Αναμετρηθείτε με το Σκοτάδι

Το 2013 η Yamaha άλλαξε το τοπίο του κόσμου της μοτοσυκλέτας με την παρουσίαση της πρώτης MT-09. Με ιδιαίτερη την εστίαση στη γραμμική ροπή, την ευελιξία και την ατίθαση naked εμφάνιση, η μοτοσυκλέτα γνώρισε άμεση επιτυχία. Την επόμενη δεκαετία, η σειρά MT Hyper Naked αναπτύχθηκε ταχύτατα και, προκειμένου να ολοκληρωθεί η σειρά, δημιουργήθηκε το αποκλειστικό μοντέλο SP.

Με ολοκαίνουργιο κινητήρα και πλαίσιο, καθώς και με τα κορυφαία στην κατηγορία τους ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη, η MT-09 αποτελεί ένα γιγαντιαίο άλμα προς τα εμπρός για τους αναβάτες των Hyper Naked. Ποτέ πριν δεν κατάφερε άλλος κατασκευαστής να προσφέρει ένα τόσο εξελιγμένο πακέτο σε μια τόσο ανταγωνιστική τιμή.

- Αποκλειστικά χρώματα SP
- Σύστημα Ελέγχου Πορείας (Cruise Control System)
- Πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση κορυφαίας ποιότητας
- Σέλα με διπλές ραφές
- Ψαλίδι με φινίρισμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο
- Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση
- Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών
- Μικρών διαστάσεων, προβολέας LED διπλής λειτουργίας
- Σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QSS)
- Ελαφριοί τροχοί SpinForged
- Ακτινική τρόμπα μπροστινού φρένου
- Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ.

Αναγνωρίζοντας ότι ορισμένοι αναβάτες αναζητούν τις απόλυτες προδιαγραφές, η Yamaha έχει αναπτύξει την αποκλειστική νέα MT-09 SP. Ο χρωματικός συνδυασμός Icon Performance εκφράζει την τεχνολογία που έχει τις καταβολές της στην R1. Συμπεριλαμβάνονται η μονάδα 6 αξόνων IMU και τα κορυφαία συστήματα μπροστινής και πίσω ανάρτησης, καθώς και η ειδική σέλα με διπλή ραφή και τα εξαρτήματα υψηλής ποιότητας.

Αναμετρηθείτε με το Σκοτάδι

Η σκοτεινή πλευρά της Ιαπωνίας δεν κοιμάται ποτέ. Είναι η έμπνευση πίσω από κάθε Yamaha MT. Και η αποκλειστική MT-09 SP είναι το πιο πρόσφατο αριστούργημα που θα αναδυθεί από το σκοτάδι. Με αποκλειστικά χρώματα εμπνευσμένα από την R1M, καθώς και κορυφαία ανάρτηση και σύστημα ελέγχου πορείας, η απόλυτη τρικύλινδρη Hyper Naked είναι έτοιμη να εμπνεύσει και να ενθουσιάσει.

Ο κινητήρας EU5 CP3 των 889 κ.εκ. παράγει ακόμα πιο γραμμική ροπή σε χαμηλότερες σ.α.λ. για τρομερή επιτάχυνση – ενώ η εμπνευσμένη από την R1 μονάδα IMU 6 αξόνων και τα ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση, παρέχουν έλεγχο ακριβείας σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα. Και με πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 41 χιλ. και υψηλών προδιαγραφών πίσω αμορτισέρ Öhlins, το ολοκαίνουργιο πλαίσιο είναι πιο ακριβές από κάθε άλλη φορά.

Εκτός από τα αποκλειστικά χρώματα Icon Performance, η MT-09 SP διαθέτει ειδική σέλα με διπλή ραφή για απόλυτη εφαρμογή, ενώ το ψαλίδι από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο, το μαύρο ανοδιωμένο τιμόνι και οι μανέτες, καθώς και τα φιμέ δοχεία υγρού φρένων ενισχύουν την κορυφαία εμφάνιση και παρουσία του μοντέλου.

