

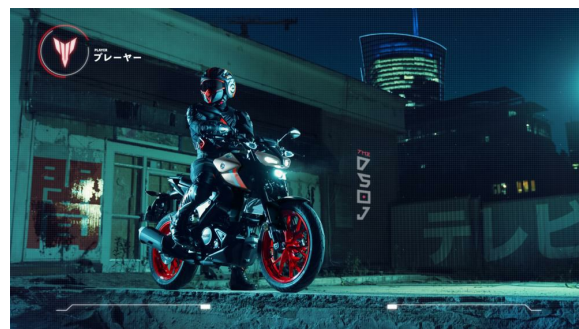


Ciemność to kolejny poziom.

MT-125, nawet gdy stoi bez ruchu, wygląda, jakby miał poważne zamiary. Odważnie zaprojektowane światła sprawiają, że ten lekki Hyper Naked ma najgroźniej wyglądający przód w swojej kategorii. Muskularne nadwozie z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości wyraża gotowość do ataku w każdej chwili.

Kiedy tylko wyruszysz w drogę, będziesz całkowicie oszołomiony jego osiąganiami. Nowoczesny 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ spełniający normę emisji spalin EURO 5 jest wyposażony w układ zmiennych faz rozrządu (VVA) Yamahy, który zapewnia imponującą reakcję silnika przy niskich obrotach oraz fantastyczne przyspieszenie i osiągi przy wysokich obrotach.

Wyposażony w ramę Deltabox i szeroką oponę tylną w rozmiarze 140, widelec upside-down z lagami o średnicy 41 mm, sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku (A&S), najnowocześniejszy wyświetlacz LCD i pełne oświetlenie LED - MT-125 stanowi idealne połączenie zaawansowanej technologii i radykalnego stylu nakeda.



- Silnik 125 cm³ z układem zmiennych faz rozrządu spełniający normę EURO 5
- Sportowa rama Deltabox i aluminiowy wahacz
- Nowoczesna i agresywna linia nadwozia
- Mocny radialny zacisk hamulca przedniego
- Duża przednia tarcza hamulcowa o średnicy 292 mm
- Sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku
- Zaawansowany widelec upside down z lagami o średnicy 41 mm
- Szeroka tylna opona w rozmiarze 140
- Zaawansowany wyświetlacz LCD z ciemnym tłem poprawiającym widoczność
- Podwójne, ustawione skośnie światła pozycyjne; reflektor LED

Ciemność to kolejny poziom.

Dynamiczny styl, nadwozie typu naked i niesamowite osiągi - nic dziwnego, że Yamahy MT przeciągnęły na Ciemną Stronę Japonii już tylu motocyklistów. Linia motocykli stale ewoluuje. Radykalny MT-125 zapewnia jeszcze lepsze osiągi i większy zastrzyk adrenaliny.

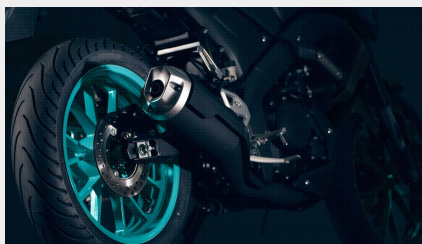
Zaawansowany technicznie silnik spełniający normę emisji spalin EURO 5, kompaktowe nadwozie z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości i agresywna linia sprawiają, że MT-125 jest po prostu wyjątkowy. Przygotuj się na odkrycie w sobie mrocznego jeźdźcy. Ponieważ ten lekki Hyper Naked zmieni Twój świat.

Model 125 bazujący na czystym DNA serii MT jest świetnym wprowadzeniem do świata Hyper Nakedów Yamahy. Więc sprawdź, jak wygląda jazda Mistrzem Momentu Obrotowego I odkryj swoją ciemną stronę.



