



Eine der cleversten Alternativen für die urbane Mobilität

Bereit für einzigartige Mobilität in der City? Wenn Du beruflich pendelst oder oft im Stadtverkehr unterwegs bist, ist der Tricity 300 genau der richtige Roller für dich!

In der Stadt überzeugt er durch das niedrigste Gewicht seiner Klasse. Das macht ihn wendig und leicht manövrierbar. Das Standing-Assist-Assistenzsystem sorgt beim Anhalten für mehr Komfort. Die 267 mm großen Scheibenbremsen entwickeln eine hohe Bremskraft und die beiden 14 Zoll-Vorderräder sorgen für Stabilität und Vertrauen.

Auch in Sachen Styling ist der Tricity 300 Spitzklasse. Seine dynamische Verkleidung lehnt sich an die Premium-Sport-Scooter von Yamaha an. Die markanten Linien und die kompakte Gestaltung ergänzen seinen sportlichen und agilen Charakter. Es ist die klügste Wahl für urbane Mobilität.



- 3-rädriges Stadtmobil mit Tricity DNA
- Wirtschaftlicher und leistungsstarker 300 ccm-Blue Core-Motor
- Traktionskontrolle (TCS)
- Standing Assist System
- Der Leichteste seiner Klasse / hohe Reichweite
- Großzügig bemessener Stauraum
- LCD-Instrumente und hochwertiges Finish
- Große Scheibenbremsen

The Best Move in Town

Mobilität in ihrer cleversten Form: Dieser Urban Mobility Roller der Premium-Klasse ist eine perfekte Lösung für alle Pendler in der Stadt, die einfach, schnell und bequem von A nach B kommen wollen.

Leicht, elegant und super agil: Der Tricity 300 bringt frischen Wind in den City-Alltag! Für beeindruckende Beschleunigung und ausreichend Leistung auf längeren Autobahnstrecken sorgt ein drehmomentstarker, EU5-konformer Blue Core-Motor mit 300 ccm Hubraum. Das fortschrittliche 3-Räder-Konzept vermittelt ein völlig neues Gefühl von Stabilität und schafft enormes Vertrauen. Die beiden Vorderräder mit spezieller Neigetechnik bieten zusätzlichen Kurvengrip – und dank der direkten Lenkung in Verbindung mit extra schmalen Abmessungen lässt sich das geniale Pendlerfahrzeug kinderleicht handeln. Dazu kommen weitere innovative Ausstattungs-Features wie ein praktisches Standing Assist-System, das den Roller beim Anhalten aufrecht hält.

Und das Beste ist: Jeder, der einen Führerschein der Klasse 3 und B mit Ausstellungsdatum vor dem 18.01.2013 besitzt, kann all diese Vorteile sofort ohne weitere benötigte Führerscheine genießen!



3-rädriges Stadtmobil mit Tricity DNA

Yamaha eröffnet mit dem Tricity 300 die Welt der urbanen Mobilität für ein noch breiteres Publikum. Mit dynamischem Design, herausragender Leistung, erstklassigen technischen Daten und benutzerfreundlicher Technologie kann dieser überaus alltagstaugliche, neue Dreirad-Roller mit dem Führerschein der Klasse 3 und B (wenn vor dem 18.01.2013 erteilt) gefahren werden. Somit können deutlich mehr Personen in den Genuss kommen, sich in der Stadt frei und schnell zu fortzubewegen.



Wirtschaftlicher und leistungsstarker EURO5-konformer 300 ccm-Blue Core-Motor

Angetrieben von einem leistungsstarken, sparsamen 300 ccm-Blue Core-EURO5-Motor bringt der neue Tricity 300 die urbane Mobilität auf ein neues Level. Der flüssigkeitsgekühlte 1-Zylinder-4-Takt-Motor liefert viel Leistung - auch für längere Autobahnetappen. Die starke, lineare Drehmomententfaltung begeistert schon bei niedrigen Drehzahlen. Auch dank optimiertem Automatikgetriebe heißt es einfach: Gas geben und rasant beschleunigen.



Standing Assist system

Das Fahren in der Stadt ist oft geprägt von viel Stop-and-Go-Verkehr. Deshalb hat Yamaha ein Standing Assist-System entwickelt. Es ist ein echter Vorteil beim Anhalten an Ampeln oder Kreuzungen.



Der Leichteste seiner Klasse / Hohe Reichweite

Der Tricity 300 kombiniert das leichte Handling eines Scooters mit dem zusätzlichen Gefühl von Vertrauen und Stabilität, das ein dreirädriges Fahrzeug bietet. Er ist nicht nur das leichteste Modell in dieser Klasse, sondern bietet auch beste technische Daten. Mit seinem 13 Liter-Tank, der aerodynamischen Verkleidung und der Verkleidungsscheibe ist er eine kluge Wahl auch für lange Reisen.



Großzügig bemessener Stauraum

Die dynamische Tricity 300 überzeugt nicht nur mit seinem sportlichen Erscheinungsbild, der schlanken Verkleidung und den erstklassigen technischen Daten, er ist auch ein äußerst praktisches und funktionales Fahrzeug. So gibt es unter der Sitzbank einen Stauraum, groß genug für zwei Integralhelme oder eine A4-Aktentasche. Die Zündung und die Schlösser für die Stauräume lassen sich mit dem praktischen Smart Key betätigen. Vorne in der Verkleidung befindet sich eine 12 Volt Steckdose zum Betreiben oder Aufladen von Geräten.



LCD-Instrumente und hochwertiges Finish

Die Tricity 300 ist ein High-End-Fahrzeug mit einer hochwertigen Optik und einem erstklassigen Finish. Zur herausragenden Ausstattung des Tricity 300 zählt auch das Cockpit im PKW-Stil. Alle wichtigen Daten und Informationen werden klar und leicht verständlich angezeigt. Die Kontrollleuchten zeigen die ABS-, Standing Assist-, TCS-Funktion und die Umgebungstemperatur an – mit einer nützlichen Warnung für Temperaturen von 3 °C und darunter.

Motor

Motortyp	4 Ventile; 4-Takt; 1-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; EURO5; OHC
Hubraum	292 ccm
Bohrung x Hub	70,0 x 75,9 mm
Verdichtung	10.9:1
Leistung	20,6 kW (28 PS) bei 7.250/min
Drehmoment	29,0 Nm bei 5.750/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	3,3 l/100 km
CO2 Emission	77 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Doppel-Teleskopgabel
Federweg vorn	100 mm
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	84 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremsen, Ø 267 mm
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremse, Ø 267 mm
Reifen vorn	120/70-14M/C 55P Schlauchlos
Reifen hinten	140/70-14M/C 62P Schlauchlos

Abmessungen

Gesamtlänge	2.250 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1.470 mm
Sitzhöhe	795 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	239 kg
Tankinhalt	13 L