Podajte se v temo

Ko so pri Yamahi leta 2013 predstavili originalni model MT-09, so spremenili svet motociklizma. Z močnim poudarkom na linearnem navoru, lahkotno okretnostjo in brutalno golim videzom je bilo motorno kolo takojšna uspešnica. V naslednjem desetletju se je ponudba modelov MT Hyper Naked naglo širila, zaokroža pa jo ekskluzivni model SP.

S povsem novim agregatom, šasijo in oklepom ter najboljšimi elektronskimi pripomočki za voznika predstavlja model MT-09 velik korak naprej za voznike motornih koles Hyper Naked. Še nikoli ni noben proizvajalec ponudil tako dovršenega paketa po tako konkurenčni ceni.

Yamaha se zaveda, da nekateri vozniki iščejo najboljše specifikacije, zato so razvili ekskluziven nov model MT-09 SP. Barvna shema Icon Performance priča o tehnologiji, ki temelji na modelu R1, kot je 6-osna inercijska merilna enota, vrhunski sistemi sprednjega in zadnjega vzmetenja ter poseben sedež z dvojnimi šivi ter visokokakovostni deli pa izražajo kakovost.

- Posebne barve modela SP
- Sistem tempomata
- Vrhunsko popolnoma nastavljivo vzmetenje
- Sedež z dvojnimi šivi
- Nihajna roka z anodiziranim brušenim aluminijastim zaključnim slojem
- 6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib
- Barvni 3,5-palčni zaslon TFT
- Kompakten bifunkcionalen LED-žaromet
- Sistem za hitro prestavljanje (QSS)
- Lahka rotacijsko kovana platišča
- Radialni glavni valj sprednje zavore
- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5

Podajte se v temo

Temna plat Japonske nikoli ne spi. To je navdih za vse modele Yamaha MT. In ekskluzivni model MT-09 SP je najnovejša mojstrovina iz Teme. Z ekskluzivnimi barvami po navdihu modela R1M, vrhunskim vzmetenjem in tempomatom je ultimativni 3-valjni model Hyper Naked pripravljen, da vas navdihne in vznemiri.

S svojim 889-kubičnim agregatom CP3, ki je skladen z EU5, proizvede še večji linearni navor pri majhnem številu vrtljajev na minuto za osupljivo pospeševanje, medtem ko vam 6-osna inercijska merilna enota tipa R1 in elektronski pripomočki za voznika, ki so občutljivi na nagib, omogočajo natančen nadzor v mokrih kakor tudi suhih razmerah. S popolnoma nastavljivimi 41-milimetrskimi sprednjimi vilicami in zadnjim blažilnikom Öhlins z vrhunskimi specifikacijami pa je povsem nova šasija elegantnejša kot kdaj koli prej.

Poleg ekskluzivnih barv Icon Performance ima MT-09 SP sedež z dvojnimi šivi za optimalno prileganje ter brušeno anodizirano nihajno roko, anodizirano črno krmilo in ročice ter prozorne zatemnjene posode za zavore, ki poskrbijo za vrhunski videz modela in občutek pri vožnji.

MT-09 SP

Posebne barve modela SP

Posebne barve modela SP ga povezujejo neposredno z ekskluzivnim zaključnim slojem Icon Performance modela R1M, medtem ko imajo ročice, krmilo, pogonski zobnik, sprednje vilice in drugi deli prevleko DLC v črni barvi. Nihajna roka ima prav tako anodiziran brušen aluminijast zaključni sloj, ki poudari videz in občutek kakovosti ter vrhunski videz in občutek uporabe modela.

Sistem tempomata

Elektronski pripomočki za voznika pri modelu SP so najboljši v svojem razredu in vključujejo tempomat, ki vam omogoča, da se sprostite med vožnjo po avtocesti. Nastavite ga lahko pri hitrosti najmanj 50 km/h in v najmanj 4. prestavi. Tempomat izklopite z uporabo zavore, sklopke ali ročice za plin – funkcija za nadaljevanje pa znova aktivira sistem in vrne motor na prejšnjo nastavljeno hitrost.

Vrhunsko popolnoma nastavljivo vzmetenje

Popolnoma nastavljive prednje vilice KYB omogočajo ločeno kompresijsko blaženje pri visoki ali nizki hitrosti, ki vam omogoča izbiro podrobnejših nastavitev – 41-milimetrske cevi pa imajo prevleko DLC za odlične drsne lastnosti in visokokakovosten videz. Zadaj je blažilnik Öhlins, zaradi katerega je paket za vzmetenje modela MT-09 SP vodilni v svojem razredu.

Sedež z dvojnimi šivi

Elegantni kontrastni šivi še izboljšajo kakovosten videz in občutek motornega kolesa ter vam dajo takojšen občutek prileganja, ko sedete nanj. S postopkom Kanno Hyoka (ocenjevanje zmogljivosti motornega kolesa na podlagi zaznavanj in povratnih informacij testnih voznikov) so bile izpopolnjene oblike nekaterih sestavnih delov, kot sta rezervoar za gorivo in sedež, tako da resnično postanete »eno z motorjem«.

Nihajna roka z anodiziranim brušenim aluminijastim zaključnim slojem

Nihajna roka ima anodiziran brušen aluminijast zaključni sloj, ki poudari videz in občutek kakovosti. Skupaj z okvirjem v barvi Crystal Graphite poudari čisto mehansko lepoto kompaktne aluminijaste šasije modela MT-09 SP, ki v lastniku vzbudi ponos.

6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib

Kompaktna 6-osna inercijska merilna enota, ki je razvita iz modela R1, upravlja visokotehnološke pripomočke za voznike modela MT-09, vključno s 3-stopenjskim sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki je občutljiv na nagib, s sistemom za nadzor drsenja (SCS), sistemom za nadzor nad dvigom sprednjega kolesa (LIF) in sistemom zavornega krmiljenja (BC). S to najboljšo tehnologijo elektronskega nadzora vam povsem novi MT-09 SP omogoča popoln nadzor v različnih vremenskih razmerah in na različnih površinah.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09 SP

Agregat	
Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;4-ventilski;3-valjni;DOHC
Prostornina	890 cm³
Vrtina x gib	78,0 × 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min
Poraba goriva	5.0 L/100km
CO2 emisije	116 g/km

Šasija	
Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	122 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	25°
Predtek	108 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2090 mm
Skupna širina	795 mm
Skupna višina	1190 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1430 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	190 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.