



## Challenge the Darkness

Tilbage i 2013 ændrede Yamaha motorcykelverdenen da de introducerede den oprindelige MT-09. Med sit skarpe fokus på lineært moment, sin letkørthed og sit brutale nøgne udseende blev motorcyklen en øjeblikkelig succes. I løbet af det næste årti voksede MT Hyper Naked-serien hurtigt – og for at fuldende sortimentet blev den eksklusive SP-model skabt.

Med dens helt nye motor, chassis og bodywork – og klassens bedste elektroniske kørerassistens – repræsenterer MT-09 et kæmpe skridt fremad for Hyper Naked-køreren. Aldrig før har nogen producent været i stand til at tilbyde en så sofistikeret pakke til en så konkurrencedygtig pris.



- Dedikerede SP farver
- Fartpilot
- Førsteklasses fuldt justerbar affjedring
- Dobbeltset sæde
- Bagsvinger i børstet aluminium og med anodiseret finish
- 6-akset IMU plus nedlægningsvinkelsensitive kørerassistens.
- 3,5" TFT display i fuld farve
- Kompakt, flerfunktionel LED forlygte
- Quick Shift System (QSS)
- Lette slyngstøbte fælge
- Radial bremsemaster for

I erkendelsen af, at nogle kørere er på udkig efter den ultimative specifikation, har Yamaha udviklet den eksklusive nye MT-09 SP. Dens Icon Performance farver vidner om den R1-afledte teknologi såsom den 6-aksede IMU – og dens fremragende affjedringssystemer for og bag samt det særlige dobbeltsyede sæde og komponenter af høj kvalitet udstråler kvalitet.

## Challenge the Darkness

The Dark Side of Japan never sleeps. Det er inspirationen bag enhver Yamaha MT. Og den eksklusive MT-09 SP er det nyeste mesterværk, der kommer ud af mørket. Med eksklusive R1M-inspirerede farver samt førsteklasses affjedring og fartpilot er den ultimative 3-cylindrede Hyper Naked klar til at inspirere og begejstre.

Dens EU5-kompatible 889 cc CP3 motor giver et endnu mere lineært moment ved lavere omdrejninger for fantastisk acceleration – mens dens 6-aksede R1-type IMU og nedlægningsvinkelsensitive elektroniske kørerassistens giver dig præcis kontrol i både vådt og tørt føre. Og med fuldt justerbar 41 mm forgaffel og en avanceret Öhlins bagdæmper er det helt nye chassis skarpere end nogensinde.

Ud over de eksklusive Icon Performance farver er MT-09 SP udstyret med et særligt dobbeltsyet sæde for ultimativ pasform – og den anodiserede bagsvinger i børstet aluminium, det anodiserede sorte styr og de sorte greb, samt de røgførvede bremsevæskebeholdere, bidrager til modellens eksklusive udseende og fornemmelse.



## Dedikerede SP farver

De dedikerede SP farver forbinder den direkte med R1M's eksklusive Icon Performance finish, mens grebene, styret, forkædehjulet, forgafelen etc. er DLC-coated i sort. Derudover bidrager den anodiserede bagsvinger i børstet aluminium til at modellen udstråler høj kvalitet og eksklusivt udseende.



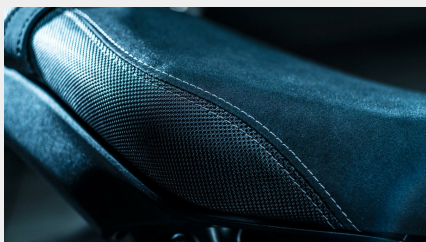
## Fartpilot

SP'erens kørerassists omfatter fartpilot, så du kan slappe af når du cruiser på landevejen. Kan indstilles, når du kører mindst 50 km/t og i fjerde gear eller højere. Annullering af fartpilot sker ved hjælp af bremserne, koblingen eller gashåndtaget – og "Resume"-funktionen aktiverer systemet igen og bringer motorcyklen op på den tidligere indstillede hastighed.



