



Turn up your emotions

In 2015 heeft de eerste Tracer 900 de Sport Touring voor altijd veranderd. Met een CP3-motor met hoog koppelvermogen, een sportief chassis en een indrukwekkende veelzijdigheid is dit de eerste keuze geworden van meer dan 50.000 Europese motorrijders die een opwindende, multi-inzetbare motorfiets met veel attitude willen. De Tracer 900 is dan ook de best verkopende motorfiets in zijn klasse.

De nieuwe TRACER 9 is uitgerust met een grotere en krachtigere motor en met een hertekend aluminium Deltabox chassis. Hij biedt nu ook de meest geavanceerde elektronische rijderhulpfuncties van de R1 supersport motorfiets. Het is dus duidelijk de meest opwindende en indrukwekkende Sport Touring van Yamaha.



- EU5 890 cc CP3-motor
- Licht CF gegoten aluminium frame
- Volledige bagagecapaciteit met 3 koffers
- 6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties
- Volgende-generatie design en styling
- Volledige LED-verlichting
- Dubbele 3,5" TFT-meters
- Lichte gespinsmede wielen
- Verstelbare wielophanging
- Verstelbaar zadel met 2 posities
- Aerodynamische kuip

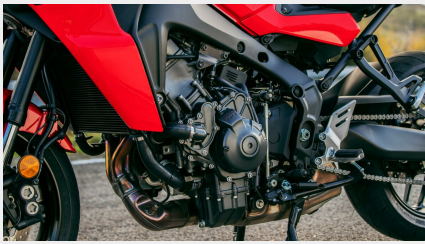
De TRACER 9 is sportiever, lichter en vlotter te besturen. Het is het soort motorfiets dat altijd gereed is om precies te doen wat je wenst en om je om het even waar te brengen. Deze premium sport tourer biedt nog betere specificaties, een nieuw, atletisch kuipwerk, meer bagagecapaciteit en sterkere allround prestaties, en is bovendien altijd klaar voor elke uitdaging.

Stel je een nieuwe morgen voor

Ontdek de dynamische nieuwe TRACER 9 van Yamaha. Lichter, sneller en veelzijdiger dan ooit en een nieuw, slank en aerodynamisch kuipwerk met verbeterde ergonomie... Deze premium Sport Touring van de volgende generatie brengt jou en je passagier tot aan de uiterste grenzen van jullie verbeelding.

De best verkopende Sport Touring van Europa werd volledig hertekend. Hij heeft een grotere 890cc driebcilindermotor gekregen die een nog sterker koppel produceert dat goed is voor een indrukwekkende acceleratie. Het nieuwe, lichte chassis combineert de wendbaarheid van een sportieve motor met de stabiliteit van een tourer, solo of met passagier, en zowel op kronkelende bergwegen als op lange snelwegen.

Een nieuwe 6-assige IMU stuurt de leunhoekgevoelige elektronische rijderhulpfuncties. Dit geeft je een zeer precieze controle op meerdere oppervlakken en in verschillende weersomstandigheden. De dubbele TFT-meters en de volledige LED-verlichting onderstrepen de premiumspecificaties van deze veelzijdige sport tourer. Je kunt 3 koffers meenemen en je hebt een bereik van meer dan 350 km. Deze TRACER 9 is gebouwd voor emoties en reizen naar een nieuwe wereld.



EUS 890cc CP3-motor

De nieuwe en grotere 890cc vloeistofgekoelde CP3-motor ontwikkelt een hoger lineair koppel bij een lager toerental en is goed voor een opvallende acceleratie en opwindende snelheden bij het optrekken na een bocht. Dit is dan ook de meest sportieve TRACER 9 die ooit gebouwd werd. De geoptimaliseerde overbrengingsverhoudingen en de verfijnde A&S-koppeling zijn goed voor bijzonder soepele prestaties. Het befaamde gebrom van de nieuwe, dubbele uitlaat en het hertekende inlaatsysteem versterken bij elke rit dat opwindende gevoel.



Licht CF gegoten aluminium frame

De TRACER 9 van de volgende generatie is uitgerust met een nieuw ontworpen CF gegoten aluminium Deltabox frame. Dit zorgt voor een hogere stijfheid die de wendbaarheid van een sportieve motor combineert met de nodige stabiliteit. De hertekende aluminium swingarm is 64 mm langer. Dit levert een uitstekende stabiliteit bij hoge snelheden op zonder afbreuk te doen aan de goede wendbaarheid van de motorfiets.



Volledige bagagecapaciteit met 3 koffers

Om zijn veelzijdigheid en comfort nog te verbeteren, biedt de TRACER 9 de mogelijkheid om in totaal drie harde koffers te monteren zodat jij en je passagier op elke rit alle nodige spullen kunnen meenemen. Deze dynamische Sport Touring kan 7% meer of 193 kg aan boord hebben.



6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties

De TRACER 9 is nu uitgerust met enkele van de meest geavanceerde elektronische rijderhulpfuncties die je het nodige vertrouwen en een precieze bestuurbaarheid geven in verschillende weersomstandigheden en op meerdere wegoppervlakken. De compacte 6-assige IMU is afgeleid van de R1M. Hij stuurt het leunhoek-gevoelige Traction Control System (TCS) met 3 modi, een Slide Control System (SCS), een voorwiel LIFT Control System (LIF) en een Brake Control system (BC).



Volgende-generatie design en styling

Het compacte en aerodynamische nieuwe kuipwerk geeft de TRACER 9 een moderne en indrukwekkende look die het opwindende sportieve karakter en de veelzijdige touringkwaliteiten van de motorfiets perfect onderstreept. De lichte kuip verbetert je rijcomfort op lange afstanden en de tank van 18 liter geeft je een bereik van 350 km+ zonder tankstops.



Volledige LED-verlichting

De TRACER 9 is rondom voorzien van een compacte LED-verlichting. De afzonderlijke hoog/laag mono-focus koplampen geven de motorfiets een dynamische nieuwe look en bieden een superieure verlichting in alle mogelijke omstandigheden. LED-richtingaanwijzers bevestigen de premium status van de motorfiets en het typische TRACER achterlicht versterkt zijn lichtgewicht looks en sportieve gevoel.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; 3-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	890
Boring x slag	78 x 62,1 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93,0 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	137 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	120/70Z R17 M/C (58W) (Tubeless)
Bandenmaat achter	180/55Z R17 M/C (73W) (Tubeless)
Casterhoek	25° 00'
Spoor	108 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.175 mm
Totale breedte	885 mm
Totale hoogte	1.430 mm - 1.470 mm
Zithoogte	810 mm - 825 mm
Wielbasis	1.500 mm
Grondspeling	135 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	213 kg
Inhoud brandstoftank	18 l
Carterinhoud	3,5 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.