



Pörgesd fel az érzelmeidet

2015-ben az első TRACER 900 modell örökre megváltoztatta a Sport Touring osztályt. Magas nyomatékú CP3 motorjának, sportos vázának és általános sokoldalúságának köszönhetően már több mint 50 000 európai motoros döntött ezen modell mellett, akik erőteljes karakterrel bíró, mozgékony és izgalmas többcélú motorkerékpárra vágytak. Talán nem meglepő, hogy osztályának első számú motorjáról van szó.

Az erősebb, nagyobb kapacitású motorral, valamint az újratervezett alumínium Deltabox vázzal felszerelt – és immáron az R1 szupersport motorkerékpár legkifinomultabb elektronikus motorossegítő rendszerével ellátott – új TRACER 9 a Yamaha legizgalmasabb és legsokoldalúbb Sport Touring modellje..



- EU5 890 cm³-es CP3 motor
- Könnyű, CF alumíniumöntvény váz
- Hely 3 poggyásznak
- 6 tengelyes IMU és dőlésérzékelő motorossegítő rendszerek
- következő generációs dizájn és stílus
- Mindenhol LED lámpák
- Két 3,5 hüvelykes TFT számláló
- Könnyű SpinForged kerekek
- újdonságát jelentő, állítható felfüggesztés
- 2 állásban állítható ülés
- Áramvonalas orrkialakítás

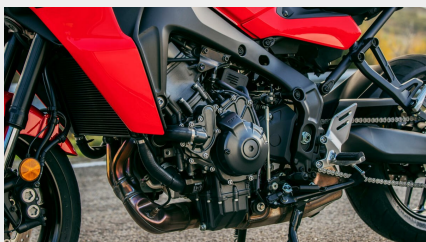
Sportosabb, könnyebb és még nagyszerűbb társ – a TRACER 9 olyan motor, amely folyton lesi a kívánságodat, és bármely kívánt célhoz könnyedén eljuttat. A prémium sport túramotor még magasabb specifikációjával, sportos új karosszériájával, megnövekedett poggyászkapacitásával és erősebb általános teljesítményével készen áll a világ meghódítására.

Képzeld el egy új holnapot

Bemutatjuk a Yamaha új, dinamikus TRACER 9 modelljét. Könnyebb, gyorsabb és sokoldalúbb, mint valaha – elegáns, új áramvonalas karosszériával és továbbfejlesztett ergonómiával – ezt a prémium, új generációs Sport Touring modellt úgy alakítottuk ki, hogy téged és utasodat a képzelet határáig repítsen.

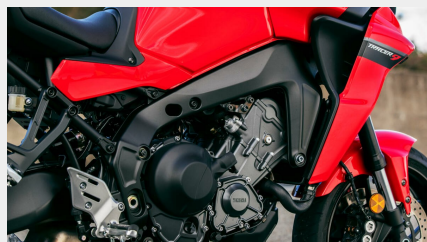
Európa első számú Sport Touring modelljét teljesen átterveztük, a megnövelt kapacitású 890 cm³-es, háromhengeres motor pedig még nagyobb nyomaték leadására képes a bódító gyorsulásért. Akár kanyargós hegyi utakon húzod keményen a gázt, akár nagy távolságokat teszel meg autópályán, az új, könnyű váz a sportmotorok mozgékonyágát a túramotorok stabilitásával egyesíti – egyedül és kettesben utazva egyaránt.

Az új 6 tengelyes IMU egység szabályozza a dőlésre érzékeny elektronikus vezetési segédeszközöket, amelyek pontos irányítást biztosítanak a különböző útburkolati és időjárási körülmények mellett – valamint a két TFT számláló és a teljesen LED-es világítás hangsúlyozza a sokoldalú sport túramotor prémium specifikációját. A 3 poggyásznak kialakított hely és 350 km-nél is nagyobb hatótávolság révén a TRACER 9 készen áll az érzelmek felcsigázására, és arra, hogy egy új világba repítsen.



