



Karanlığa Meydan Okuyun

Yamaha, 2013 yılında orijinal MT-09'u piyasaya sürerek motosiklet dünyasında bir deprem etkisi yarattı. Doğrusal torka keskin bir şekilde odaklanması, hafif çevikliği ve güçlü çıplak görünümü ile bu motosiklet, başarıyı anında yakaladı. Sonraki on yılda MT Hyper Naked serisi hızla büyüdü ve seriyi tamamlamak üzere özel SP modeli üretildi.

Tamamen yeni motoru, şasisi, gövdesi ve sınıfının en üstün elektronik sürücü yardımı özellikleriyle MT-09, Hyper Naked tutkunları için ileriye doğru atılan dev bir adımı temsil etmektedir. Daha önce hiçbir üretici bu kadar sofistike bir paketi bu kadar rekabetçi bir fiyata sunmamıştı.



- Özel SP renkleri
- Hız Sabitleyici sistem
- Birinci sınıf, tamamen ayarlanabilir süspansiyon
- Özel dikişli sele
- Anotlanmış ve fırçalanmış alüminyum kaplamalı arka maşa
- 6 Eksenli IMU ve yatış açısına duyarlı sürücü yardımı özellikleri
- Tam renkli 3,5 inç TFT gösterge
- Kompakt, çift işlevli LED far
- Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS)
- Hafif SpinForged jantlar
- Radyal ön fren ana silindiri

Yamaha, bazı sürücülerin en üst düzey teknik özellikleri arzuladığının bilinciyle yeni ve çok özel MT-09 SP'yi geliştirdi. Yeni tasarımın Icon Performance renk düzeni, 6 eksenli IMU gibi R1 modelinin üstün teknolojilerinden türetildiğini kanıtlar niteliktedir ve premium ön ve arka süspansiyon sistemlerinin yanı sıra özel dikişli selesi ve yüksek kaliteli bileşenleri kalite vurgusunu en üst düzeye taşımaktadır.

Karanlığa Meydan Okuyun

Japonya'nın Karanlık Ruhu asla uyumaz. Bu felsefe, tüm Yamaha MT modellerinin arkasındaki ilham kaynağıdır. Özel MT-09 SP, Karanlıktan çıkan en son şaheserdir. R1M'den esinlenen özel renklerin yanı sıra birinci sınıf süspansiyon ve Hız Sabitleyici sunan üstün 3 silindirli Hyper Naked, ilham vermeye ve heyecanlandırmaya hazır.

889 cc EU5 CP3 motoru, muhteşem hızlanma için daha düşük devirde daha da yüksek doğrusal tork üretirken R1 tipi 6 eksenli IMU ve yatış açısına duyarlı elektronik sürücü yardımı özellikleri size ıslak ve kuru zeminde hassas kontrol sağlar. Tamamen ayarlanabilir 41 mm ön çatallar ve yüksek teknik özellikli Öhlins arka amortisörüyle yepyeni şasisi her zamankinden daha keskin bir görünüme sahip.

MT-09 SP, özel Icon Performance renklerinin yanı sıra mükemmel uyum için özel dikişli bir sele ile donatılmıştır. Fırçalanmış ve anotlanmış arka maşa, anotlanmış siyah gidon ve manetler ile açık füme fren rezervuarları modelin premium görünümüne ve hissine katkıda bulunur.



Özel SP renkleri

Özel renkleri, SP modelini doğrudan R1M'nin eşsiz Icon Performance kaplamasıyla özdeşleştirirken kollar, gidon, tahrik dişlisi, ön çatal ve diğer bileşenler siyah DLC kaplamadır. Ayrıca arka maşa da modelin kaliteli ve premium görünüm ve hissini vurgulamak üzere anotlanmış ve fırçalanmış alüminyum kaplamaya sahiptir.



Hız Sabitleyici sistem

SP modelinin sınıfının en üstün elektronik sürücü yardımı özellikleri arasında otoyolda seyir halindeyken rahatlamınıza olanak tanıyan Hız Sabitleyici de bulunur. En az 50 km/s hızda ve 4. vites veya daha yüksek viteslerde ayarlanabilir. Frenleri, debriyajı veya gaz keleşğini kullanarak hız sabitleyiciyi iptal edebilirsiniz ve "Sürdür" işlevi, sistemi yeniden devreye sokarak motosikletin önceki ayarlanan hızı geri dönmesini sağlar.



Birinci sınıf, tamamen ayarlanabilir süspansiyon

Tamamen ayarlanabilir KYB ön çatallar daha detaylı ayarlamalar yapabilmenize olanak tanıyan yüksek ve düşük hızda farklı sıkışma sönümlemesi özelliğine sahiptir ve DCL kaplama, 41 mm borular kullanılarak kusursuz kayma özelliği ve yüksek kaliteli görünüm sağlamıştır. MT-09 SP modelinde sınıfının lideri bir süspansiyon paketi olan Öhlins amortisör kullanılmıştır.



Özel dikişli sele

Kontrast oluşturan şık dikişler, motosikletin kaliteli görünümüne ve hissine katkıda bulunur ve oturduğunuzda motosikletle uyum içinde olduğunuz duygusunu verir. Yakıt deposu ve sele gibi parçaların şekilleri, makineyle bir olduğunuzu hissedebilmeniz için tekrarlanan Kanno Hyoka (motosiklet performansının, test sürücüsünün algılarına ve geri bildirimlerine göre değerlendirilmesi) süreci ile geliştirilmiştir.



Anotlanmış ve fırçalanmış alüminyum kaplamalı arka maşa

Arka maşa, kaliteli görünüm ve hissi vurgulamak için anotlanmış ve fırçalanmış alüminyum kaplamaya sahiptir. Şasinin Crystal Graphite kaplaması da diğerlerine eklendiğinde MT-09 SP'nin kompakt alüminyum şasisinin saf mekanik güzelliği ortaya çıkar ve bu da kullanıcıya güçlü bir sahip olma gururu hissettirir.



6 Eksenli IMU ve yatış açısına duyarlı sürücü yardımı özellikleri

R1 modelinden yola çıkılarak geliştirilen yeni ve kompakt 6 eksenli IMU, MT-09 modelinin yüksek teknoloji sürücü yardımı özelliklerini (yatış açısına duyarlı 3 modlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Kaydırma Kontrol Sistemi (SCS), ön tekerlek Kaldırma Kontrol Sistemi (LIF) ve Fren Kontrolü Sistemi (BC)) yönetir. Sınıfının en iyisi olan bu elektronik kontrol teknolojisine sahip yepyeni MT-09 SP ile, değişken hava ve yol koşullarında kontrol sizde olur.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; 4-subap; 3-silindir; DOHC
Motor hacmi	890 cm ³
Çap x Strok	78,0 x 62,1 mm
Sıkıştırma oranı	11.5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	10.000 dev/dak'da 87,5 kW (119,0 PS)
Maksimum tork	7.000 dev/dak'da 93,0 Nm (9,5 kg-m)
Yakıt tüketimi	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; mafsallı
Arka teker hareketi	122 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	25°
Kaster mesafesi	108 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.090 mm
Toplam genişlik	795 mm
Toplam yükseklik	1.190 mm
Sele yüksekliği	825 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.430 mm
Minimum yerden yükseklik	140 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	190 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,50 L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.