



Revolúcia ikony

Príbeh radu MT sa začal písať pred takmer desiatimi rokmi, keď sa poprední dizajnéri zo spoločnosti Yamaha rozhodli vytvoriť jeden z najdôležitejších nových modelov v histórii spoločnosti Yamaha Motor Co., Ltd. Nemal to byť žiadny obyčajný motocykel. Cieľom bolo vytvoriť radikálny nový stroj s motorom s vysokým krútiacim momentom a extrémne svižným podvozkom, ktorý bude vo všetkom iný. A zvyšok už napísali dejiny.

Vďaka tomu, že sa Yamaha vzoprela konvenciám a inšpirovala sa jedinečnou japonskou motocyklovou subkultúrou, sa podarilo vyrobiť nový druh motocykla. Prvý model MT-09 inšpirovaný temnou stránkou Japonska bol taký odlišný, že sa nehodil do žiadnej existujúcej kategórie. Spoločnosť preto vytvorila novú triedu Hyper Naked, ktorá si už získala srdcia viac než 250 000 jazdcov z celej Európy.



- Motor CP3 s objemom 890 cm³, EU5
- Úplne nový ľahký rám z hliníka odlievajú pod tlakom metódou CF
- Dizajn a štýl novej generácie
- Šesťosová inerciálna meracia jednotka (IMU) a asistenčné systémy sledujúce náklon
- Plnofarebný 3,5" TFT displej
- Kompaktný LED svetlomet s dvojitou funkciou
- Systém rýchleho radenia (QSS)
- Ľahké kolesá SpinForged
- Nastaviteľné odpruženie
- Radiálny predný hlavný brzdový valec

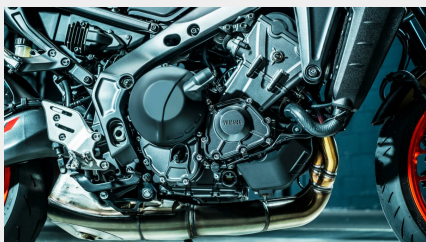
Nový model MT-09 s prémiovými parametrami sa sústreďí na zábavu, vzrušenie a emócie. Vďaka záväzku poskytnúť jazdcovi tú najlepšiu kombináciu motora a podvozka, najdynamickejšiu štylizáciu a špičkové asistenčné systémy, a to všetko za výhodnú cenu, posúva koncepciu Hyper Naked na úplne novú úroveň.

Revolúcia ikony

Pôvodný model MT-09 bol úplne novým druhom japonského stroja, ktorý do sveta motocyklov vrátil skutočné vzrušenie a čisté emócie. Inšpiroval viac než 50 000 európskych jazdcov, aby sa stali súčasťou rastúceho hnutia Hyper Naked. Teraz je tu úplne nový model MT-09 postavený tak, aby sa pripojil k temnej stránke Japonska!

Jeho motor CP3 s vysokým objemom 889 cm³ spĺňa požiadavky normy EU5 a dosahuje vyššie úrovne krútiaceho momentu pri nižších otáčkach, čím vám poskytne ešte výbušnejšie zrýchlenie a vyšší výkon na ceste. Sofistikovaná 6-osová inerciálna meracia jednotka (IMU) riadi najlepšie elektronické asistenčné systémy v danej triede a poskytuje vám dokonalú kontrolu nad strojom. A systém QSS umožňuje mimoriadne rýchle radenie nahor a stabilnejšie podraďovanie.

Na dosiahnutie ostrého ovládania je nový model vybavený kompaktným hliníkovým podvozkom spolu s nastaviteľným odpružením a mimoriadne ľahkými kolesami. Dvojité 298 mm predné brzdy s radiálnym hlavným valcom umožňujú ovládanie končekmi prstov. Radikálna štylizácia novej generácie s čistým odstrojeným dizajnom podvozka potvrdzujú, že model MT-09 je ultimátnym zástupcom triedy Hyper Naked.



