



Challenge the Darkness

En 2013, Yamaha a changé le monde de la moto avec l'introduction de la MT-09. Avec un accent particulier sur son couple linéaire, son agilité ainsi que son apparence Naked et brutale, cette moto a connu un succès instantané. Au cours de la décennie suivante, la gamme MT Hyper Naked s'est rapidement développée - et pour couronner le tout, le modèle exclusif SP a été créé.

Avec son tout nouveau moteur, son châssis et sa carrosserie - ainsi que les meilleures aides à la conduite électroniques de sa catégorie - la MT-09 représente un pas de géant pour les conducteurs d'Hyper Naked. Jamais auparavant un fabricant n'a été en mesure de proposer un ensemble aussi sophistiqué à un prix aussi compétitif.



- Des couleurs dédiées à la SP
- Système de régulation de vitesse
- Suspension premium entièrement réglable
- Siège avec surpiqûre
- Bras oscillant avec finition en aluminium brossé anodisé
- IMU 6 axes plus aides à la conduite sensibles à l'inclinaison
- Affichages TFT couleur, 3.5 pouces
- Phare à LED compact et multifonctionnel
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Roues SpinForged légères
- Maître-cylindre de frein avant radial

Conscient que certains pilotes recherchent le meilleur en matière de spécifications, Yamaha a mis au point la toute nouvelle et exclusive MT-09 SP. Sa palette de couleurs Icon Performance témoigne de la technologie dérivée de la R1, telle que l'IMU 6 axes - ses systèmes de suspension avant et arrière haut de gamme, sa selle spéciale avec surpiqûre et les composants de haute qualité exhalent la qualité.

Challenge the Darkness

The Dark Side of Japan never sleeps. Derrière chaque Yamaha MT se cache une inspiration. Et l'exclusive MT-09 SP est le dernier chef-d'œuvre à émerger des ténèbres. Doté de couleurs exclusives inspirées de la R1M ainsi que d'une suspension et d'un régulateur de vitesse haut de gamme, l'ultime Hyper Naked à 3 cylindres est prête à inspirer et à exciter.

Son moteur EU5 CP3 de 889 cm³ produit un couple encore plus linéaire à bas régime pour une accélération impressionnante - tandis que son IMU 6 axes issue de la R1 et ses aides à la conduite électroniques sensibles à l'inclinaison t'offrent un contrôle précis sur une surface sèche et mouillée. Avec une fourche avant de 41 mm entièrement réglables et un amortisseur arrière Öhlins de qualité supérieure, le tout nouveau châssis est plus précis que jamais.

En plus des couleurs exclusives Icon Performance, le MT-09 SP est équipé d'une selle spéciale avec surpiqûre pour un ajustement parfait. Le bras oscillant anodisé brossé, le guidon et les leviers anodisés noirs ainsi que les réservoirs de liquide de frein fumés transparents s'associent à l'aspect et à la convivialité du modèle.



Des couleurs dédiées à la SP

Les couleurs dédiées à la SP la relient directement à la finition exclusive Icon Performance de la R1M, tandis que les leviers, le guidon, la couronne d'entraînement, la fourche avant et plus encore reçoivent un revêtement DLC en noir. De plus, le bras oscillant reçoit une finition en aluminium brossé anodisé pour rehausser à la fois l'aspect et la sensation de qualité premium du modèle.



Système de régulation de vitesse

Les meilleures aides à la conduite électroniques de la SP comprennent un régulateur de vitesse, qui te permet de te détendre lorsque tu roules sur l'autoroute. Peut être réglé lorsque tu roules à au moins 50 km/h et dès la quatrième vitesse ou au-delà. L'annulation du régulateur de vitesse se fait à l'aide des freins, de l'embrayage ou de l'accélérateur - et la fonction «Resume» (Reprise) réengage le système et ramène la moto à sa vitesse précédente.



Suspension premium entièrement réglable

La fourche avant KYB entièrement réglable est dotée d'un amortissement en compression à haute et basse vitesse séparé qui te permet de choisir des réglages plus détaillés - et les tubes de 41 mm sont dotés d'un revêtement DLC pour d'excellentes caractéristiques de glissement et un aspect de qualité supérieure. L'arrière est équipé d'un amortisseur Öhlins qui confère à la MT-09 SP une suspension de premier ordre.



Selle avec surpiqure

Les coutures contrastantes et élégantes améliorent l'aspect et la sensation de qualité de la moto et te donne une sensation immédiate d'ajustement une fois assis. Les formes de pièces comme le réservoir de carburant et la selle ont été affinées grâce à des Kanno Hyoka répétés (évaluation des performances de la moto basée sur les perceptions et les commentaires des pilotes d'essai) pour te transmettre le sentiment de ne faire qu'un avec la machine.



Bras oscillant avec finition en aluminium brossé anodisé

Le bras oscillant reçoit une finition en aluminium brossé anodisé pour rehausser à la fois l'aspect et la sensation de qualité. Associée à la finition Crystal Graphite du cadre, celle-ci fait ressortir la beauté mécanique pure du châssis compact en aluminium de la MT-09 SP afin de créer une allure intense.



IMU 6 axes plus aides à la conduite sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la R1, la nouvelle IMU compacte 6 axes régit les aides à la conduite de haute technologie de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à 3 modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle du glissement (SCS), un système de décollage de la roue avant (LIF) et un système de contrôle des freins (BC). Grâce à cette technologie de contrôle électronique de pointe, la toute nouvelle MT-09 SP t'offre un contrôle ultime dans des conditions météorologiques et de surface variables.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; 3 cylindres; DACT
Cylindrée	889 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 CV) @ 10,000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7,000tr/min
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	122 mm
Frein avant	Double frein hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	Pneu 120/70 ZR17M/C (58W) sans tube
Pneu arrière	Pneu 180/55 ZR17M/C (73W) sans tube
Angle de chasse	25°
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2090 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1190 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,50 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.