



Ενισχύστε την εμπειρία σας

Η κατηγορία Sport Touring άλλαξε για πάντα, όταν η Yamaha παρουσίασε την πρώτη TRACER. Ο συνδυασμός συναρπαστικών επιδόσεων, υψηλής ροπής και εξαιρετικής άνεσης σε μεγάλες αποστάσεις, προκάλεσε επανάσταση σε αυτήν την κατηγορία. Από τότε, περισσότεροι από 50.000 αναβάτες έχουν επιλέξει την TRACER, αναδεικνύοντάς τη στην μοτοσυκλέτα με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην κατηγορία της.

Η νέα TRACER 9 GT σχεδιάστηκε για έμπειρους αναβάτες που αναζητούν τη νεότερη τεχνολογία αιχμής. Προσφέρει τα υψηλότερα επίπεδα άνεσης και δυναμισμού στο ταξίδι και είναι η πιο συναρπαστική και ευέλικτη Sport Tourer που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha. Ο νέος κινητήρας CP3 890 κ.εκ. προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις, ενώ το ελαφρύ πλαίσιο και τα νέας γενιάς εξωτερικά μέρη, είναι έτοιμα να αντιμετωπίσουν κάθε πρόκληση.



- Ημι-ενεργή ανάρτηση KYB
- Σκληρές πλαϊνές βαλίτσες
- Σύστημα γρήγορου ανεβάσματος/κατεβάσματος ταχυτήτων Quick Shift
- Φώτα στροφής LED
- Αποκλειστικά χρώματα και γραφικά
- Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ.
- Ελαφρύ πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF
- Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση
- Σχεδίαση και στυλ νέας γενιάς
- Πλήρης φωτισμός LED
- Δύο οθόνες οργάνων 3,5" TFT

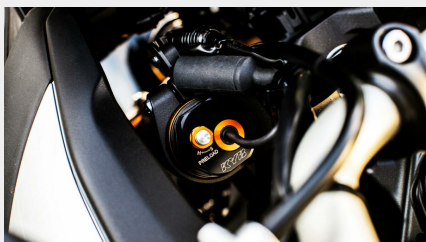
Οι υψηλότερες προδιαγραφές της TRACER 9 GT περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση, φώτα στροφής LED και θερμαινόμενα γκριπ, καθώς και σκληρές πλαϊνές βαλίτσες, σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων και χρώματα εμπνευσμένα από την R1M. Όλα αυτά ενισχύουν την απόλυτη sport ευελιξία και τη δυνατότητα κάλυψης μεγάλων αποστάσεων, με απόλυτη άνεση.

Μοναδική εμπειρία οδήγησης

Ποτέ δεν υπήρξε καλύτερη Sport Touring μοτοσυκλέτα. Με αποκλειστικές προδιαγραφές που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικό, ημι-ενεργό σύστημα ανάρτησης το οποίο ρυθμίζει συνεχώς την ισχύ απόσβεσης μπροστά και πίσω, για να προσφέρει την ομαλότερη και πιο ασφαλή διαδρομή, ανεξάρτητα από το φορτίο ή την ταχύτητα, η TRACER 9 GT προσφέρει τα υψηλότερα επίπεδα άνεσης και δυναμισμού στο ταξίδι.

Στον βασικό εξοπλισμό υπάρχουν σκληρές πλαϊνές βαλίτσες που μπορούν να φιλοξενήσουν ένα κράνος full-face και παρέχονται με πάνελ στα χρώματα της μοτοσυκλέτας. Είναι επίσης δυνατή, η προσαρμογή κεντρικής βαλίτσας για ακόμη μεγαλύτερη αύξηση της χωρητικότητας. Η πλευστή σχάρα παρέχει φυσική αίσθηση στην οδήγηση, ακόμα και όταν είναι πλήρως φορτωμένη.

Για σιγουριά κατά τη διάρκεια της νυκτερινής οδήγησης, η TRACER 9 GT διαθέτει φώτα στροφής LED, με ένταση που αυξάνεται όσο μεγαλώνει η κλίση της μοτοσυκλέτας, καθώς και θερμαινόμενα γκριπ 10 σταδίων που διατηρούν ζεστά τα χέρια, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες. Και για απόλυτη sport ευελιξία, αυτή η μοτοσυκλέτα υψηλών επιδόσεων και προηγμένης τεχνολογίας διαθέτει σύστημα QSS, για ομαλότερα ανεβάσματα και κατεβάσματα ταχυτήτων.



