



Darkness is the Next Level.

Selv når den står stille, har den aggressivt stylede MT-125 en seriøs attityde. Posisjonslykter i rovdyraktig tvilling-øye form gir denne lettvektige Hyper Naked det mest skremmende ansiktet i kategorien. Det muskuløse karosseriet med fremoverlent styling ser ut som det er klar til å angripe hvert øyeblikk.

Så fort du er i bevegelse, blir du helt betatt av ytelsen. Den høyteknologiske 125cc 4-slags EU5 motoren kommer med Yamahas eksklusive VVA system som gir høyere dreiemoment for en imponerende respons under lav rpm, og gir spennende akselerasjon og ytelse i toppklassen.

Utstyrt med en Deltabox ramme og et bredt bakdekk, 41 mm opp-ned gaffel og en A&S clutch, LCD-instrumenter i toppkvalitet og full LED-belysning, kombinerer MT-125 sofistikert teknologi med en radikal naken stil.



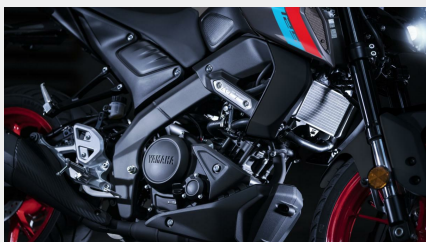
- 125cc EU5 motor med Variable Valve Actuation
- Sporty Deltabox ramme og svingarm i aluminium
- Moderne og aggressivt design
- Kraftig radiell montering foran bremseklave
- Frontskivebrems i stor diameter, 292mm
- Hjelpe- og slureclutch
- 41mm opp-ned frontgaffler med høye spesifikasjoner
- Bredt 140-profilers bakdekk
- Sofistikerte negative LCD-instrumenter
- Doble lykter i skrå-øyet stilling; LED-frontlys

Darkness is the Next Level.

Med deres dynamiske stil, nakne karosseri og spennende ytelse, er det ingen overraskelse at Yamahas MT-modeller har forført så mange førere til the Dark Side of Japan. Serien er under stadig utvikling. Den radikale MT-125 er klar til å gi enda mer ytelse, attityde og adrenalin til 125-klassen.

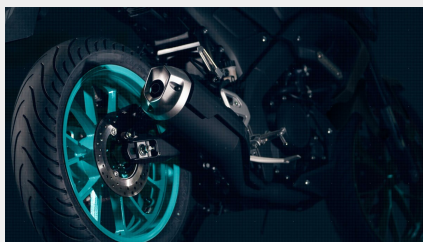
Denne spennende 125-modellen er som ingen annen, med en høyteknologisk EU5-kompatibel motor og et kompakt karosseri med fremoverlent styling og et aggressivt, neste generasjons MT-design. Gjør deg klar til å oppdage the Dark rider i deg selv. For denne lettvektige Hyper Naked vil endre hele din verden.

Denne sporty lettvekteren er bygget med rent MT DNA og er den ultimate innføringen til din Hyper Naked motorsykel-opplevelse. Finn ut hvordan det føles å kjøre en ekte Master of Torque. Og oppdag din egen Dark Side.



Kraftig 125cc EU5-kompatibel motor med VVA

MT-125 modellens sofistikerte 125cc 4-ventils væsekjølte EU5 motor er utstyrt med Yamahas eksklusive Variable Valve Actuation (VVA) system med to inntakskamaksler. Denne eksklusive teknologien hentet fra R125 gjør det mulig for den høyteknologiske motoren å levere ytelse i toppklasse med masse dreiemoment under lavere motorhastigheter, slik at MT-125 har ett av de sterkeste ytelsene i sin kategori.



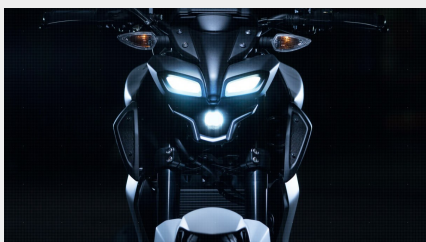
Bredt 140-profilers bakdekk

MT-125 står alltid klar til, enten du kjører sakte i byområder eller presser motorsykkelen til sin egen grense på en svingete veier. Massevis av ytelse venter på umiddelbar løslatelse med bare en håndbevegelse – og det brede bakdekket gjør det kjempelett å svinge for denne lettvekteren med høye spesifikasjoner!



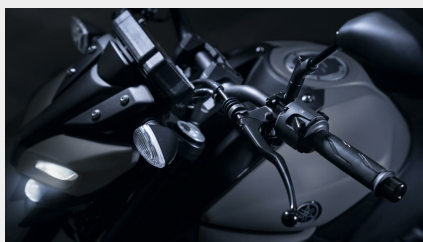
Moderne og aggressive design

Et atletisk karosseri gir en dynamisk look som er sterkt påvirket av MT-modellene med større kapasitet. Signaturstilen med fremoverlent styling og en kompakt bensintank understreker motorsykkelen aggressive stilling, og med en dynamisk kjøreposisjon bør du forberede deg på den mest spennende kjøreturen i klassen!



Rovdyraktiv ansikt med tvilling-øynelykter

Ingen annen lettvektig motorsykel kommer med gatesærpreget og den skremmende attityden til en MT-125. Det aggressive ansiktet har posisjonslykter i tvilling-øyeform, som gir et rovdyrblikk. Det ultrakompakte, enkle LED-frontlyset gir en sterk lysstråle som lar deg se og bli sett.



Hjelpe- og slipperclutch

MT-125 modellens motor er utstyrt med hjelpe- og slureclutch (A&S), som gir girskifting med superlett følelse. A&S clutchen gir smidigere nedgiring med mindre fysisk kraft fra føreren, og bidrar til å forhindre at bakhjulet låser seg – slik at du får større kontroll over din MT.



Sporty Deltabox ramme og svingarm i aluminium

Deltabox rammen og svingarmen i aluminium er hentet fra R125-modellen, og gir lett og sporty håndtering med imponerende komfort under høyere hastigheter. Geometrien er optimalisert for massesentralisering og en dynamisk kjøreposisjon.

Motor

Motortype	Væskekjølt; SOHC; Ensyndret; Firetakt
Slagvolum	124 cm ³
Boring x slag	52,0 x 58,6 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	11,0 kW ved 10,000 o/min
Maks. dreiemoment	11,5 Nm ved 8,000 o/min
Drivstofforbruk	2.1 l/100 km
CO ₂ -utslipp	47 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø41 mm
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	110 mm
Bremser foran	Hydraulisk skivebrems, Ø 292 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 220 mm
Dekk foran	100/80-17M/C 52S
Dekk bak	140/70-17M/C 66S
Castervinkel	26°
Forsprang	95 mm

Dimensjoner

Lengde	1,960 mm
Bredde	800 mm
Høyde	1,065 mm
Setehøyde	810 mm
Akselavstand	1,325 mm
Minimum bakkeklaring	160 mm
Vekt (fulltanket)	142 kg
Tankvolum	11 liter
Kapasitet oljetank	1,05 liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene i denne brosjyren viser profesjonelle utøvere som kjører under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her, kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.