



Vivez des moments inoubliables

Le monde des routières sportives a changé à jamais lorsque Yamaha a lancé la première TRACER. La combinaison de performances optimales et d'un confort remarquable sur longues distances a totalement révolutionné la catégorie. Depuis, plus de 50 000 pilotes ont choisi la TRACER et en ont fait le modèle le plus vendu de sa catégorie.

Conçue pour les pilotes expérimentés qui recherchent le plus haut niveau de confort, la nouvelle TRACER 9 GT est la routière sportive la plus excitante et la plus polyvalente jamais fabriquée par Yamaha. Son nouveau moteur CP3 de 890 cm³ répond instantanément, tandis que son châssis léger et son habillage nouvelle génération sont prêts à tout.



- Suspension semi-active KYB
- Valises latérales rigides
- Shifter pour une montée et une descente rapide des rapports
- Phares et feu à LED avec éclairage adaptatif dans les virages
- Coloris et finition spécifique
- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5
- Cadre léger en aluminium coulé sous pression
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Design et style de nouvelle génération
- Éclairage intégral à LED
- Tableau de bord constitué de deux écrans TFT de 3,5 pouces

Une suspension électronique, des phares à LED avec éclairage adaptatif dans les virages et des poignées chauffantes, ainsi que des valises latérales rigides, un système de passage rapide des rapports et des couleurs inspirées de la R1M comptent parmi les spécifications haut de gamme de la nouvelle TRACER 9 GT. Vous bénéficiez d'une polyvalence sportive ultime et de la possibilité d'aller aussi loin que vous le souhaitez dans un confort total.

Vivez des moments inoubliables

Les routières sportives n'ont jamais eu autant de tempérament. Des suspensions électroniques semi-actives ajustent la force d'amortissement avant et arrière pour vous offrir la conduite la plus souple et la plus sûre quelle que soit la charge ou la vitesse. La TRACER 9 GT est conçue pour offrir le confort ultime.

Les valises latérales rigides, capables d'accueillir un casque intégral et dotées de panneaux de couleur assortie, sont proposées en série. Vous pouvez également installer un top case disponible en option si vous avez besoin d'espace supplémentaire. Le système de fixation flottant offre une sensation de conduite naturelle, même lorsque l'arrière de la machine est chargé.

Pour une conduite plus sûre la nuit, la TRACER 9 GT est équipée de phares LED avec éclairage adaptatif dans les virages qui deviennent plus brillants à mesure que vous penchez la moto, tandis que les poignées chauffantes à réglage électrique à 10 niveaux gardent vos mains au chaud, quel que soit le temps. Et pour bénéficier d'une polyvalence ultime, cette moto hautes performances est équipée d'un shifter (QSS) permettant un passage de rapports plus souple et plus rapide.



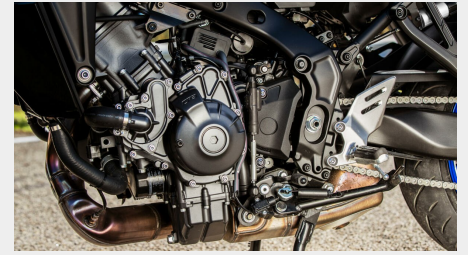
Suspension semi-active KYB

La suspension électronique entièrement réglable à l'avant et à l'arrière est régie par la centrale inertielle (IMU) à six axes et l'ECU qui activent l'unité hydraulique (HU) et le système de contrôle de la suspension (SCU). Les réglages d'amortissement sont instantanés et offrent une conduite souple et sûre, quelle que soit la charge ou les conditions de route. Le mode est réglé à l'aide de l'interface TFT.



Valises latérales rigides

Les nouvelles valises latérales rigides avec panneaux de couleur assortie sont livrées de série. Chaque valise peut accueillir un casque intégral et, pour une conduite naturelle, les valises sont montées sur un système de fixation entièrement flottant. Un top case disponible en option peut également être installé, portant la capacité de charge totale à 193 kg, soit une augmentation de 7 %.



Shifter pour une montée et une descente rapide des rapports (QSS)

La TRACER 9 GT est équipée d'un shifter (QSS) qui permet de monter et descendre les rapports de manière plus rapide et plus fluide sans embrayage. Un capteur détecte le changement de vitesse, tandis que l'ECU réduit momentanément le couple du moteur CP3 de 890 cm³ pour offrir un passage de rapport à mi-virage homogène qui offre équilibre et stabilité, tout en garantissant un pilotage plus détendu.



Phares et feu à LED avec éclairage adaptatif dans les virages

Les phares de nouvelle génération avec éclairage adaptatif dans les virages de nouvelle génération mettent en valeur le point de corde de chaque virage pour vous guider dans les nuits les plus sombres. La luminosité est automatiquement augmentée à mesure que l'angle d'inclinaison augmente, ce qui donne un champ de vision plus clair lorsque vous pilotez la nuit. Le système fonctionne lorsque la moto se penche à plus de 7 ° et que sa vitesse est d'au moins 5 km/h.



Poignées chauffantes

Les poignées chauffantes à 10 niveaux sont commandées grâce à une molette de défilement sur le guidon et contrôlées via le tableau de bord TFT. Le caoutchouc plus fin des poignées permet une transmission efficace de la chaleur pour un confort de conduite optimisé.



Coloris et finition spécifique

La Tracer 9 GT est proposée dans un coloris Yamaha Icon Performance exclusif, qui offre une finition haut de gamme rappelant la R1M, ce qui ajoute un niveau de sophistication sportive à la machine. Elle est également disponible en coloris Redline et Tech Kamo.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Trois cylindres; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	890
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Consommation de carburant	5.0 L/100km
Émission de CO ₂	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70Z R17 M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55Z R17 M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25° 00'
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	1 430 mm - 1 470 mm
Hauteur de selle	810 mm - 825 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	220 kg
Capacité du réservoir d'essence	18 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.