



Podkręć swoje doznania

Pierwszy model Yamaha TRACER na zawsze zmienił oblicze klasy motocykli sportowo-turystycznych. Połączenie wysokiego momentu obrotowego z niezwykłym komfortem jazdy na długich dystansach całkowicie zrewolucjonizowało rynek. Od tamtego czasu ponad 50 000 kierowców wybrało TRACERA i dziś jest on najlepiej sprzedającym się modelem w swojej klasie.

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy w nocy, TRACERA 9 GT wyposażono w światła LED doświetlające zakręty, których intensywność wzrasta wraz ze stopniem pochylenia motocykla, a 10-stopniowe, regulowane, grzane manetki pozwalają utrzymać ciepłe dłonie bez względu na pogodę. Jego nowy silnik CP3 o pojemności 890 cm³ pracuje dokładnie tak, jak powinien, a lekka rama i nadwozie nowej generacji są przygotowane na każde wyzwanie.



- Półaktywne zawieszenie KYB
- Sztywne boczne kufrы
- System szybkiej zmiany biegów na wyższe i niższe (QSS)
- Światła LED doświetlające zakręty
- Dedykowane kolory i grafika
- Silnik EURO 5 CP3 o pojemności 890 cm³
- Lekka rama ze stopu aluminium wykonana metodą CF
- 6-osiowy moduł bezwładnościowy oraz układy wspomagające kierowcę rozpoznające pochylenie motocykla
- Wzornictwo i stylizacja nowej generacji
- Pełne oświetlenie LED
- Dwa wyświetlacze TFT 3,5"

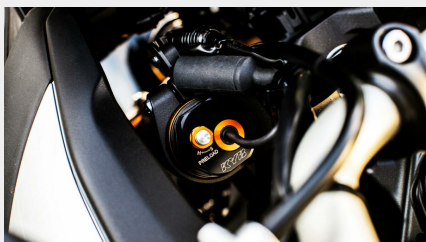
Najwyższa w historii specyfikacja TRACERA 9 GT obejmuje elektronicznie sterowane zawieszenie, światła LED z funkcją doświetlania zakrętów i podgrzewane manetki, a także sztywne kufrы boczne, system szybkiej zmiany biegów QSS i kolorystykę inspirowaną modelem R1M. Wszystko to składa się na doskonałą wszechstronność sportową i niemal nieograniczone możliwości przy zachowaniu komfortu.

Podkręć swoje doznania

Sportowy Turystyk jeszcze nigdy nie był tak dobry. Wyjątkowa specyfikacja obejmuje system elektronicznego sterowania półaktywnym zawieszeniem, który stale reguluje siłę tłumienia z przodu i z tyłu, zapewniając najwyższą płynność i bezpieczeństwo jazdy — niezależnie od obciążenia i prędkości. TRACER 9 GT został zaprojektowany tak, aby zapewnić najwyższy komfort w podróży, nie rezygnując przy tym z dynamiki.

Sztywne kufrы boczne, w których mieści się kask integralny, mają kolorowe panele dopasowane do kolorystyki motocykla. Można również zainstalować opcjonalny kufer centralny, jeśli potrzeba więcej miejsca na bagaż, a w pełni pływający stelaż zapewnia naturalne wrażenia z jazdy, nawet przy pełnym obciążeniu.

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy w nocy, TRACER 9 GT wyposażono w światła LED doświetlające zakręty, których intensywność wzrasta wraz ze stopniem pochylenia motocykla, a 10-stopniowe, regulowane, podgrzewane manetki pozwalają zachować ciepłe dłonie bez względu na pogodę. A żeby zapewnić najwyższą wszechstronność sportową, ten zaawansowany technologicznie motocykl jest wyposażony w system quickshifter, zapewniający płynniejszą i szybszą zmianę biegów w górę i w dół.