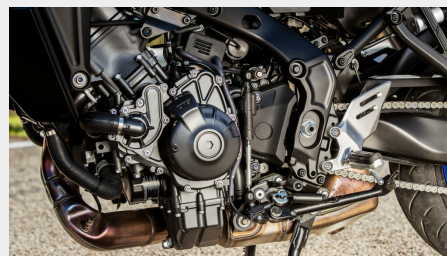
Ημι-ενεργή ανάρτηση KYB

Η πλήρως ρυθμιζόμενη ηλεκτρονική ανάρτηση μπροστά και πίσω ελέγχεται από την μονάδα IMU 6 αξόνων και την ECU, που ενεργοποιούν την υδραυλική μονάδα (HU) και τη μονάδα ελέγχου ανάρτησης (SCU). Οι ρυθμίσεις απόσβεσης προσαρμόζονται ακαριαία μέσω μιας ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας, ώστε να επιτυγχάνεται ομαλή και ασφαλής οδήγηση, ανεξάρτητα από το φορτίο και τις συνθήκες οδήγησης. Η λειτουργία ρυθμίζεται μέσω της οθόνης TFT.



Σκληρές πλαϊνές βαλίτσες

Οι ολοκαίνουριες σκληρές πλαϊνές βαλίτσες συνοδεύονται από πάνελ στα χρώματα της μοτοσυκλέτας και διατίθενται στον βασικό εξοπλισμό. Κάθε βαλίτσα μπορεί να φιλοξενήσει ένα κράνος full face. Για πιο φυσική αίσθηση στην οδήγηση, οι βαλίτσες προσαρμόζονται σε ένα πλήρως πλευστό σύστημα μεταφοράς. Μπορεί επίσης να τοποθετηθεί μια προαιρετική κεντρική βαλίτσα, αυξάνοντας τη συνολική χωρητικότητα μεταφοράς αποσκευών έως και κατά 7%, στα 193 κιλά.



Σύστημα γρήγορου ανεβάσματος και κατεβάσματος ταχυτήτων Quick Shift (QSS)

Η TRACER 9 GT διαθέτει σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QSS) για ανεβάσματα και κατεβάσματα, το οποίο παρέχει ταχύτερη και ομαλότερη αλλαγή ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη. Ένας αισθητήρας στον άξονα του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων ανιχνεύει την κίνηση και η μονάδα ECU κόβει στιγμιαία τη ροπή του κινητήρα CP3 890 κ.εκ., για να προσφέρει απρόσκοπτη αλλαγή ταχυτήτων στις στροφές, διατηρώντας την ισορροπία και τη σταθερότητα του πλαισίου και εξασφαλίζοντας πιο ομαλή οδήγηση.



Φώτα στροφής LED

Τα φώτα στροφής LED νέας γενιάς φωτίζουν την κορυφή κάθε στροφής, καθοδηγώντας τον αναβάτη, ακόμη και στις πιο σκοτεινές συνθήκες. Η φωτεινότητα αυξάνεται αυτόματα όσο μεγαλώνει η κλίση της μοτοσυκλέτας, προσφέροντας ένα καθαρό οπτικό πεδίο που επιτρέπει δυναμική sport οδήγηση τη νύχτα. Το σύστημα λειτουργεί όταν η μοτοσυκλέτα πάρει κλίση που ξεπερνά τις 7° και η ταχύτητά της είναι τουλάχιστον 5 χλμ./ώρα.



Θερμαινόμενα γκριπ

Τα πλήρως ενσωματωμένα θερμαινόμενα γκριπ 10 σταδίων είναι πλήρως ελεγχόμενα από τον περιστρεφόμενο διακόπτη του τιμονιού και η λειτουργία τους εμφανίζεται στην οθόνη TFT. Τα ειδικά μορφοποιημένα γκριπ διαθέτουν λεπτότερο ελαστικό, το οποίο επιτρέπει αποτελεσματική μεταφορά της θερμότητας και προσφέρει απόλυτη άνεση κατά την οδήγηση, σε όλες τις καιρικές συνθήκες.



Αποκλειστικά χρώματα και γραφικά

Η Tracer 9 GT διατίθεται στον αποκλειστικό χρωματισμό και τα γραφικά Yamaha Icon Performance, τα οποία προσφέρουν ένα κορυφαίο φινιρίσμα που θυμίζει την R1M, προσθέτοντας sport χαρακτήρα στην μοτοσυκλέτα. Διατίθεται επίσης σε χρωματισμούς Redline και Tech Kamo.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; Τρικύλινδρο; 2EEK
Κυβισμός	890
Διαμέτρος x Διαδρομή	78 x 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11.5:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kg-m) / 7.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	137 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70Z R17 M/C (58W) (Χωρίς σαμπρέλα)
Πίσω ελαστικό	180/55Z R17 M/C (73W) (Χωρίς σαμπρέλα)
Γωνία Κάστερ	25° 00'
Ίχνος	108 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.175 χιλ.
Συνολικό πλάτος	885 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.430 - 1.470 χιλ.
Ύψος σέλας	810 - 825 χιλ.
Μεταξόνιο	1.500 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	220 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	18 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,5 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.