MT-09 SP

Αποκλειστικά χρώματα SP

Τα ειδικά χρώματα της SP παραπέμπουν απευθείας στο αποκλειστικό φινίρισμα Icon Performance της R1M, ενώ οι μοχλοί, το τιμόνι, το γρανάζι τελικής μετάδοσης, το μπροστινό πιρούνι και πολλά ακόμα, διαθέτουν μαύρη επικάλυψη DLC. Επίσης, το ψαλίδι διαθέτει φινίρισμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο που ενισχύει την εμφάνιση, αλλά και την ποιότητα του μοντέλου.

Σύστημα ελέγχου πορείας

Τα καλύτερα στην κατηγορία ηλεκτρονικά βοηθήματα αναβάτη της SP περιλαμβάνουν σύστημα ελέγχου πορείας, που σας επιτρέπει να ταξιδεύετε ξεκούραστα στον αυτοκινητόδρομο. Μπορεί να ρυθμιστεί κατά την οδήγηση τουλάχιστον στα 50 χλμ/ώρα και στην 4η ή σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Η ακύρωση του συστήματος ελέγχου πορείας γίνεται με χρήση των φρένων, του συμπλέκτη ή του γκαζιού και η λειτουργία "συνέχισης" ενεργοποιεί ξανά το σύστημα και επαναφέρει τη μοτοσυκλέτα στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

Πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση κορυφαίας ποιότητας

Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι της KYB διαθέτει ξεχωριστή απόσβεση της συμπίεσης σε υψηλή και χαμηλή ταχύτητα, η οποία σας επιτρέπει να επιλέγετε πιο ακριβείς ρυθμίσεις, ενώ τα καλάμια των 41 χιλ. διαθέτουν επένδυση DLC για εξαιρετικά χαρακτηριστικά ολίσθησης και ποιοτική εμφάνιση. Στον πίσω τροχό έχει τοποθετηθεί αμορτισέρ Öhlins για να αποκτήσει η MT-09 SP ένα κορυφαίο στην κατηγορία της σύστημα ανάρτησης.

Σέλα με διπλές ραφές

Οι κομψές ραφές με αντίθεση ενισχύουν την εμφάνιση, την αίσθηση ποιότητας και την άνεση, με το που θα καθίσετε στη σέλα. Τα σχήματα των εξαρτημάτων όπως το ρεζερβουάρ και η σέλα, έχουν βελτιστοποιηθεί με επαναλαμβανόμενες δοκιμές Kanno Hyoka (αξιολόγηση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας με βάση τις αοόψεις και τις παρατηρήσεις του αναβάτη), προκειμένου νιώθετε "ένα με την μοτοσυκλέτα".

Ψαλίδι με φινίρισμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο

Το ψαλίδι διαθέτει φινίρισμα από ανοδιωμένο βουρτσισμένο αλουμίνιο που ενισχύει την εμφάνιση, αλλά και την ποιότητα του μοντέλου. Σε συνδυασμό με το φινίρισμα Crystal Graphite του πλαισίου, αναδεικνύει την ατόφια μηχανική ομορφιά του μικρού διαστάσεων αλουμινένιου πλαισίου της MT-09 SP, κάνοντας τον αναβάτη περήφανο για τη μοτοσυκλέτα του.

Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση

Η μικρών διαστάσεων νέα μονάδα IMU 6 αξόνων που αναπτύχθηκε με βάση την R1, ελέγχει τα βοηθήματα υψηλής τεχνολογίας της MT για τον αναβάτη, όπως είναι το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) τριών λειτουργιών με ευαισθησία ως προς την κλίση, το σύστημα ελέγχου ολίσθησης (SCS), το σύστημα ελέγχου ανύψωσης εμπρός τροχού (LIF) και το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC). Με αυτήν την κορυφαία στην κατηγορία της ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου, η ολοκαίνουργια MT-09 SP σάς προσφέρει απόλυτο έλεγχο σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες

MT-09 SP

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος;Τετράχρονος;τετραβάλβιδος;Τρικύλινδρο;2ΕΕΚ
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0 × 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός;Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής;6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) στις 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kg-m) στις 7.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι;ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	122 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	25 °
Ίχνος	108 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.090 χιλ.
Συνολικό πλάτος	795 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.190 χιλ.
Ύψος σέλας	825 χιλ.
Μεταξόνιο	1.430 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	190 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.