



Le meilleur moyen de se déplacer en ville

Avec le tout nouveau Tricity 300, Yamaha fait passer sa gamme Urban Mobility à un niveau supérieur. Son moteur Blue Core EURO5 de 300 cm³ vous offre une puissance suffisante pour parcourir de longues distances sur les grands axes routiers. Son couple élevé et ses accélérations progressives en font l'un des moyens le plus malin et le plus rapide pour se déplacer en ville.

En ville, vous apprécierez son faible poids, qui le rend si agile et facile à manœuvrer et son système de verrouillage de l'inclinaison vous permet de tenir l'équilibre sans sortir les pieds lorsque vous vous arrêtez. Les grands freins à disque de 267 mm de diamètre offrent une puissance de freinage généreuse, tandis que les deux roues avant de 14 pouces renforcent la sensation de confiance et de stabilité.



- Scooter urbain à trois roues avec ADN de Tricity
- Moteur Blue Core de 300 cm³, économique et puissant
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Système « Standing Assist » d'aide à la station fixe
- Le plus léger de sa catégorie
- Grand coffre sous la selle
- Tableau de bord LCD et finition soignée
- Freins à disque de grand diamètre

Le Tricity 300 n'a pas d'égal en termes d'élégance. Son habillage aux lignes dynamiques s'inspire des scooters sportifs haut de gamme de Yamaha, tandis que les nombreux détails de son carénage compact renforcent son caractère sportif et agile. C'est le meilleur choix pour se déplacer en milieu urbain.

Le meilleur de la mobilité urbaine

Le Tricity 300 est prêt à changer votre façon de vous déplacer. Sa configuration à trois roues offre de nouvelles sensations de stabilité et de confiance. Son style et sa légèreté en font l'un des moyens de transport urbain le plus malin à utiliser. De plus, il est possible de le conduire avec un permis B voiture* !

Chaque élément de ce scooter urbain haut de gamme est conçu pour rendre les trajets quotidiens simples, faciles et amusants. Les deux roues du train avant inclinable offrent de l'adhérence supplémentaire pour négocier les virages tout en douceur, tandis que la direction souple et son étroitesse permettent de se faufiler facilement dans les rues encombrées.

À l'arrêt, le système d'aide à la station fixe facilite les manoeuvres de stationnement et le béquillage du Tricity 300. Lorsque les feux passent au vert, la réactivité du moteur Blue Core de 300cm³, conforme à la norme EURO5, vous permet de vous rendre à votre destination en un temps record. Avec son habillage aux lignes élégantes et ses caractéristiques haut de gamme, le Tricity 300 est le meilleur moyen de se déplacer en ville. *Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction des lois et des législations locales.



Scooter urbain à trois roues avec ADN de Tricity

Avec le Tricity 300, Yamaha permet à un public encore plus large de profiter de sa gamme Urban Mobility pour circuler librement en ville. Ce nouveau scooter à trois roues peut être conduit avec un permis B voiture*. Il offre performances et style dynamique, associés à des spécifications haut de gamme et des technologies faciles à utiliser. * Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction des lois et des législations locales.



Moteur Blue Core EURO5 de 300 cm³, économique et puissant

Propulsé par un moteur Blue Core EURO5 de 300 cm³ puissant et économique, le nouveau Tricity 300 permet d'atteindre un nouveau niveau de mobilité urbaine. Son monocylindre quatre temps à refroidissement liquide offre une puissance suffisante pour rouler sur les grands axes sur de longues distances. Et avec son couple élevé à bas régime ainsi que sa transmission automatique optimisée vous n'avez qu'à tourner la poignée pour vous extraire du trafic !



Système « Standing Assist » d'aide à la station fixe

Le système d'aide à la station fixe du Tricity 300 est entièrement séparé des fonctions de suspension, afin de faciliter les manœuvres de stationnement. En maintenant temporairement le Tricity 300 en position droite, il aide également à le béquiller sur sa béquille centrale. Dès que l'accélérateur du Tricity 300 est actionné, l'aide à la station fixe se désengage automatiquement.



Le plus léger de sa catégorie / Bonne autonomie

Le Tricity 300 est conçu pour vous offrir l'agilité d'un scooter ainsi qu'un sentiment de confiance et de stabilité grâce à ses trois roues. En plus d'être le modèle le plus léger de sa catégorie, il est également richement doté. Avec son réservoir de 13 litres, son habillage et sa bulle aérodynamiques, il s'agit du choix le plus judicieux pour les longs trajets.



Grand coffre sous la selle

En plus de son look sportif et dynamique, de son carénage épuré et de son haut niveau d'équipement, le Tricity 300 est également un véhicule extrêmement pratique et fonctionnel. Il est doté d'un coffre sous la selle pouvant contenir deux casques intégraux ou une mallette A4. La Smart Key qui permet de le démarrer peut aussi commander les serrures. Une prise 12 V est également installée sur la console avant pour alimenter vos appareils.



Tableau de bord LCD et finition soignée

Le Tricity 300 est un véhicule haut de gamme aux finitions soignées. Son tableau de bord calqué sur le monde de l'automobile affiche les informations clés de façon claire et lisible. Les témoins lumineux donnent des indications sur l'état de l'ABS, du système de verrouillage de l'inclinaison, du TCS et affiche la température de l'air ambiant, avec un avertissement qui s'allume en dessous de 3 °C.

Moteur

Type de moteur	Quatre soupapes; Quatre temps; Monocylindre; Refroidissement liquide; EURO5; Simple arbre à cames en tête
Cylindrée	292 cm ³
Alésage x course	70,0 x 75,9 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	20,6 kW à 7 250 tr/min
Couple maximal	29,0 Nm à 5 750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	3,3 L/100 km
Émission de CO ₂	77 g/km

Châssis

Suspension avant	Double fourche télescopique
Débattement avant	100 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	84 mm
Frein avant	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70-14M/C 55P tubeless
Pneu arrière	140/70-14M/C 62P tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	2 250 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1 470 mm
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	239 kg
Capacité du réservoir d'essence	13 L