



Accendi le tue emozioni.

Nel 2015, la prima TRACER 900 cambiò per sempre la categoria Sport Touring. Con il suo motore CP3 ricco di coppia, il telaio sportivo e l'incredibile versatilità, è diventata la moto preferita da oltre 50.000 piloti europei che desiderano una moto Multi-Role agile ed entusiasmante e dal carattere deciso. Non dovrebbe quindi sorprendere che si tratti della moto più venduta della sua categoria.

Dotata di un motore a cilindrata superiore più potente e di un telaio Deltabox in alluminio di nuova concezione ed equipaggiata con i più sofisticati sistemi elettronici di assistenza al pilota della moto Supersport R1, la nuova TRACER 9 è la Sport Touring più entusiasmante e versatile di Yamaha.



- Motore CP3 890cc EU5
- Telaio leggero pressofuso in alluminio con sistema CF
- Capacità di carico di 3 valigie complete
- IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione
- Design e stile di nuova generazione
- Illuminazione completamente a LED
- Doppio schermo TFT da 3,5 pollici
- Cerchi SpinForged leggeri
- Nuove sospensioni regolabili
- Sella regolabile a 2 posizioni
- Carenatura aerodinamica

La tua compagna ideale più sportiva e leggera, TRACER 9 è il tipo di moto sempre pronta ad accontentare le tue richieste e portarti ovunque tu desideri. Grazie alle specifiche ancora più elevate e alla nuova carena sportiva, alla maggiore capacità di carico e alle prestazioni potenti, questa Sport Touring di eccellenza è pronta a conquistare il mondo.

Immagina un nuovo domani

Presentazione della nuova dinamica TRACER 9 di Yamaha. Più leggera, veloce e versatile che mai e dotata di una nuova ed elegante carena aerodinamica con ergonomia migliorata, questa Sport Touring d'eccellenza di nuova generazione è stata progettata per condurre te e il tuo passeggero fin dove arriva la tua immaginazione.

La moto Sport Touring più venduta in Europa è stata completamente ridisegnata, con un motore a 3 cilindri 890cc di cilindrata superiore, che produce una coppia ancora più potente per un'accelerazione inebriante. Sia che tu spinga su strade di montagna tortuose sia che copra grandi distanze in autostrada, il nuovo telaio leggero garantisce l'agilità di una moto sportiva insieme alla stabilità di una Sport Touring, da solo o con passeggero.

Una nuova IMU a 6 assi controlla i sistemi elettronici di assistenza al pilota che offrono un controllo preciso su diverse superfici e condizioni meteo, mentre i due schermi TFT e l'illuminazione LED completano le specifiche di questo versatile modello Sport Touring. Con una capacità di carico di 3 valigie complete e un'autonomia di oltre 350 km, la TRACER 9 è stata progettata per accendere le tue emozioni e farti vivere nuove straordinarie sensazioni.



Motore CP3 890cc EU5

Grazie a livelli superiori di coppia lineare ai regimi più bassi, il nuovo motore CP3 raffreddato a liquido di cilindrata superiore da 890cc offre un'eccezionale accelerazione ed entusiasmanti velocità di uscita dalle curve che lo rendono il modello TRACER 9 più sportivo di sempre. Rapporti di trasmissione ottimizzati e la frizione A&S perfezionata garantiscono prestazioni eccezionalmente fluide, mentre il roboante suono del nuovo scarico a code gemelle e il sistema di aspirazione ridisegnato amplificano il brivido in ogni guida.



Telaio leggero pressofuso in alluminio con sistema CF

La TRACER 9 di nuova generazione è equipaggiata con un telaio Deltabox in alluminio pressofuso di nuova concezione che offre livelli di rigidità superiori per garantire l'agilità di una moto sportiva con una stabilità sicura. Il forcellone ridisegnato in alluminio è di 64 mm più lungo per garantire un'eccellente stabilità a velocità elevate senza compromettere il carattere maneggevole della moto.



Capacità di carico di 3 valigie complete

Per una migliore versatilità e praticità, la TRACER 9 offre la possibilità di montare un totale di tre valigie rigide, per consentire a te e al tuo passeggero di portare una serie completa di kit in ogni viaggio. Con un aumento del 7% della capacità di carico, questo dinamico modello Sport Touring è in grado di portare a bordo 193 kg.



IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione

La TRACER 9 è ora equipaggiata con alcuni tra i più avanzati sistemi elettronici di assistenza al pilota che offrono maggiore sicurezza e controllo preciso in diverse condizioni meteorologiche e superfici stradali. Sviluppata a partire dalla R1M, l'IMU a 6 assi compatta regola un sistema di controllo della trazione (TCS) a 3 modalità, nonché un sistema di controllo dello slittamento (SCS) e un sistema di controllo dei freni (BC).



Design e stile di nuova generazione

Il nuovo design compatto ed aerodinamico della carrozzeria conferisce a TRACER 9 un look moderno e imponente che trasmette perfettamente il carattere sportivo della moto, oltre alle versatili capacità di Touring. Il design della carena migliora il comfort di guida sulle lunghe distanze, mentre il serbatoio da 18 litri offre un'autonomia di oltre 350 km tra un rifornimento e l'altro.



Illuminazione completamente a LED

L'illuminazione della TRACER 9 è completamente a LED. I fari separati con posizione alta/bassa conferiscono alla moto un look nuovo e dinamico e offrono un'illuminazione superiore in ogni situazione. I lampeggianti a LED confermano l'eccellenza di questa moto, mentre il fanalino posteriore della famiglia TRACER esalta il look leggero e sportivo della moto.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; 3 cilindri; DOHC
Cilindrata	890cc
Alesaggio x corsa	78 x 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119 PS) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93,0 Nm (9,5 kg-m) a 7.000 giri/min
Consumi di carburante	5.0 L/100 km
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	137 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, diametro di 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) (tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73 W) (tubeless)
Inclinazione canotto sterzo	25° 00'
Avancorsa	108 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	885 mm
Altezza	1.430 mm - 1.470 mm
Altezza sella	810 mm - 825 mm
Interasse	1.500 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	213 kg
Capacità serbatoio carburante	18 L
Quantità olio motore	3,5 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.