



De uitdaging van de duistere kant

Met de lancering van de originele MT-09 veranderde Yamaha in 2013 resoluut de hele motorwereld. Met zijn bijzondere aandacht voor lineair koppel, lichte wendbaarheid en brutale naked looks kende deze motorfiets een ogenblikkelijk succes. In de loop van het volgende decennium groeide de MT Hyper Naked familie razendsnel. Om dit gamma te vervolledigen werd het exclusieve SP model gecreëerd.

Met zijn gloednieuwe motor, chassis en kuipwerk, en met de beste elektronische rijderhulpfuncties in zijn klasse, maakte de MT-09 een gigantische stap voorwaarts mogelijk voor de Hyper Naked rijder. Nooit eerder kon een fabrikant een zo geavanceerd pakket aanbieden tegen een zo aantrekkelijke prijs.



- Speciale SP kleuren
- Cruisecontrol
- Volledig instelbare wielophanging van premium kwaliteit
- Dubbel gestikt zadel
- Swingarm met geanodiseerd, geborsteld aluminium afwerking
- 6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties
- Full colour 3,5" TFT-display
- Compacte, bifunctionele led-koplamp
- Quick Shift System (QSS)
- Lichte gespinsmede velgen
- Radiale hoofdremcilinder vooraan

Yamaha wist dat bepaalde rijders op zoek waren naar de ultieme specificaties en ontwikkelde daarom de exclusieve nieuwe MT-09 SP. Zijn Icon Performance kleurstelling verwijst naar de van de R1 afgeleide technologie zoals de 6-assige IMU. Zijn premium voor- en achterwielophangingen, het speciale dubbel gestikte zadel en de hoogwaardige onderdelen bevestigen de topkwaliteit van dit model.

De uitdaging van de duistere kant

De Dark Side of Japan slaapt nooit. Dit is de inspiratie achter elke Yamaha MT. En de exclusieve MT-09 SP is het nieuwste meesterwerk dat opdoemt uit de duisternis. De ultieme driecilinder Hyper Naked biedt exclusieve, op de R1M geïnspireerde kleuren en een premium wielophanging, en is klaar om je te inspireren en in vervoering te brengen.

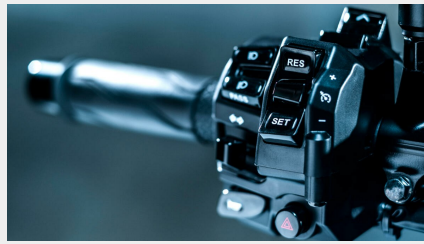
Zijn 889cc EU5 CP3-motor produceert een zelfs nog meer lineair koppel bij een lager toerental voor een geweldige acceleratie. Zijn 6-assige IMU van het R1-type en de leunhoek-gevoelige elektronische rijderhulpfuncties geven je een precisiebesturing op een nat en op een droog wegdek. Dankzij de volledig aanpasbare 41 mm voorvorken en een hoogwaardige Öhlins achterschokdemper, is het gloednieuwe chassis scherper dan ooit.

De MT-09 SP wordt geleverd met de exclusieve Icon Performance kleuren en met een speciaal dubbel gestikt zadel dat perfect past. De geborstelde en geanodiseerde swingarm, het geanodiseerde zwarte stuur en hendels, en de getinte remreservoirs leveren een extra bijdrage tot de premium look en gevoel van dit model.



Speciale SP kleuren

De speciale kleuren van de SP leggen een directe band met de exclusieve Icon Performance afwerking van de R1M. De hendels, het stuur, het kettingwiel, de voorvork en nog meer onderdelen kregen een zwarte DLC coating. De swingarm heeft een geanodiseerde, geborstelde aluminium afwerking om de premium look en het kwaliteitsgevoel van dit model te versterken.



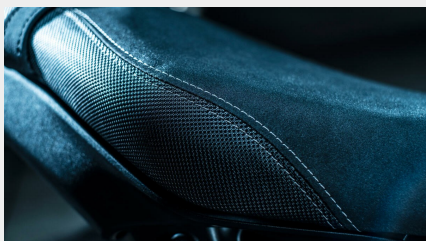
Cruisecontrol

De in zijn klasse beste elektronische rijderhulpfuncties van de SP bieden onder meer cruisecontrol om volledig ontspannen op snelwegen te cruisen. Deze cruisecontrol kan worden ingesteld bij minstens 50 km/u en in 4de versnelling of hoger. Je kunt de cruisecontrol uitschakelen door te remmen, te schakelen of gas te geven. De "hervatten" functie reactiveert het systeem en de motorfiets keert terug naar de laatste snelheidsinstelling.



Volledig instelbare wielophanging van premium kwaliteit

Met de volledig aanpasbare KYB voorvorken met afzonderlijke compressiedemping voor hoge en voor lage snelheden kunt u meer gedetailleerde instellingen kiezen. De 41 mm buizen kregen een DLC coating om de schuifkarakteristieken te optimaliseren en om ze een kwaliteitslook te geven. De Öhlins schokdemper achteraan geeft de MT-09 SP de beste wielophanging in zijn segment.



Dubbel gestikt zadel

Het stijlvol contrasterende stiksel versterkt de look en het gevoel van de topkwaliteit van de motorfiets en past onmiddellijk als je gaat zitten. De vormen van onderdelen zoals de brandstoftank en het zadel werden verfijnd door een herhaalde Kanno Hyoka (evaluatie van de prestaties van een motorfiets op basis van de percepties en de feedback van een testrijder) om je een gevoel van eenheid met de machine te geven.



Swingarm met geanodiseerd, geborsteld aluminium afwerking

De swingarm heeft een geanodiseerde, geborstelde aluminium afwerking om de look en het kwaliteitsgevoel te versterken. De combinatie met de Crystal Graphite afwerking van het frame benadrukt de pure mechanische schoonheid van het compacte aluminium chassis van de MT-09 SP om een gevoel van trotse eigenaar te creëren.



6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties

De compacte nieuwe 6-assige IMU is afgeleid van de R1. Hij regelt de high-tech rijderhulpfuncties met onder meer een leunhoek-gevoelige Traction Control System (TCS) met 3 modi, een Slide Control System (SCS), een voorwiel LIFt Control System (LIF) en een Brake Control system (BC). Met de beste elektronische besturingstechnologie in zijn segment geeft de gloednieuwe MT-09 SP je de ultieme controle op wisselende weersomstandigheden en rijoppervlakken.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; 3-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	890 cm ³
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119,0 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93,0 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	122 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	25°
Spoor	108 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.090 mm
Totale breedte	795 mm
Totale hoogte	1.190 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1.430 mm
Grondspeling	140 mm
Rijkglaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	190 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,50 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.