



Emotionen pur

Bereit für zukunftsweisenden Reisefahrspaß? Wenn Du auf jeder Tour sportliche Top-Leistung und einzigartigen Komfort erleben willst, ist die TRACER 9 genau das richtige Bike für dich!

Ausgestattet mit einem leistungstärkeren Motor mit auf 890 ccm vergrößertem Hubraum sowie einem überarbeiteten Aluminium Deltabox-Rahmen – und jetzt sogar mit den ausgefeiltesten elektronischen Fahrerassistenzsystemen des Supersportlers R1 versehen – ist die neue TRACER 9 das aufregendste Yamaha Sport Touring-Modell.



- CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum
- Neuer, leichter Aluminium-Druckguss-Rahmen
- Montagemöglichkeit für drei Hartschalenkoffer
- 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme
- Design und Styling der nächsten Generation
- LED-Beleuchtung
- Zwei 3,5-Zoll-TFT-Displays
- Leichtgewichtige gesenkgeschmiedete Aluminiumfelgen
- Einstellbare Federelemente
- In 2 Positionen einstellbarer Fahrersitz
- Aerodynamische Verkleidung

Die TRACER 9 ist ein sportlicheres, leichteres Motorrad – ein zuverlässiger Partner für alle Lebenslagen und immer bereit, Ihren Wünschen zu entsprechen. Sie bringt Sie zuverlässig an das Ziel Ihrer Träume – mögen sie noch so weit entfernt sein. Mit einer noch hochwertigeren Ausstattung sowie einer athletischen, neuen Verkleidung, einer größeren Gepäckkapazität und einer stärkeren Allround-Leistung braucht dieser erstklassige Sport Tourer keinen Vergleich zu scheuen.

The Future of Sport Touring

Alles drin, um die Welt zu erobern: Dieses aufregende Langstreckenmotorrad vereint die Agilität eines Sportbikes mit der Stabilität eines Tourers – und macht jede Reise zum unvergesslichen Erlebnis.

Leicht, dynamisch und extrem vielseitig: Ganz gleich, ob auf kurvenreichen Bergstraßen oder längeren Autobahn-Etappen – die TRACER 9 bietet begeisternden Reisefahrspaß alleine oder zu zweit. Der auf 890 ccm vergrößerte Dreizylinder-Motor sorgt dank seines starken Drehmoments für berauschende Beschleunigungswerte.

Die 6-Achsen-IMU steuert die schräglagensensitiven elektronischen Assistenzsysteme für hochpräzise Kontrolle bei wechselnden Boden- und Witterungsbedingungen. Zu den vielen weiteren Ausstattungshighlights zählen eine aerodynamische Verkleidung, zwei TFT-Displays, ein flexibles Gepäckträgersystem mit Platz für bis zu drei Taschen, LED-Leuchten vorne und hinten sowie ein 18-Liter-Tank mit über 350 Kilometern Reichweite.



EU5 konformer CP3-Motor mit 890 ccm Hubraum

Der neue, flüssigkeitsgekühlte 890 ccm-CP3-Motor entwickelt ein höheres lineares Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und sorgt für eine bemerkenswerte Beschleunigung und hohen Fahrspaß besonders auch beim Kurvenausgang. Damit ist sie die sportlichste TRACER 9 aller Zeiten. Die Getriebeübersetzungen wurden optimiert und die verfeinerte A&S-Kupplung sorgt für superleichte Gangwechsel. Markant: der unverwechselbare Sound des Dreizylindermotors mit seinem neuen Doppelendrohr-Auspuff und dem neu gestalteten Ansaugsystem. Das ist Emotion pur bei jeder Fahrt.



Neuer, leichter Aluminium-Druckguss-Rahmen

Die TRACER 9 der nächsten Generation hat einen neu gestalteten Deltabox-Rahmen aus CF-Aluminium-Druckguss. Er bietet eine höhere Verwindungsfestigkeit, die dem Sport Tourer seine Agilität und Stabilität verleiht. Die ebenfalls neu gestaltete Aluminium-Schwinge ist jetzt 64 mm länger. Das sorgt für die ausgezeichnete Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, ohne das flinke Handling des Bikes zu beeinträchtigen.



Montagemöglichkeit für drei Hartschalenkoffer

Für noch mehr Vielseitigkeit und Komfort bietet Ihnen die TRACER 9 die Möglichkeit, insgesamt drei Hartschalenkoffer zu montieren. Das schafft reichlich Stauvolumen für das Gepäck von Fahrer und Beifahrer. Dieser dynamische Sport Tourer bietet jetzt eine um 7 % auf 193 kg erhöhte Zuladung.



6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme

Die TRACER 9 ist jetzt mit einigen der fortschrittlichsten elektronischen Assistenzsysteme ausgestattet. Sie schaffen bei unterschiedlichen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen zusätzliches Vertrauen und präzise Kontrolle. Die kompakte 6-achsige IMU, die aus der R1M entwickelt wurde, regelt schräglagensensitiv die 3-Modi-Traktionskontrolle (TCS) sowie das Slide Control System (SCS), das Vorderrad-LIFT Control System (LIF) und das Brems Control System (BC).



Design und Styling der nächsten Generation

Das kompakte, aerodynamische, neue Design verleiht der TRACER 9 ein modernes und beeindruckendes Aussehen. Es vermittelt perfekt die vielseitige Tourentauglichkeit und den aufregenden, sportlichen Charakter des Bikes. Die leichte Verkleidung erhöht den Fahrkomfort auch auf langen Strecken und der 18-Liter-Kraftstofftank bietet eine Reichweite von mehr als 350 km.



LED-Beleuchtung

Die TRACER 9 ist vorn und hinten mit einer kompakten LED-Beleuchtung ausgestattet. Getrennte Scheinwerfer für das Fahr- und Fernlicht sorgen für ein dynamisches, neues Aussehen und bieten in jeder Situation eine hervorragende Fahrbahnausleuchtung. LED-Blinker unterstreichen den Premium-Status des Motorrads und die markante Rückleuchte betont die TRACER-Familien-Identität und verstärkt das leichte Aussehen und den sportlichen Charakter des Motorrads.

| Motor | |
|---------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; 3-Zylinder; DOHC |
| Hubraum | 890 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 78 x 62,1 mm |
| Verdichtung | 11,5 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Kupplung | Ölbad; Mehrscheiben |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe; 6-Gang |
| Sekundärantrieb | Kette |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Leistung | 87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min |
| Drehmoment | 93 Nm bei 7.000/min |
| Kraftstoffverbrauch | 5.0 L/100km |
| CO2 Emission | 116 g/km |

| Fahrwerk | |
|-----------------|---|
| Rahmenbauart | Brückenrohrrahmen |
| Federung vorn | Upside-Down-Telegabel |
| Federweg vorn | 130 mm |
| Federung hinten | Schwinge |
| Federweg hinten | 137 mm |
| Bremse vorn | Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm |
| Bremse hinten | Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm |
| Reifen vorn | 120/70Z R17 M/C (58W) (schlauchlos) |
| Reifen hinten | 180/55Z R17 M/C (73W) (schlauchlos) |
| Lenkkopfwinkel | 25° |
| Nachlauf | 108 mm |

| Abmessungen | |
|----------------------------------|---------------------|
| Gesamtlänge | 2.175 mm |
| Gesamtbreite | 885 mm |
| Gesamthöhe | 1.430 mm – 1.470 mm |
| Sitzhöhe | 810 mm – 825 mm |
| Radstand | 1.500 mm |
| Bodenfreiheit | 135 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 213 kg |
| Tankinhalt | 18 L |
| Öltankinhalt | 3,5 L |

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.