



Poživite čustva

Leta 2015 je prvi TRACER 900 za vedno spremenil razred športno-potovalnih motornih koles. Zaradi agregata CP3 z visokim navorom, športne šasije in izjemne vsestranskosti je postal popolni motocikel za več kot 50.000 evropskih motoristov, ki želijo okretno in vznemirljivo večnamensko motorno kolo z izrazitim značajem. Zato ni presenetljivo, da gre za najbolje prodajano motorno kolo v svojem razredu.

Z zmogljivejšim agregatom z večjo prostornino in preoblikovano aluminijasto šasijo Deltabox ter najnaprednejšimi elektronskimi pripomočki za voznika, sposojenimi pri superšportniku R1, je novi TRACER 9 Yamahin najvznemirljivejši in najzmogljivejši športno-potovalni motocikel.



- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Lahek aluminijast okvir, tlačno lit po metodi CF
- Prostor za 3 kose prtljage
- 6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib
- Zasnova in videz nove generacije
- Polna LED-osvetlitev
- Dva 3,5-palčna zaslona TFT s števc
- Lahka rotacijsko kovana platišča
- Nastavljivo vzmetenje
- Nastavljiv sedež z dvema položajema
- Aerodinamična obloga

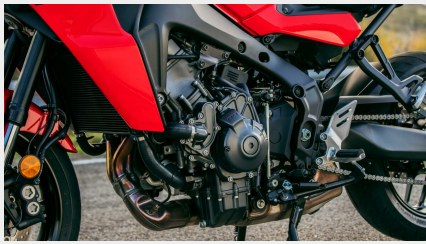
TRACER 9 – zdaj bolj športen, praktičen in lažji – je motorno kolo, ki je vedno pripravljeno ustreči vašim željam in vas odpeljati, kamor želite. S še boljšimi specifikacijami in atletskim novim oklepom, več prostora za prtljago in izboljšano vsestransko zmogljivostjo je lahko to vrhunsko športno-potovalno motorno kolo kos vsemu.

Predstavljajte si nov jutri

Predstavljamo dinamični novi TRACER 9 iz Yamahe. To vrhunsko športno-potovalno motorno kolo nove generacije je lažje, hitrejše in bolj vsestransko kot kdaj koli prej, s privlačnim novim aerodinamičnim oklepom, z izboljšano ergonomijo pa je zasnovano, da bo vas in sopotnika popeljalo onkraj meja domišljije.

Najbolje prodajano športno-potovalno motorno kolo v Evropi je v celoti preoblikovano s 3-valjnim agregatom z večjo prostornino, ki zdaj znaša 890 cm³ in zagotavlja še več navora za vznemirljive pospeške. Ne glede na to, ali drvite po ovinkastih gorskih cestah ali premagujete velike razdalje na avtocesti, nova lahka šasija združuje okretnost športnika in stabilnost potovalnega motornega kolesa – pri samostojni vožnji ali v dvoje.

Nova 6-osna inercialna merilna enota (IMU) upravlja elektronske pripomočke za voznika, občutljive na nagib, ki zagotavljajo natančen nadzor pri različnih površinah in vremenskih razmerah, dva zaslona TFT s števcem in polna LED-osvetlitev pa dodatno poudarijo vrhunske specifikacije tega vsestranskega športno-potovalnega motornega kolesa. S prostorom za 3 kose prtljage in dosegom 350 km ali več je TRACER 9 ustvarjen za to, da poživi vaša čustva in vas popelje v nov svet.



890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5

Novi 890-kubični tekočinsko hlajeni agregat CP3 z večjo prostornino lahko zagotovi višje ravni linearnega navora pri nižjem številu vrtljajev na minuto ter se ponaša z izjemnimi pospeški in vznemirljivimi hitrostmi pri zaključevanju zavojev, zato je to najbolj športen TRACER 9 doslej. Optimizirana prestavna razmerja in izpopolnjena sklopka A&S prinašajo brezhibno delovanje – veličasten zvok novega izpuha z dvojno cevjo in preoblikovanega sesalnega sistema pa dodatno podžge vznemirjenje ob vsaki vožnji.



Lahek aluminijast okvir, tlačno lit po metodi CF

TRACER 9 nove generacije je opremljen z na novo zasnovanim aluminijastim okvirjem Deltabox, tlačno litem po metodi CF, ki zagotavlja višje ravni togosti ter tako združuje okretnost športnika z zanesljivo stabilnostjo. Preoblikovana aluminijasta nihajna roka je 64 mm daljša, kar zagotavlja odlično stabilnost pri visokih hitrostih brez poslabšanja izvrstne vodljivosti motornega kolesa.



Prostor za 3 kose prtljage

Za večjo vsestranskost in priročnost lahko na model TRACER 9 namestite skupno tri trde kovčke, zato lahko s sopotnikom vzamete vse potrebno na vsak cestni potep. S 7-odstotnim povečanjem nosilnosti lahko ta dinamični športno-potovalni motocikel prenese 193 kg.



6-osna enota IMU in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib

TRACER 9 je zdaj opremljen z enim od najnaprednejših sklopov elektronskih pripomočkov za voznika, ki zagotavlja samozavestnejšo vožnjo in natančen nadzor v različnih vremenskih razmerah in pogojih na cestišču. Kompaktna 6-osna enota IMU, razvita na podlagi modela R1M, upravlja 3-stopenjski sistem za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki je občutljiv na nagib, sistem za nadzor drsenja (SCS), sistem za nadzor nad dvigom sprednjega kolesa (LIF) in sistem zavornega krmiljenja (BC).



Zasnova in videz nove generacije

Nova kompaktna in aerodinamična zasnova ohišja daje modelu TRACER 9 sodoben in impresiven videz, ki odlično ponazarja njegov razburljiv športni značaj poleg vsestranskih potovalnih prednosti. Lahka obloga izboljša udobje na dolgih razdaljah, 18-litrska posoda za gorivo pa zagotavlja, da lahko med postanki na črpalkah prevozite 350 kilometrov ali več.



Polna LED-osvetlitev

Na celotnem modelu TRACER 9 je uporabljena kompaktna LED-osvetlitev. Ločeni kratki/dolgi žarometi z enojnim žariščem motornemu kolesu dajejo dinamičen nov videz in zagotavljajo vrhunsko osvetlitev v vseh razmerah. LED-utripalke poudarijo vrhunskost motornega kolesa, prepoznavna zadnja luč družine TRACER pa krepi njegov lahkotni videz in športni značaj.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen; 4-taktni; 4-ventilski; 3-valjni; DOHC
Prostornina	890
Vrtina x gib	78 x 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	87,5 kW (119 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min
Poraba goriva	5.0 L/100km
CO2 emisije	116 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	137 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70Z R17 M/C (58W) (brez zračnic)
Zadnja pnevmatika	180/55Z R17 M/C (73W) (brez zračnic)
Kot vilice	25° 00'
Predtek	108 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2175 mm
Skupna širina	885 mm
Skupna višina	1430–1470 mm
Višina sedeža	810–825 mm
Medosna razdalja	1500 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	213 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	18 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,5 l



TRACER 9

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.