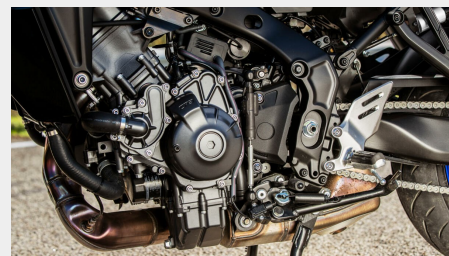
Półaktywne zawieszenie KYB

W pełni regulowane zawieszenie elektroniczne z przodu i z tyłu jest sterowane przez 6-osiowy moduł bezwładnościowy i moduł ECU, które aktywują jednostkę hydrauliczną (HU) i jednostkę sterującą zawieszeniem (SCU). Ustawienia tłumienia są błyskawicznie dopasowywane za pomocą elektromagnesu, co zapewnia płynną i bezpieczną jazdę, niezależnie od obciążenia i warunków jazdy. Tryb pracy jest ustawiany za pomocą interfejsu TFT.



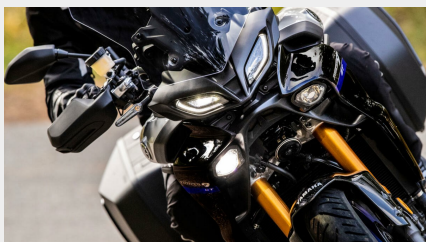
Sztywne boczne kufrы

Na wyposażeniu standardowym są nowe sztywne kufrы boczne z kolorowymi panelami dopasowanymi do stylistyki motocykla. Każdy kufer może pomieścić kask integralny, a żeby zapewnić naturalne wrażenia z jazdy, kufrы są zamocowane do w pełni pływającego stelaża. Możliwe jest również zamontowanie opcjonalnego kufra centralnego, dla lepszego wykorzystania powiększonej o 7% nośności motocykla, aż do 193 kg.



System szybkiej zmiany biegów (QSS) na wyższe i niższe

TRACER 9 GT jest wyposażony w system quickshifter (QSS) zapewniający szybszą i płynną zmianę biegów w górę i w dół bez użycia sprzęgła. Czujnik wykrywa ruch dźwigni zmiany biegów, a moduł ECU błyskawicznie odcina moc płynącą z silnika CP3 o pojemności 890 cm³, zapewniając płynną zmianę biegów na zakrętach z zachowaniem równowagi i stabilności zawieszenia, a także większą swobodę jazdy.



Światła LED doświetlające zakręty

Nowej generacji światła LED doświetlające zakręty zapewnią Ci bezpieczeństwo na drodze nawet w najciemniejszą noc. Natężenie światła zwiększa się automatycznie wraz z pochyleniem motocykla, zapewniając dobre pole widzenia i pozwalając na bardziej sportową jazdę w nocy. System uruchamia się, gdy pochylenie motocykla przekracza 7° przy prędkości co najmniej 5 km/h.



Podgrzewane manetki

W pełni zintegrowane, 10-stopniowe, podgrzewane manetki są sterowane z kierownicy, a aktualne ustawienie jest pokazane na wyświetlaczu TFT. Specjalnie wyprofilowane manetki są wykonane z cieńszej gumy, co ułatwia przenoszenie ciepła na dłonie i poprawia komfort jazdy w każdych warunkach pogodowych.



Dedykowane kolory i grafika

Tracer 9 GT jest oferowany w ekskluzywnej kolorystyce Yamaha Icon Performance i z doskonałym wykończeniem graficznym, nawiązującym do R1M, co nadające motocyklowi sportowego pazura. Dostępny również w kolorach Redline i Tech Kamo.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; 3-cylindrowy; DOHC
Pojemność	890
Średnica x skok tłoka	78 x 62,1 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	87,5 kW (119 KM) przy 10 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	93,0 Nm (9,5 kg-m) przy 7000 obr./min
Spalanie	5.0 L/100km
Emisja CO2	116 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	137 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	120/70Z R17 M/C (58W) (bezdętkowa)
Opona tylna	180/55Z R17 M/C (73W) (bezdętkowa)
Kąt wyprzedzania główki ramy	25° 00'
Wyprzedzenie	108 mm

Wymiary

Długość całkowita	2175 mm
Szerokość całkowita	885 mm
Wysokość całkowita	1430 mm – 1470 mm
Wysokość siodełka	810 mm – 825 mm
Rozstaw kół	1500 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	220 kg
Pojemność zbiornika paliwa	18 l
Pojemność zbiornika oleju	3,5 l



TRACER 9 GT

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.