

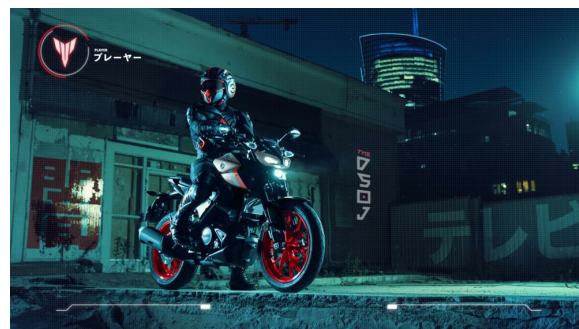


L'obscurité comme but ultime

Même à l'arrêt, la style incisif de la MT-125 s'exprime sous tous les angles. La double optique audacieuse avec ses feux de position au regard inquiétant confère à cette Hyper Naked légère la face avant la plus intimidante de sa catégorie. Arborant une habillage de caractère, concentré sur l'avant, cette moto est prête à prendre la route à tout moment.

À son guidon, vous serez emporté par le caractère de son moteur. Ce moteur EU5 quatre temps high-tech de 125 cm³ est doté du système exclusif de commande de distribution variable (VVA), qui produit une réponse impressionnante à bas régime et des accélérations et des performances époustouflantes à haut régime.

Équipée d'un cadre Deltabox ainsi que d'un pneu arrière large d'une section de 140, d'une fourche inversée de 41 mm, d'un embrayage antidribble assisté (A&S), d'un tableau de bord LCD et de phares à LED, la MT-125 associe technologies sophistiquées et style minimaliste comme aucun autre modèle.



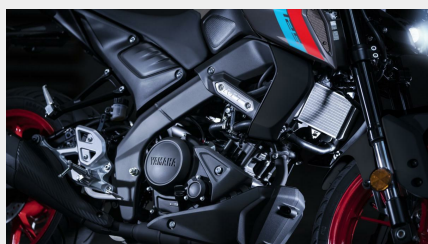
- Moteur EU5 de 125 cm³ avec commande de distribution variable (VVA)
- Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium
- Habillage moderne et incisif
- Étrier de frein avant puissant à montage radial
- Grand disque de frein avant de 292 mm de diamètre
- Embrayage antidribble assisté
- Fourche inversée haut de gamme de 41 mm de diamètre
- Pneu arrière large d'une section de 140
- Tableau de bord LCD sophistiqué
- Feux de position en forme d'yeux et phare à LED

L'obscurité comme but ultime

Avec leur style dynamique, leur habillage minimaliste et leur caractère moteur bien trempé, il n'est pas surprenant que les modèles MT de Yamaha aient attiré tant de pilotes dans l'univers « Dark Side of Japan ». La gamme MT évolue en permanence. Et avec la nouvelle MT-125, la catégorie des 125 cm³ gagne en performances, tempérament et adrénaline.

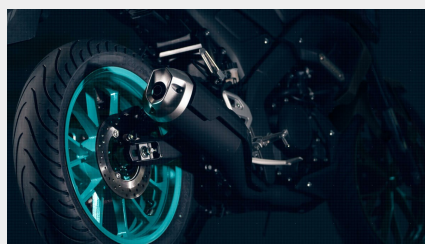
Dotée d'un moteur EU5 haute technologie, d'un habillage compact concentré sur l'avant et d'un design incisif calqué sur les MT de dernière génération, cette nouvelle 125 cm³ sait se démarquer. Préparez-vous à faire ressortir le "Dark Rider" qui sommeille en vous : cette 125 Hyper Naked va transformer votre univers.

Conçue dans le plus pur esprit MT, cette moto 125 est le moyen idéal pour s'initier à la conduite Hyper Naked. Découvrez le caractère moteur d'une MT et faites ressortir votre côté obscur.



Puissant moteur EU5 de 125 cm³

Le moteur EU5 de 125 cm³ à refroidissement liquide et quatre soupapes de la MT-125 est équipé du système de commande de distribution variable (VVA). Ce système sophistiqué développé par Yamaha est constitué de deux cames d'admission. Cette technologie exclusive inspirée de la R125 permet au moteur d'offrir des performances exceptionnelles à haut régime, ainsi qu'un couple élevé à bas régime, ce qui fait de la MT-125 l'un des modèles les plus performants de sa catégorie.



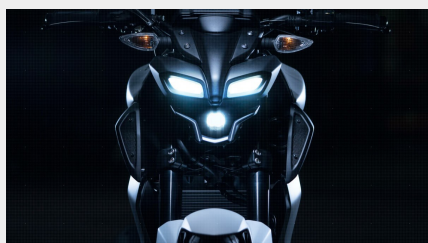
Pneu arrière large d'une section de 140

Que vous rouliez à faible vitesse en ville ou que vous travailliez vos trajectoires sur routes sinueuses, la MT-125 est toujours prête à vous étonner. Tournez la poignée de gaz et faites parler les performances. Avec son pneu arrière large d'une section de 140, cette 125 haut de gamme ne fera qu'une bouchée des virages !



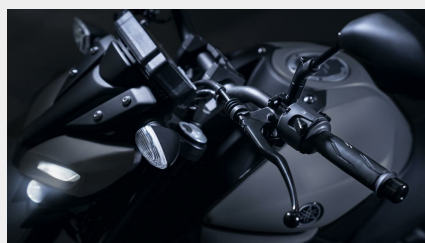
Habillage moderne et incisif

Son habillage s'inspire des MT de plus forte cylindrée et affirme encore plus l'allure de la MT-125. Le style MT caractérisé par des masses concentrées sur l'avant, un réservoir de carburant compact et un arrière court accentue l'agressivité des lignes de la moto. Et grâce à une position de conduite dynamique, préparez-vous à vivre les sorties les plus exaltantes sur un modèle de cette catégorie !



Face avant incisive à double optique

Aucune autre 125 n'affiche autant de charisme que la MT-125. Sa face avant incisive est dotée de feux de position à double optique au regard menaçant qui jette des yeux de prédateur sur la route. Le phare à LED ultra compact produit un faisceau lumineux qui vous permet de voir et d'être vu.



Embrayage antidribble assisté

Le moteur de la MT-125 est équipé d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre une commande souple au niveau du levier et qui facilite le passage des vitesses. En plus d'exiger moins d'effort physique de la part du pilote, l'embrayage A&S rend les rétrogradages encore plus fluides et évite les blocages de la roue arrière, ce qui vous donne un meilleur contrôle de votre MT.



Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium

Le cadre Deltabox et le bras oscillant en aluminium issus de la R125 contribuent à la maniabilité, la légèreté et la sportivité, ainsi qu'à la tenue de route impressionnante de cette moto à vitesse élevée. La géométrie permet d'optimiser la centralisation des masses et d'offrir une position de conduite dynamique.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps
Cylindrée	124 cm ³
Alésage x course	52,0 x 58,6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	11,0 kW à 10 000 tr/min
Couple maximal	11,5 Nm à 8 000 tr/min
Consommation de carburant	2.1 l/100 km
Émission de CO ₂	47 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à disque de 292 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	100/80-17M/C 52S
Pneu arrière	140/70-17M/C 66S
Angle de chasse	26°
Chasse	95 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 960 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1 065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1 325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	142 kg
Capacité du réservoir d'essence	11 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,05 litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.