



Provocați întunericul

În 2013, Yamaha a revoluționat peisajul global al motocicletelor, odată cu lansarea modelului MT-09 original. Datorită atenției acordate cuplului liniar, agilității conferite de masa redusă și aspectului brutal al modelului Naked, motocicleta a fost un succes instantaneu. În următorul deceniu, gama MT Hyper Naked a crescut rapid – modelul exclusiv SP fiind creat pentru a completa gama.

Cu motorul, șasiul și caroseria sa nou-nouțe – și cele mai bune sisteme electronice de asistență pentru pilot din clasa sa – MT-09 reprezintă un salt uriaș înainte pentru pilotul Hyper Naked. Niciun al producător nu mai oferise până atunci un pachet atât de sofisticat la un preț atât de competitiv.



- Culori SP dedicate
- Sistem regulator de viteză
- Suspensii complet reglabile premium
- Șa cu cusături duble
- Braț oscilant cu finisaj din aluminiu anodizat șlefuit
- Sistemul IMU pe 6 axe și sisteme de asistență pentru pilot sensibile la înclinare
- Afișaj TFT de 3,5 inch, complet color
- Far compact, cu LED bifuncțional
- Sistem rapid de schimbare a vitezelor (QSS)
- Roți SpinForged ușoare
- Frână frontală cu cilindru principal radial

Deoarece a înțeles că unii piloți își doresc specificații maxime, Yamaha a dezvoltat noul model exclusiv MT-09 SP. Schema de culori Icon Performance este martora tehnologiei derivate din R1, precum sistemul IMU pe 6 axe – iar sistemele de suspensie față și spate premium, precum și șaua specială cu cusături duble și componentele de înalt nivel emană calitate.

Provocați întunericul

Partea întunecată a Japoniei nu doarme niciodată. Ea inspiră fiecare model MT Yamaha. Iar modelul exclusiv MT-09 SP este cea mai recentă capodoperă care își face apariția din întuneric. Dotat cu culorile exclusiviste inspirate de R1M, precum și cu suspensii premium și regulator de viteză, modelul suprem Hyper Naked în 3 cilindri este pregătit să inspire și să încânte.

Motorul său CP3 EU5 de 889 cmc generează un cuplu mai liniar la turații mai joase, pentru o accelerare extraordinară – în timp ce sistemul IMU pe 6 axe de tip R1 și facilitățile electronice sensibile la înclinație asigură un control de precizie pe suprafețe umede și uscate. De asemenea, cu furcile față de 41 mm, complet reglabile și amortizorul spate Öhlins cu specificații superioare, șasiul nou-nouț este mai suplu ca niciodată.

Pe lângă culorile Icon Performance exclusive, MT-09 SP vine echipat cu o șă specială cu cusături duble, pentru confort maxim – iar brațul oscilant anodizat șlefuit, ghidonul și manetele negre anodizate și rezervoarele de frână fumurii transparente sporesc aspectul și senzația de model premium.



Culori SP dedicate

Culorile dedicate ale modelului SP sunt asociate direct cu finisajul exclusiv Icon Performance R1M, în timp ce manetele, ghidonul, pinionul de transmisie, furca față și alte elemente sunt prevăzute cu un strat de acoperire DLC negru. De asemenea, brațul oscilant are un finisaj din aluminiu anodizat, care pune în evidență aspectul și senzația de calitate, precum și aspectul și impresia de model premium.



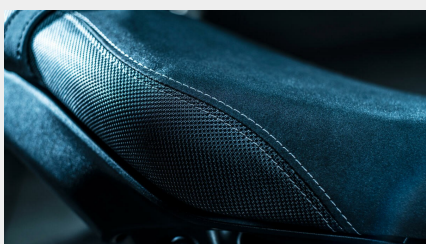
Sistem regulator de viteză

Cele mai bune sisteme electronice de asistență pentru pilot din clasa SP includ regulatorul de viteză, care îți permite să te relaxezi atunci când călătorești pe autostradă. Poate fi setat în timpul pilotării la cel puțin 50 km/h, începând cu treapta a 4-a de viteză. Regulatorul de viteză este dezactivat la acționarea frânelor, a ambreiajului sau la accelerare – iar funcția „Resume” (Reluare) reactivează sistemul și readuce motocicleta la viteză setată anterioară.



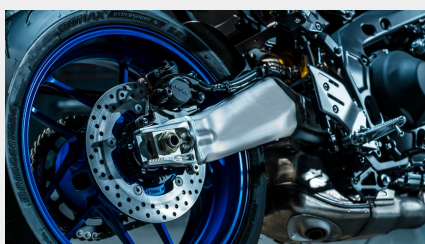
Suspensii complet reglabile premium

Furca față KYB, complet reglabilă, permite amortizarea separată prin compresie, la viteză mare și mică, care permite o configurare mai detaliată – iar tuburile 41 mm sunt acoperite cu un strat DLC, pentru caracteristici excelente de alunecare și un aspect de înaltă calitate. Partea din spate este echipată cu un amortizor Öhlins, care completează pachetul de suspensie cel mai performant al modelului MT-09 SP.



Șa cu cusături duble

Cusăturile contrastante elegante accentuează aspectul și impresia de calitate ale motocicletei și îți oferă acea senzație de confort imediat ce te-ai urcat pe ea. Formele pieselor precum rezervorul de combustibil și șaua au fost rafinate prin Kanno Hyoka repetat (evaluarea performanțelor motocicletei pe baza percepțiilor și a feedback-ului pilotului de test), pentru a-ți oferi un sentiment de contopire cu motocicleta.



Braț oscilant cu finisaj din aluminiu anodizat șlefuit

Brațul oscilant are un finisaj din aluminiu anodizat șlefuit care pune în evidență aspectul și senzația de calitate. Împreună cu finisajul Crystal Graphite al cadrului, scoate în evidență frumusețea mecanică pură a șasiului compact din aluminiu al MT-09 SP, care validează simțul estetic al atâtor proprietari.



Sistemul IMU pe 6 axe și sisteme de asistență pentru pilot sensibile la înclinare

Inspirat de R1, noul sistem IMU pe 6 axe influențează toate sistemele de asistență pentru pilot de înaltă tehnologie de pe modelul MT-09, incluzând un sistem de control al tracțiunii (TCS) în 3 moduri, sensibil la înclinare, un sistem de control al alunecării (SCS), un sistem de ridicare a roții față (LIF) și un sistem de control la frânare (BC). Cu această tehnologie de control electronic de cel mai înalt nivel din clasa sa, noul MT-09 SP oferă controlul absolut în condiții de vreme și de carosabil diferite.

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid; 4 timpi; 4-supape; 3-cilindri; DOHC
Capacitate cilindrică	890 cm ³
Alezaj X Cursă	78,0 × 62,1 mm
Compresie	11.5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant
Putere maximă	87,5 kW (119,0 PS) la 10.000 rot./min.
Cuplu maxim	93,0 Nm (9,5 kg-m) la 7.000 rot./min.
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; suspensie de legătură
Cursă spate	122 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55 ZR17M/C (73W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	25°
Traseu	108 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.090 mm
Lățime totală	795 mm
Înălțime totală	1.190 mm
Înălțimea scaunelor	825 mm
Baza roților	1.430 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	190 kg
Capacitate rezervor carburant	14 L
Capacitate rezervor ulei	3,50 L



MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.