



Izazovite tamu

Još 2013. Yamaha je promijenila svijet motocikala uvođenjem izvornog modela MT-09. Oštrom usredotočenošću na linearni okretni moment, laganu okretnost i brutalni ogoljeni izgled, motocikl je trenutačna uspješnica. Tijekom narednog desetljeća asortiman modela MT Hyper Naked brzo je rastao – a da bi upotpunili postavu, stvoren je ekskluzivni model SP.

Uz potpuno novi agregat, podvozje i konstrukciju – i najboljim elektroničkim vozačkim pomagalima u klasi – MT-09 predstavlja ogroman skok prema naprijed za vozača modela Hyper Naked. Nikada niti jedan proizvođač nije mogao ponuditi tako sofisticirani paket po tako konkurentnoj cijeni.



- Namjenske SP boje
- Sustav tempomata
- Vrhunski potpuno prilagodljiv ovjes
- Dvostruko prošiveno sjedalo
- Aluminijska stražnja vilica završno obrađena eloksiranjem i brušenjem
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- TFT zaslon u boji od 3,5 inča
- Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svjetlo
- Quick Shift System (QSS)
- Lagani i čvrsti kotači „SpinForged“
- Radijalni glavni cilindar prednje kočnice

Prepoznajući da neki vozači traže vrhunska svojstva, Yamaha je razvila ekskluzivni novi model MT-09 SP. Njegova shema boja Icon Performance svjedoči o tehnologiji izvedenoj iz modela R1, kao i 6-osni IMU, a vrhunski sustavi prednjeg i stražnjeg ovjesa, kao i posebno dvostruko prošiveno sjedalo i iznimno kvalitetne komponente odišu kvalitetom.

Izazovite tamu

Tamna strana Japana nikada ne spava. Iza svakog Yamahina modela MT stoji nadahnute. A ekskluzivni MT-09 SP najnovije je remek-djelo koje je nastalo iz Tame. Ima ekskluzivne boje nadahnute modelom R1M, kao i vrhunski ovjes i tempomat, vrhunski 3-cilindrični Hyper Naked model spreman je nadahnuti i uzbuditi.

Njegov CP3 agregat zapremnine 889 ccm usklađen je s normom EU5 i stvara još linearniji okretni moment pri nižim okretajima za nevjerljiva ubrzanja – dok mu 6-osni IMU preuzet iz modela R1 i elektronička pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje daju precizni nadzor u mokrim i suhim uvjetima. Uz potpuno prilagodljivu prednju vilicu od 41 mm i stražnji amortizer Öhlins iznimnih svojstava, potpuno novo podvozje oštريje je nego ikad.

Uz ekskluzivne boje Icon Performance, MT-09 SP dolazi opremljen posebnim dvostruko prošivenim sjedalom koje vrhunski pristaje – a eloksirana i brušena stražnja vilica, eloksirani crni upravljač i ručice te zatamnjeni prozirni spremnici ulja za kočenje dodaju modelu vrhunski izgled i osjećaj.



Namjenske SP boje

Namjenske boje modela SP povezuju ga izravno sa završnim lakovom Icon Performance modela R1M, dok je na poluge, ručice upravljača, pogonski lančanik, prednju vilicu i još mnogo toga nanesen DLC premaz crne boje. Također, stražnja vilica izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminija kako bi se poboljšao izgled i dojam kvalitete te vrhunski izgled i dojam modela.



Sustav tempomata

Najbolja elektronička pomagala vozaču u klasi na modelu SP obuhvaćaju tempomat, što vam omogućuje opuštanje tijekom krstarenja autocestom. Može se postaviti tijekom vožnje od najmanje 50 km/h i u najmanje 4. brzini. Rad tempomata prekida se s pomoću kočnica, spojke ili gasa – a funkcija „Resume“ (Nastavi) ponovno postavlja sustav i vraća motocikl na prethodno postavljenu brzinu.



Vrhunski potpuno prilagodljivi ovjes

Potpuno prilagodljiva prednja vilica KYB ima odvojeno amortiziranje pri velikim i malim brzinama koje vam omogućuje odabir podrobnijeg postavljanja – a cijevi promjera 41 mm imaju DLC premaz za odlične značajke klizanja i iznimno kvalitetan izgled. Stražnja strana odlikuje se amortizerom tvrtke Öhlins kako bi MT-09 SP dobio paket ovjesa koji je vodeći u klasi.



Dvostruko prošiveno sjedalo

Suvremeni kontrastni šavovi poboljšavaju kvalitetan izgled i osjećaj motocikla, te vam daju trenutačni osjećaj udobnosti kada sjednete na njega. Oblici dijelova poput spremnika za gorivo i sjedala poboljšani su kroz opetovanje Kanno Hyoka (ocjenjivanje performansi motocikla na temelju percepcije vozača i povratnih informacija) kako biste imali osjećaj da ste se stopili sa strojem.



Aluminijkska stražnja vilica završno obrađena eloksiranjem i brušenjem

Stražnja vilica izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminija kako bi se poboljšao izgled i dojam kvalitete. S pomoću završne Crystal Graphite boje okvira ističe se čista mehanička ljepota kompaktnog aluminijskog kućišta modela MT-09 SP što kod vlasnika stvara intenzivan osjećaj ponosa.



6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

Razvijen iz modela R1, kompaktni novi 6-osni IMU upravlja tehnološki naprednim pomagalima za vožnju modela MT-09, uključujući 3 načina rada sustava kontrole proklizavanja osjetljivog na naginjanje, sustava kontrole proklizavanja nadzorom snage (TCS, Traction Control System), sustava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba stražnjeg kotača (SCS, Slide Control System), sustava nadzora podizanja prednjeg kotača (LIF, Lift Control System) i sustava upravljanja kočenjem (BC, Brake Control). Uz ovu najbolju tehnologiju elektroničkog upravljanja, potpuno novi MT-09 SP pruža vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uvjetima.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 4-takta; 4-ventila; 3 - cilindara; DOHC
Zapremina	890 cm ³
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Fuel consumption	5,0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; link ovjes
Hod ovjesa straga	122 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	25°
Predtrag	108 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.090 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1.190 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1.430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 L



MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.