Mocny silnik 125 cm³ z układem VVA zgodny z normą EURO 5

Zaawansowany, 4-zaworowy silnik MT-125 o pojemności 125 cm³ zgodny z normą EURO 5 jest chłodzony cieczą i został wyposażony w układ zmiennych faz rozrządu (VVA) zawierający dwie krzywki wlotowe. Ta wyjątkowa technologia zaczerpnięta wprost z modelu R125, pozwala na niezwykle osiągi i generuje wysoki moment obrotowy przy niskich prędkościach obrotowych silnika, sprawiając że MT-125 jest jednym z najmocniejszych motocykli w swojej kategorii.



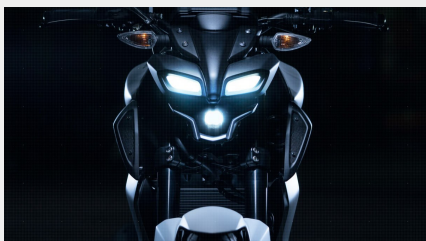
Szeroka tylna opona w rozmiarze 140 mm

Niezależnie od tego, czy powoli przemierzasz miasto, czy dochodzisz do granic możliwości na krętych, bocznych drogach, MT-125 zawsze da Ci radość z jazdy. Jednym ruchem nadgarstka uwolnisz natychmiastową moc, zaś szeroka tylna opona w rozmiarze 140 doskonale utrzyma w zakręcie ten lekki, zaawansowany technologicznie motocykl.



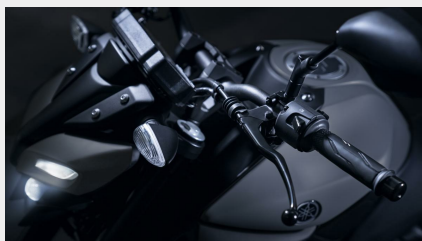
Nowoczesna i agresywna linia nadwozia

Atletyczne nadwozie zapewnia dynamiczny wygląd, mocno inspirowany większymi modelami serii MT. Charakterystyczna sylwetka z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości, kompaktowy zbiornik paliwa oraz krótki tył podkreślają agresywny charakter motocykla, który dzięki dynamicznej pozycji jazdy gwarantuje najlepsze wrażenia z jazdy w swojej klasie.



Odważny przód z dwoma światłami

Żaden inny lekki motocykl nie prezentuje się na ulicy tak groźnie jak MT-125. Agresywnie wyglądający przód podkreślają dwa światła pozycyjne, przywodzące na myśl oczy drapieżnika. Ultrakompaktowa, pojedyncza lampa przednia LED rozsyła jaskrawy promień światła, który sprawia, że w ciemności dobrze widzisz i sam pozostajesz widoczny.



Sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku

Silnik MT-125 został wyposażony w sprzęgło A&S z lekko działającą dźwignią, która ułatwia zmianę biegów. Sprzęgło A&S wymaga minimum wysiłku fizycznego, ułatwiając redukcję biegów i zapobiegając blokowaniu się tylnego koła, co przekłada się na lepszą kontrolę nad motocyklem.



Sportowa rama Deltabox i aluminiowy wahacz

Pochodząca z modelu R125 rama Deltabox oraz aluminiowy wahacz zapewniają łatwe, sportowe prowadzenie, a także niezwykle komfort jazdy przy wyższych prędkościach. Geometria została zoptymalizowana, by zapewnić centralizację masy i dynamiczną pozycję jazdy.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; SOHC; Jednocylindrowy; 4-suwowy
Pojemność	124 cm ³
Średnica x skok tłoka	52,0 x 58,6 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	11,0 kW przy 10000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11,5 Nm przy 8000 obr./min
Spalanie	2.1 l/100 km
Emisja CO ₂	47 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy upside-down, Ø 41 mm
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 220 mm
Opona przednia	100/80-17M/C 52S
Opona tylna	140/70-17M/C 66S
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	95 mm

Wymiary

Długość całkowita	1960 mm
Szerokość całkowita	800 mm
Wysokość całkowita	1065 mm
Wysokość siodełka	810 mm
Rozstaw kół	1325 mm
Minimalny prześwit	160 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	142 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Pojemność zbiornika oleju	1,05 litra

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.