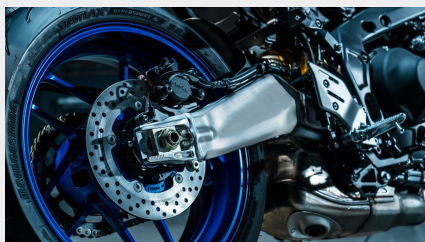
## Førsteklasses fuldt justerbar affjedring

Den fuldt justerbare KYB forgaffel har separat "high and low speed" kompressionsdæmpning, der giver dig mulighed for at vælge mere detaljerede opsætninger – og de 41 mm inderben er DLC coatede for mindsket friktion og et udseende der udstråler høj kvalitet. Bagdæmperen er fra Öhlins hvilket sikrer at MT-09 SP har den bedste affjedring i klassen.



## Dobbeltskyet sæde

Stilfulde kontrastsyninger fremhæver motorcyklens kvalitetslook og -fornemmelse og giver dig en øjeblikkelig følelse af at passe i sædet, når du sætter dig ned. Formen på dele såsom brændstoftank og sæde er blevet forfinet gennem gentagne Kanno Hyoka (evaluering af motorcyklen baseret på testkøreres opfattelse og feedback) for at give dig en følelse af at være ét med maskinen.



## Bagsvinger i børstet aluminium og med anodiseret finish

Bagsvingeren får en finish i anodiseret og børstet aluminium, der hæver både looket og fornemmelsen af kvalitet. Sammen med Crystal Graphite finishen på rammen fremhæver det den rene mekaniske skønhed i MT-09 SP's kompakte aluminiumschassis, hvilket skaber en intens stolthed ved ejerskab.



## 6-akset IMU plus nedlægningsensitive kørerassists

Den kompakte, nye 6-aksede IMU, der er udviklet på grundlag af erfaringer fra R1'eren, styrer MT-09's high-tech kørerassists, deriblandt et nedlægnings sensitivt Traction Control System (TCS) med tre programmer, et Slide Control System (SCS), LIFT Control System (LIF), og Brake Control System (BC). Med denne klasseførende elektroniske styringsteknologi giver den helt nye MT-09 SP dig ultimativ kontrol under varierende vejr- og vejforhold.

## Motor

|                       |                                                    |
|-----------------------|----------------------------------------------------|
| Motortype             | Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; 3-cylindret; DOHC |
| Slagvolumen           | 890 cm <sup>3</sup>                                |
| Boring x slaglængde   | 78,0 x 62,1 mm                                     |
| Kompressionsforhold   | 11.5 : 1                                           |
| Smøresystem           | Vådsump                                            |
| Koblingstype          | Våd; Multi-disc                                    |
| Tændingssystem        | TCI                                                |
| Startersystem         | Elektrisk                                          |
| Transmissionssystem   | Konstant indgreb; 6-trins                          |
| Sekundær transmission | Kæde                                               |
| Karburator            | Benzinindsprøjtning                                |
| Maks. effekt          | 87,5 kW (119,0 HK) ved 10.000 o/min.               |
| Maks. moment          | 93,0 nm (9,5 kg-m) ved 7.000 o/min.                |
| Benzinforbrug         | 5.0 L/100km                                        |
| CO2 udledning         | 116 g/km                                           |

## Stel

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| Stel                  | Diamant                                |
| Affjedringssystem for | Teleskopforgaffel                      |
| Vandring for          | 130 mm                                 |
| Affjedringssystem bag | Svinggaffel; link-affjedring           |
| Vandring bag          | 122 mm                                 |
| Forbremse             | Hydrauliske, dobbelte skiver, Ø 298 mm |
| Bagbremse             | Hydraulisk enkelt skive, Ø 245 mm      |
| Fordæk                | 120/70 ZR17M/C (58W) Slangeløst        |
| Bagdæk                | 180/55 ZR17M/C (73W) Slangeløst        |
| Styrehjulsvinkel      | 25°                                    |
| Efterløb              | 108 mm                                 |

## Dimensioner

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| Samlet længde                                | 2090 mm |
| Samlet bredde                                | 795 mm  |
| Samlet højde                                 | 1190 mm |
| Sædehøjde                                    | 825 mm  |
| Hjulafstand                                  | 1430 mm |
| Min. frihøjde                                | 140 mm  |
| Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank) | 190 kg  |
| Tankkapacitet                                | 14 l.   |
| Olietankkapacitet                            | 3,50 l. |





# MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.