ProComfort 151 rear suspension with Flip-Up rails
- Geometrie předního odpružení druhé generace
- Lyže široké 180 mm se středovým kýlem 27 mm zpříjemňují jízdu
- Nastavitelný úhel sedla pro jízdu sólo nebo ve dvou
- Comfortable and relaxing handlebar position
- DC zásuvka pro napájení elektrického příslušenství

Báječný stroj na cesty pro dvě osoby. Objevujte!

Tento stroj s revolučním systémem EPS, nastavitelným sklápěcím sedlem a řadou dalších skvělých funkcí přináší bezprecedentní pohodlí pro dvě osoby při jízdě mimo vyjeté trasy a dokáže tak zpříjemnit dobrodružné výpravy na větší vzdálenosti.

Zamilujete si plynulý výkon našeho tříválcového motoru Genesis® a s revoluční škrticí klapkou s elektronickým ovládáním (YCC-T) a systémem nastavení motoru D-MODE – a vychutnejte si příjemnou plynulost nejmodernějšího systému odpružení ProComfort. Tuto mocnou kombinaci vylepšuje první elektrický posilovač řízení (EPS) v této kategorii od společnosti Yamaha, který zaručuje konzistentní předvídatelnou ovladatelnost a tlumí rázy do lyží na hrbolatých trasách.

Když můžete vyzkoušet tolik skvělých funkcí, není na čase vyrazit na nějaké delší dobrodružství?



Integrovaný úložný prostor s pevným víkem

Do elegantní stylové kapotáže modelu RSVenture TF je dokonale integrovaný objemný úložný prostor s pevným víkem. Utěsnění proti povětrnostním vlivům pomáhá udržovat sníh a vlhkost venku a chrání tak váš majetek před poškozením.



Zadní odpružení ProComfort 151

ProComfort 151, navržené jako dokonalé zadní odpružení pro osobní sněžné skútry, zaručuje vynikající jízdní pohodlí a konzistentní ochranu před propružením na doraz pro jednoho nebo dva jezdce. Manévrování v terénu dále usnadňují naklápěcí lišty. Předpětí pružiny lze snadno a pohodlně seřizovat pomocí tří vaček.



Multifunkční digitální přístrojový panel

Všechna důležitá jízdní data se zobrazují na plně vybaveném digitálním přístroji. Zobrazují rychlost, otáčky, úroveň vyhřívání rukojetí, dvě počítadla ujeté vzdálenosti a hodiny. Počítadlo kilometrů ujetých se současným motorovým olejem navíc upozorňuje na nutnost výměny oleje a údaj o spotřebě paliva zobrazuje ujeté kilometry od chvíle, kdy se rozsvítila výstražná kontrolka paliva.



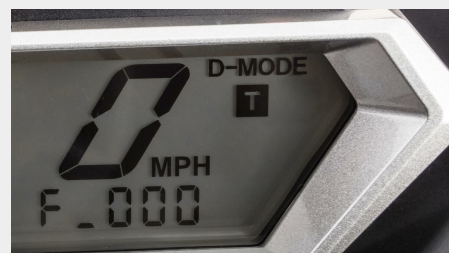
Pohodlí řidiče – plně nastavitelná zadová opěrka

Jednoduché uvolnění pomocí páky usnadňuje posunutí celého opěradla dopředu nebo dozadu pro jízdu sólo nebo ve dvou. Sedák lze také otáčet pro optimální osobní pohodlí. Nastavitelné vyhřívání rukojetí pro spolujezdce mají dvě výškové polohy, aby je mohli využít menší i větší spolujezdci.



Revoluční elektrický posilovač řízení (EPS)

Jízda je díky posilovači EPS snadnější a pohodlnější. Malý elektrický akční člen poskytuje optimální úroveň asistence při rychlé jízdě a jízdě ve sněhu, takže stroj v zatáčce působí lehčím a stabilnějším dojmem a omezuje se zvedání lyží. Chrání také řidiče před zpětným rázem, takže je snazší pohybovat řídítky při přesnějším řízení.



Pokročilé vstřikování paliva a ovládání nastavení motoru

Čtyřtákní motor Genesis® používá pokročilý systém vstřikování paliva Yamaha, který reguluje průtok paliva. Výsledkem je bezproblémový okamžitý výkon a reakce na akcelerační pedál v celém rozsahu výkonu bez ohledu na podmínky. Vynikající systémy YCC-T a D-MODE vám umožňují získat ještě lepší kontrolu nad motorem, aby se vám jelo co nejpohodlněji.

Engine

Typ / výtlak	4 taktní / 1,049
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	82.0 x 66.2
Design sání	2 ventilový
Carburation	41mm Mikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahřívána
Systém zapalování	digitální T.C.I. w/T.P.S.
Výfuk	2 ventily, zadní výfuk
Disc brake system	Hydraulická; 2pístkový hliníkový třmen; Ventilated Disc; mechanická parkovací brzda
Spojka / převodovka	YVXC; variabilní poměr; elektronické řazení zpátečky; hořčíková skříň řetězu a kryt

Suspension

Systém předního odpružení	nezávislé; dvojité trojúhelníkové rameno
Přední tlumiče	KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium
Přední zdvih	219 mm
Systém zadního odpružení	ProComfort w/Flip Up Rails
Zadní tlumiče	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Zadní zdvih	351 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	1,080 mm
Typ stopy	Camso® Ripsaw™
Celková výška	1,380 mm
Celková délka	3,215 mm
Celková šířka	1,245 mm
Kapacita palivové nádrže	34.6 Litry
Stopa Š x D x V (")	15 palců x 151 palců x 1.25 palců
Stopa Š x D x V (mm)	381 mm x 3,835 mm x 31.8 mm

Features

Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohřivače rukou a palců	standardní; 9 poloh; Nastavitelné; Separate; Passenger Grip Heating Standard
Výkon, typ světlometů	60/55W halogeny x 2
Stejnoseměrný proud	standardní