



Revolution of the Icon

MT hikayesi yaklaşık on yıl önce, Yamaha'nın en iyi tasarımcılarının Yamaha Motor Co., Ltd. tarihindeki en önemli yeni modellerden biri üzerinde üretmeye çalışmasıyla başladı. Bu, kesinlikle sıradan bir motosiklet olmayacaktı. Amaçları özetle, yüksek torklu bir motora ve eşi benzeri görülmemiş, son derece çevik bir şasiye sahip radikal yeni bir makine yaratmaktı. Gerisi yalnızca tarih.

Yamaha, geleneklere meydan okuyarak ve Japonya'nın benzersiz motosiklet alt kültüründen ilham alarak yeni bir tür motosiklet yaratmayı başardı. Japonya'nın Karanlık Ruhundan ilham alınarak tasarlanan ilk MT-09 o kadar farklıydı ki, var olan hiçbir kategoriye uymuyordu. Böylece şirket, Avrupa çapında 250.000'den fazla sürücünün kalbini kazanan yeni bir Hyper Naked sınıfı ortaya çıkardı.



- EU5 890 cc CP3 motor
- Yepyeni, hafif CF alüminyum döküm şasi
- Yeni nesil tasarım ve tarz
- 6 Eksenli IMU ve yatış açısına duyarlı sürücü yardımı özellikleri
- Tam renkli 3,5 inç TFT gösterge
- Kompakt, çift işlevli LED far
- Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS)
- Hafif SpinForged jantlar
- Ayarlanabilir süspansiyon
- Radyal ön fren ana silindiri

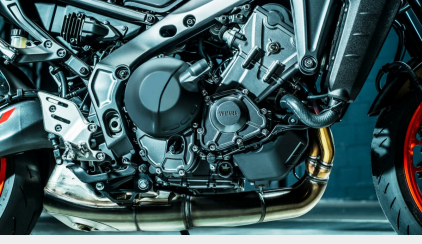
Eğlence, heyecan ve duyguya odaklanan; sahip olduğu bu çok dinamik tarzın yanı sıra sınıfının lideri sürücü yardımı özelliklerini, en iyi motoru ve şasi paketini bir araya getiren; bunların tamamını rekabetçi bir fiyatla sunan bu yeni ve üstün teknik özelliklere sahip MT-09, Hyper Naked konseptini yepyeni bir seviyeye taşıyor.

Revolution of the Icon

Orijinal MT-09, motosiklet dünyasına gerçek heyecanı ve saf duyguyu geri getiren tamamen yeni bir tür Japon makinesiydi. 50.000'den fazla Avrupalı sürücüye, büyüyen Hyper Naked hareketinin parçası olmaları için ilham verdi. Şimdi yepyeni MT-09 karşınızda ve Japonya'nın Karanlık Ruhuna katılmak için geliştirildi!

Geniş kapasiteli 889 cc EU5 uyumlu CP3 motoru, daha düşük devirde daha yüksek tork seviyelerini zorlar ve size daha ani hızlanma ve daha iyi yol odaklı performans sağlar. Yüksek teknolojiye sahip 6 eksenli IMU, en üst düzeyde kontrol sağlayabilmeniz için sınıfının en iyisi elektronik sürücü yardımı özelliklerini yönetir. QSS ise süper hızlı vites yükseltme ve daha kararlı vites düşürme deneyimi sunar.

Son derece keskin yol tutuşu için yeni modelde ayarlanabilir süspansiyon ve süper hafif tekerleklerle kompakt bir alüminyum şasi bulunur. Radyal ana silindirli ikili 298 mm ön frenleri parmak ucunuzla kontrol edebilirsiniz. Radikal yeni nesil tarzı ve saf şasi tasarımı, MT-09'un en gelişmiş Hyper Naked modeli olduğunu doğrular.



