



Darkness is the Next Level.

Även när den står still har den aggressivt stylade MT-125 massor av attityd. De häftiga positionsljusen med dubbla strålkastare ger denna lätta Hyper Naked ett respektingivande utseende. Det muskulösa framåtlutade chassit ser ut att vara redo för attack när som helst.

Så fort du kör iväg kommer du att imponeras av dess prestanda. Den högteknologiska, EU5-kompatibla fyrtaktsmotorn på 125cc har Yamahas exklusiva vridmomentshöjande VVA-system som inte bara ger imponerande respons vid låga varvtal för spännande acceleration utan även spännande toppprestanda.

MT-125:an med Deltabox-ram, breda bakdäck i 140-bredd, 41 mm inverterad gaffel, A&S-koppling, toppmoderna LCD-instrument och full LED-belysning har en kombination av sofistikerad teknik och en radikal avskalad stil som är unik.



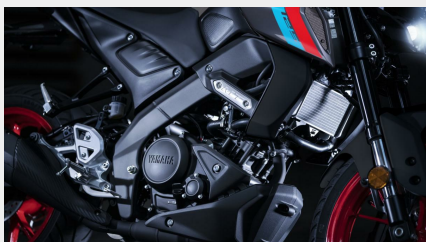
- Ny EU5-kompatibel motor på 125cc med VA
- Sportig Deltabox-ram och svingarm av aluminium
- Modern och aggressiv chassidesign
- Kraftfullt, radiellt monterat bromsok fram
- 292 mm skivbroms fram med stor diameter
- Slirkoppling (A&S)
- Högspecialiserade 41 mm inverterade framgafflar
- Brett 140-bakdäck
- Sofistikerade negativa LCD-instrument
- Dubbla vinklade positionsljus, LED-strålkastare

Darkness is the Next Level.

Med sin dynamiska stil, sitt avskalade chassi och spännande prestanda är det ingen överraskning att Yamahas MT-modeller har lockat så många förare till Dark Side of Japan. Modellen utvecklas ständigt. Den radikala MT-125 är redo att bidra med ännu mer prestanda, attityd och adrenalin till 125-klassen.

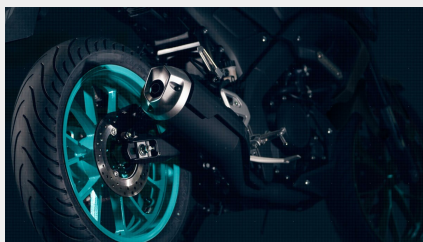
Den här spännande 125:an är unik. Den har en ny högteknologisk EU5-kompatibel motor, ett kompakt chassi och modern MT-design. Så gör dig redo att upptäcka en "Dark Rider" inom dig. Denna lätta Hyper Naked kommer nämligen att förändra din värld.

Den här sportiga och lätta modellen är byggd med äkta MT-DNA och är den ultimata introduktionen till en Hyper Naked-motorcykelupplevelse. So find out what it's like to ride a true Master of Torque. And discover your Dark Side.



Kraftfull EU5-kompatibel motor på 125cc med VVA

MT-125:ans sofistikerade nya vätskekylda EU5-kompatibla motor med fyra ventiler och 125 cc har Yamahas exklusiva VVA-system (Variable Valve Actuation) med två insugskammar. Den här exklusiva R125-inspirerade tekniken gör att den högteknologiska motorn ger enastående prestanda i toppklass och mycket vridmoment vid lägre varvtal. Detta gör MT-125:an till en av de starkaste modellerna i kategorin.



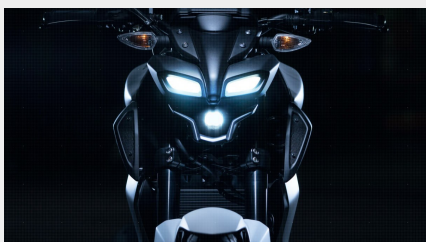
Brett 140-bakdäck

MT-125 är alltid redo för nervkittlande körning, oavsett om du kör i lägre hastigheter i stan eller tänjer på gränserna på en slingrig väg. Det finns gott om omedelbar prestanda som väntar på att släppas lös med en lätt vridning av handleden, och med sitt breda 140-bakdäck är den här högteknologiska lättviktaren perfekt i skarpa kurvor!



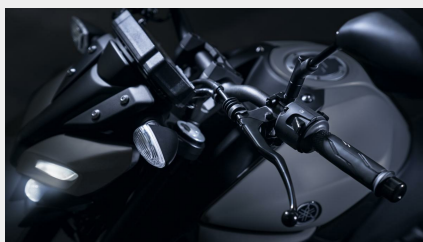
Modern och aggressiv chassidesign

Den atletiska kåpdesignen ger ett ännu mer dynamiskt utseende som är kraftigt inspirerat av de större MT-modellerna. Den utmärkande något framåtlutade designen, den kompakta bränsletanken och den korta bakdelen framhäver motorcykelns unika framtoning, och tack vare den dynamiska körställningen är du förberedd för den mest spännande åkten i klassen!



Häftig front med dubbla strålkastare

Ingen annan lättviktare har sådan streetkänsla och aggressiv attityd som MT-125. Den aggressiva fronten har positionsljus med dubbla strålkastare. Den ultrakompakta enkla LED-strålkastaren ger en stark ljusstråle som gör att du både kan se och synas.



Slirkoppling (A&S)

Motorn på MT-125 har en avancerad slirkoppling (A&S) som ger en superlätt känsla när du växlar. A&S-kopplingen, som kräver mindre kraft från föraren, gör nedväxlingen mjukare och jämnare och förhindrar att bakhjulet låser sig – det ger dig bättre kontroll över din MT.



Sportig Deltabox-ram och svingarm av aluminium

Den R125-inspirerade Deltabox-ramen och svingarmen av aluminium ger lätt och sportig väghållning och dessutom en imponerande komfort vid högre hastigheter. Geometrin är optimerad för att tyngdpunkten ska hamna i mitten och bidra till en mer dynamisk körställning.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; SOHC; Encylindrig; 4-takts
Slagvolym	124 kubik
Borrning och slag	52.0 x 58.6 mm
Kompression	11.2 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	11,0 kW @ 10 000 rpm
Max vridmoment	11,5 Nm @ 8 000 rpm
Bensinförbrukning	2.1 l/100 km
CO2 utsläpp	47 g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel, Ø41 mm
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	110 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 292 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 220 mm
Framdäck	100/80-17M/C 52S
Bakdäck	140/70-17M/C 66S
Castervinkel	26°
Försprång	95 mm

Dimensioner

Totallängd	1.960 mm
Totalbredd	800 mm
Totalhöjd	1.065 mm
Sitthöjd	810 mm
Hjulbas	1.325 mm
Min. markfrigång	160 mm
Vikt (fulltankad)	142 kg
Bränsletanksvolym	11 liter
Oljetanksvolym	1,05 liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilder i den här broschyren visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.