



Vis des moments inoubliables

Le monde des Sport Touring a changé à jamais lorsque Yamaha a lancé la première TRACER. La combinaison de performances exaltantes et d'un confort remarquable sur de longues distances a totalement révolutionné la catégorie. Depuis, plus de 50 000 conducteurs ont choisi la TRACER et en ont fait le modèle le plus vendu de sa catégorie.

Conçue pour les pilotes expérimentés qui recherchent la toute dernière technologie de pointe qui offrira le plus haut niveau de confort de conduite dynamique, la nouvelle TRACER 9 GT est la Sport Tourer la plus excitante et la plus polyvalente jamais fabriquée par Yamaha. Son nouveau moteur 890cc CP3 fait tout ce que tu lui demandes, de plus son châssis léger et son carénage nouvelle génération sont prêts à tout.



- Suspension semi-active KYB
- Sacoques latérales rigides
- Système de passage rapide des rapports
- Éclairage LED en virage
- Coloris SP et motifs SP dédiés
- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5
- Cadre CF léger en aluminium coulé sous pression
- IMU 6 axes plus aides à la conduite sensibles à l'inclinaison
- Le design et le style de prochaine génération
- Éclairage intégral LED
- Double compteur TFT de 3,5 pouces

Les spécifications les plus haut de gamme de la TRACER 9 GT comprennent une suspension électronique, des feux en virage LED, des poignées chauffantes, des sacoches latérales rigides, un système de passage rapide des rapports et des couleurs inspirées de la R1M. Tout cela s'ajoute à la polyvalence sportive ultime et à la possibilité d'aller aussi loin que te le souhaites dans un confort total.

Vis des moments inoubliables

Le segment Sport Touring n'a jamais été aussi bon. Avec des spécifications exclusives qui incluent la suspension électronique semi-active qui ajuste constamment la force d'amortissement avant et arrière pour t'offrir la conduite la plus souple et la plus sûre, quelle que soit la charge ou la vitesse, la TRACER 9 GT est conçue pour offrir le plus haut niveau de confort dynamique.

Les sacoches latérales rigides capables de porter un casque intégral et de couleur assorties sont montées de série. Tu peux également installer un top-case disponible en option si tu as besoin d'espace supplémentaire. Le système de porte-bagages entièrement flottant offre une sensation de conduite naturelle, même lorsqu'il est entièrement chargé.

Pour une conduite nocturne sûre, la TRACER 9 GT est équipée de feux en virage LED qui deviennent plus lumineux lorsque tu mets plus d'angle, tandis que les poignées chauffantes à réglage électrique à 10 niveaux gardent tes mains au chaud, quel que soit le temps. Et pour une polyvalence sportive ultime, cette moto hautes performances pleine de technologie est équipée du QSS pour un passage de rapports plus fluide et plus rapide.



Suspension semi-active KYB

La suspension électronique entièrement réglable à l'avant et à l'arrière est régie par l'IMU 6 axes et l'ECU qui activent l'unité hydraulique (HU) et le système de contrôle de la suspension (SCU). Les réglages d'amortissement sont instantanément réglés à l'aide d'un solénoïde afin d'assurer une conduite souple et sûre, quelle que soit la charge ou les conditions de conduite. Le mode est réglé à l'aide de l'interface TFT.



Sacoches latérales rigides

Toutes nouvelles sacoches latérales rigides aux couleurs assorties et montées en équipement de série. Chaque sacoche peut accueillir un casque intégral et pour une conduite naturelle, les valises sont montées sur un système de porte-bagages entièrement flottant. Un top-case disponible en option peut également être installé, alors que la capacité de charge totale a été augmentée de 7% à 193 kg.



Système de passage rapide des rapports (QSS)

La TRACER 9 GT est équipée d'un système de passage rapide des rapports (QSS) pour un passage de vitesses plus rapide et plus fluide sans embrayage. Un capteur situé sur la tringle de changement de vitesse détecte le mouvement, tandis que l'ECU réduit momentanément le couple d'entraînement au moteur CP3 de 890cc pour offrir un passage de rapport à mi-virage homogène qui maintient l'équilibre et la stabilité du châssis, tout en garantissant une conduite plus détendue.



Éclairage LED en virage

Les feux en virage LED de nouvelle génération mettent en valeur l'apogée de chaque virage pour te guider dans les nuits les plus sombres. La luminosité est automatiquement augmentée à mesure que l'angle augmente, ce qui donne un champ de vision clair permettant un pilotage soutenu tout au long de la nuit. Le système fonctionne lorsque la moto se penche à plus de 7° et que sa vitesse est d'au moins 5 km/h.



Poignées chauffantes

Le système de poignée chauffante à 10 niveaux intégré est entièrement contrôlable par une molette au guidon et affiché à l'écran TFT. Les poignées spécialement formées sont dotées d'un caoutchouc plus fin qui permet une transmission efficace de la chaleur pour un confort de conduite en tout temps.



Coloris SP et motifs SP dédiés

La Tracer 9 GT est proposée dans les coloris et graphismes exclusifs Yamaha Icon Performance, qui offrent une finition haut de gamme et qui rappelle la R1M, ajoutant ainsi un niveau de sophistication sportif à la machine. Également disponible en Redline et Tech Kamo.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; 3 cylindres; DACT
Cylindrée	890
Alésage x course	78 x 62.1 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCl
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70Z R17 M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55Z R17 M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25° 00'
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,175 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	1 430 mm - 1 470 mm
Hauteur de selle	810 mm - 825 mm
Empattement	1,500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	220 kg
Capacité essence	18 l
Capacité en huile	35 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.