EU5 890 cc CP3 motor

Yeni geliştirilen 890 cc sıvı soğutmalı 3 silindirli motor daha düşük devirde daha yüksek tork ile daha hafif, daha hızlı ve daha güçlüdür. Yeni hava girişi ve egzoz sistemleri, hızlanma hissini artıran harika bir ses üretir. Yeni yakıt enjektörleri daha yüksek verimlilik sağlarken optimize edilmiş dişli oranları ve geliştirilmiş A&S debriyaj, EU5 uyumlu motorun daha yüksek güç çıkışıyla uyumu sağlar.



Yepyeni, hafif CF alüminyum döküm şasi

Tamamen yeni ve kompakt CF döküm alüminyum iskelet tasarımı, Deltabox düzenine modern bir görünüm kazandırır. Gelişmiş sürücü geri bildirimleri, stabilize ve artırılmış dinamik sürüş aralığı için daha yüksek seviyede şasi sertliği. Optimize edilmiş arka maşa pivot yapısı, hafif ve ince şasi ve günlük yol arkadaşınız olarak size verdiği rahatlama hissi.



Yeni nesil tasarım ve tarz

Saf, sade ve güzel; yeni nesil MT tasarımı, Hyper Naked serisini yeni bir on yıla taşıyor. Minimalist "karenajsız" tarzı, gereksiz gövde bileşenlerini ortadan kaldırır ve hafiflikle çevikliği ifade etmek için yalnızca şasi ve gerekli yapısal bileşenleri kullanırken yeni Crystal Graphite iskelet kaplaması ise mekanik parçaların işlevsel güzelliğini vurgular.



6 Eksenli IMU ve yatış açısına duyarlı sürücü yardımı özellikleri

YZF-R1 modelinden yola çıkılarak geliştirilen yeni ve kompakt 6 eksenli IMU, MT-09 modelinin yüksek teknolojiye sahip sürücü yardımı özelliklerini (yatış açısına duyarlı 3 modlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Kaydırma Kontrol Sistemi (SCS), ön tekerlek Kaldırma Kontrol Sistemi (LIF) ve Fren Kontrolü Sistemi (BC)) yönetir. Sınıfının en iyisi olan bu elektronik kontrol teknolojilerine sahip yepyeni MT-09 ile, değişken hava ve yol koşullarında kontrol sizde olur.



Tam renkli 3,5 inç TFT gösterge

3,5 inç tam renkli TFT ekran, devir yükselip alçaldıkça renk değiştiren çubuk şeklinde bir devir göstergesine sahiptir ve saat, yakıt, ortalama hız, su ve hava sıcaklığı ve vites değiştirme bilgilerini de görüntüler. Gidon düğmeleriyle ekrandaki göstergeleri ve bilgileri kolayca değiştirebilir ve isteğe bağlı Orijinal Yamaha elcik ısıtıcılarını ayarlayabilirsiniz.



Kompakt, çift işlevli LED far

Kompakt ve şık çift işlevli tek LED far, gözü yormayan yumuşak kenarlara sahip mükemmel bir huzme yayılımıyla güçlü kısa ve uzun far ışığı üretir. Bu tek projektör far, tamamen yeni MT-09'a gerçekten çarpıcı bir gelecek nesil görünümü verir ve yanlardaki LED sinyal lambaları, LED arka farla uyumlu olarak Y şeklinde karakteristik bir ifadeye sahiptir.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; 4-subap; 3-silindir; DOHC
Motor hacmi	890 cm ³
Çap x Strok	78,0 x 62,1 mm
Sıkıştırma oranı	11.5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	10.000 dev/dak'da 87,5 kW (119,0 PS)
Maksimum tork	7.000 dev/dak'da 93,0 Nm (9,5 kg-m)
Yakıt tüketimi	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; mafsallı
Arka teker hareketi	122 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	25°
Kaster mesafesi	108 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.090 mm
Toplam genişlik	795 mm
Toplam yükseklik	1.190 mm
Sele yüksekliği	825 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.430 mm
Minimum yerden yükseklik	140 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	189 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,50 L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.