EUS 890 cm³-es CP3 motor

Az alacsonyabb fordulatszámokon magasabb lineáris nyomatékot nyújtó új, megnövelt kapacitású 890 cm³-es folyadékhűtéses CP3 motor figyelemre méltó gyorsulást és izgalmas kanyarelhagyási sebességet biztosít, így ez a valaha létezett legsportosabb TRACER 9 modell. Az optimalizált áttételek, valamint az átdolgozott A&S tengelykapcsoló különlegesen sima teljesítményt nyújtanak – az új iker hátsó rész kipufogó és az újratervezett légbeömlő rendszer méltóságteljes morgása pedig minden utazás izgalmát még tovább növeli.



Könnyű, CF alumíniumöntvény váz

Az új generációs TRACER 9-et az újonnan tervezett CF öntött alumínium Deltabox vázzal láttuk el, amely nagyobb fokú merevséget biztosít, így garantálva a sportmotor mozgékonyágát és magabiztos stabilitását. Az újratervezett alumínium lengőkar 64 mm-rel hosszabb a korábbiánál, így fokozott nagy sebességű stabilitást biztosít, a motor könnyű kezelhetőségének befolyásolása nélkül.



Hely 3 poggyásznak

A megnövelt sokoldalúságot és kényelmet szem előtt tartva a TRACER 9 összesen három kemény oldaldobozzal szerelhető fel, ezáltal te és utasod minden út során teljes körű készletet vehettek igénybe. A poggyászszállító képesség 7%-os növekedésével ezen dinamikus Sport Touring modellünk immáron 193 kg fedélzeti tömeg szállítására képes.



6 tengelyes IMU modul és dőlésérzékelő motorossegítő rendszerek

A TRACER 9 immáron megkapta a legfejlettebb elektronikus motorossegítő rendszerek egyikét, amely nagyobb magabiztosságot és pontos irányíthatóságot biztosít a különböző időjárási és útfelületi körülmények között. Az R1M modell után kifejlesztett kompakt, új 6 tengelyes IMU modul szabályozza a dőlésérzékelő 3 módú kipörgésgátló rendszert (TCS), továbbá a hátsó kerék csúszását gátló rendszert (SCS), az első kerék elemelkedését figyelő rendszert (LIF) és a fékvezérlő rendszert (BC).



Új generációs dizájn és stílus

A kompakt és áramvonalas új karosszéria modern és lenyűgöző megjelenést kölcsönöz a TRACER 9-nek, amely tökéletesen közvetíti a motor izgalmas sportkarakterét sokoldalú túraképességei mellett. A könnyű orrkialakítás növeli a vezetési kényelmet a hosszú távú utazások során, a 18 literes üzemanyagtartály pedig több mint 350 km-es hatótávolságot biztosít az egyes tankolások között.



Mindenhol LED lámpák

A TRACER 9 számos kompakt LED-es lámpát is kapott. A különálló tompított és távolsági egyfókuszú fényszórók dinamikus új megjelenést biztosítanak a motor számára, és bármely helyzetben kiválóan megvilágítják az utat. A LED-es irányjelzők aláhúzzák a motor prémium kategóriáját, és a TRACER család védjegyének számító hátsó lámpa tovább fokozza a furge megjelenést és a sportos érzetet.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; 3 hengeres; DOHC
Lökettérfogat	890
Furat x löket	78 x 62,1 mm
Kompresszióviszony	11.5:1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	87,5 kW (119 LE) 10 000-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	93,0 Nm (9,5 kg-m) 7 000-es fordulatszámon
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros
Hátsó rugóút	137 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	120/70Z R17 M/C (58W) (tömlő nélküli)
Hátsó gumi	180/55Z R17 M/C (73W) (tömlő nélküli)
Villaszög	25° 00'
Utánfutás	108 mm

Méretek

Teljes hossz	2 175 mm
Teljes szélesség	885 mm
Teljes magasság	1 430 mm – 1 470 mm
Ülésmagasság	810 mm – 825 mm
Tengelytáv	1 500 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	213 kg
Üzemanyagtank kapacitása	18 l
Olajtank kapacitása	3,5 l



TRACER 9

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.