



Le choix le plus judicieux pour la mobilité urbaine

Yamaha fait passer la mobilité urbaine au niveau supérieur avec le tout nouveau Tricity 300. Son moteur Blue Core EURO5 300 cm³ vous offre une puissance suffisante pour parcourir de longues distances sur l'autoroute. Son couple puissant et son accélération fluide en font le moyen le plus intelligent et le plus rapide pour se déplacer en ville.

En ville, vous apprécierez le poids le plus faible de sa catégorie, qui le rend si agile et facile à manœuvrer. Le système d'aide au blocage de l'inclinaison vous permet de lâcher le scooter lorsque vous vous arrêtez. Les grands freins à disque de 267 mm offrent une puissance de freinage suffisante, tandis que les deux roues avant de 14 pouces renforcent la sensation de confiance et de stabilité.



- Mobilité urbaine à 3 roues avec ADN Tricity
- Moteur Blue Core de 300 cm³, économique et puissant
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Standing Assist System
- Le plus léger de sa catégorie / Autonomie
- Grand espace de rangement
- Tableau de bord LCD et finition de haute qualité
- Freins à disque de large diamètre

Le Tricity 300 n'a pas d'égal en termes d'élégance. Son habillage dynamique s'inspire des scooters sportifs haut de gamme de Yamaha, tandis que ses caractéristiques ciselées et son carénage compact complètent son caractère sportif et agile. C'est le choix le plus judicieux pour la mobilité urbaine.

The Best Move in Town

Le Tricity 300 est prêt à changer votre vie. Sa configuration à trois roues offre une nouvelle sensation de stabilité et de confiance. En tant que modèle le plus léger et le plus élégant de sa catégorie, il s'agit du moyen de transport le plus intelligent en ville.

Chaque élément de ce véhicule mobilité urbaine haut de gamme est conçu pour rendre les trajets quotidiens simples, faciles et amusants. Les deux roues avant inclinables offrent une adhérence supplémentaire pour les virages en douceur, tandis que la direction légère et les dimensions étroites permettent de s'infiltrer facilement dans les rues encombrées.

À chaque arrêt, le système d'aide au blocage de l'inclinaison est un élément de confort bienvenu. Lorsque les feux passent au vert, le moteur Blue Core de 300cm³, conforme à la norme EURO5, réactif vous permet de vous rendre à votre destination en un temps record. Avec son carénage élégant et ses caractéristiques haut de gamme, le Tricity 300 est le meilleur moyen de transport en ville. *Les limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays en vertu des lois locales en vigueur.



Mobilité urbaine à 3 roues avec ADN Tricity

Yamaha ouvre le monde de la mobilité urbaine à un public encore plus large avec le Tricity 300. Offrant un style dynamique et des performances polyvalentes ainsi que des spécifications supérieures et une technologie conviviale, ce nouveau scooter 3 roues accessible peut être conduit avec un permis de voiture B complet*, donnant ainsi à plus de personnes la possibilité de circuler librement en ville. * Les limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays en vertu des lois locales en vigueur. En Suisse, il ne sera pas possible de conduire le Tricity 300 avec un permis de conduire de la catégorie B.



Moteur Blue Core EURO5 de 300 cm³, économique et puissant

Propulsé par un moteur 300 cm³ Blue Core EURO5 puissant et économique, le nouveau Tricity 300 permet d'atteindre un nouveau niveau de mobilité urbaine. Le moteur monocylindre 4 temps à refroidissement liquide offre une puissance suffisante pour la conduite sur autoroute sur de longues distances. Son couple à faible vitesse puissant et fluide ainsi que sa transmission automatique optimisée garantissent une conduite facile, agréable et décontractée !



Système "Standing Assist"

Les trajets quotidiens en ville comprennent généralement de nombreux arrêts. C'est pourquoi Yamaha a mis au point un système d'aide au blocage de l'inclinaison pour offrir une fonctionnalité supplémentaire lorsque vous vous arrêtez aux feux ou aux carrefours.



Le plus léger de sa catégorie / Bonne autonomie

Le Tricity 300 est conçu pour vous offrir l'agilité légère d'un scooter ainsi qu'un sentiment de confiance et de stabilité sur trois roues. En plus d'être le modèle le plus léger de sa catégorie, il est également doté de l'une des meilleures spécifications. Avec son réservoir de 13 litres, son carénage et sa bulle aérodynamiques, il s'agit du choix le plus judicieux pour les longs trajets.



Grand espace de rangement

En plus de son look sportif, de son carénage épuré et des meilleures spécifications de sa catégorie, le Tricity 300 dynamique est également un véhicule extrêmement pratique et fonctionnel. Il est doté d'un espace de rangement pouvant contenir deux casques intégraux ou une valise A4 et vous pouvez utiliser le contact et les serrures à l'aide du système Smart Key pratique. Une prise CC est également installée sur le panneau avant pour vos appareils.



Tableau de bord LCD et finition de haute qualité

Le Tricity 300 est un véhicule haut de gamme aux finitions de qualité supérieure. Ses excellentes spécifications comprennent un tableau de bord de style automatique qui affiche les informations clés de façon claire et facile à comprendre. Les témoins lumineux indiquent l'ABS, le système d'aide au blocage de l'inclinaison, le TCS et la température de l'air ambiant, avec un avertissement utile qui s'allume à 3 °C ou moins.

Moteur

Type de moteur	4 soupapes; 4 temps; Monocylindre; À refroidissement liquide; EURO5; SACT
Cylindrée	292 cm ³
Alésage x course	70.0 x 75.9 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	20.6 kW à 7'250 tr/min
Couple maximal	29.0 Nm à 5'750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	3.3 l/100 km
CO2 emission	77 g/km

Châssis

Suspension avant	Double fourche télescopique
Débattement avant	100 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	84 mm
Frein avant	Frein à disque hydraulique, 267 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque simple à commande hydraulique, 267 mm de diamètre
Pneu avant	120/70-14M/C 55P sans chambre à air
Pneu arrière	140/70-14M/C 62P sans chambre à air

Dimensions

Longueur hors tout	2'250 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1'470 mm
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1'595 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	239 kg
Capacité essence	13 L