Motor CP3 EU5 890 cm³

Novo vyvinutý kvapalinou chladený trojvalcový motor s objemom 890 cm³ je ľahší, rýchlejší a výkonnejší a má vyšší krútiaci moment pri nižších otáčkach. Nové nasávanie a výfuk vytvárajú krásny zvuk, ktorý podčiarkuje pocit zrýchlenia. Nové vstrekovače paliva majú vyššiu účinnosť a optimalizované prevodové pomery a zdokonalená asistenčná antihoppingová klzná spojka (A&S) zodpovedá vyššiemu výkonu motora spĺňajúceho požiadavky normy EU5.



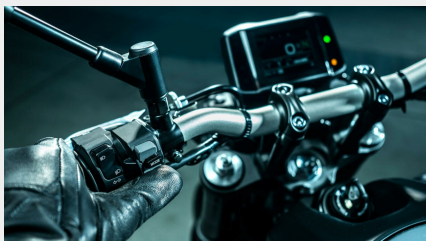
Úplne nový ľahký rám z hliníka odlievaný pod tlakom metódou CF

Úplne nová kompaktná konštrukcia rámu z hliníka odlievaného pod tlakom metódou CF, moderné prevedenie Deltabox. Vyššia tuhosť podvozka na zaistenie lepšej spätnej väzby pre jazdca, stability a väčšieho rozsahu dynamiky jazdy. Optimalizovaná konštrukcia čapu výkyvného ramena, ľahký a úzky podvozok a uvoľnenejší štýl vytvárajú motocykel, ktorý sa stane vašim každodenným partnerom.



Dizajn a štýl novej generácie

Čistý, holý a krásny dizajnový jazyk novej generácie radu MT posúva triedu Hyper Naked do nového desaťročia. Minimalistický „odstrojený“ štýl sa zaoberá bez zbytočnej kapotáže a na vyjadrenie ľahkosti a obratnosti využíva iba rám a konštrukčné prvky, zatiaľ čo nový povrch rámu Crystal Graphite zdôrazňuje funkčnú krásu mechanických dielov.



Šesťosová inerciálna meracia jednotka (IMU) a asistenčné systémy sledujúce náklon

Nová kompaktná 6-osová inerciálna meracia jednotka (IMU) vyvinutá na základe modelu YZF-R1 riadi pokročilé asistenčné systémy modelu MT-09 vrátane 3-režimového systému kontroly trakcie (TCS) sledujúceho náklon, protišmykového systému (SCS), systému riadenia zdvihu predného kolesa (LIF) a systému ovládania brzd (BC). Vďaka tejto technológii elektronického riadenia, ktorá je najlepšia vo svojej triede, vám nový model MT-09 poskytuje maximálnu kontrolu v rôznych poveternostných podmienkach a na rôznych povrchoch.



Plnofarebný 3,5" TFT displej

3,5-palcový plnofarebný TFT displej je vybavený panelovým otáčkomerom, ktorý mení farbu pri stúpaní alebo klesaní otáčok, a aj hodinami a ukazovateľmi paliva, priemernej spotreby, teploty vody, teploty vzduchu a radenia. Prepínače na riadidlách umožňujú ľahko meniť zobrazenie a informácie a súčasne upravovať nastavenie voliteľných originálnych ohrievačov rukovätí Yamaha.



Kompaktný LED svetlomet s dvojitou funkciou

Kompaktný a príťažlivý LED svetlomet s dvojitou funkciou zaisťuje silné stretávacie a diaľkové svetlo s vynikajúcim rozptylom vyžarovania s mäkkými hranami, ktoré nedráždia oči. Tento samostatný projekčný svetlomet dodáva novému modelu MT-09 skutočne osobitý vzhľad novej generácie a bočné obrysové LED svetlá, rovnako ako zadné LED svetlo, vytvárajú ikonický tvar písmena Y.

Motor

Typ motora	Kapalinou chlazený; 4taktný; 4ventilový; 3 válec; DOHC
Zdvihový objem	890 cm ³
Vřtanie x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresný pomer	11.5 : 1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalovania	TCI
Systém štartovania	Elektrický
Prevodovka	stály záber; 6 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Karburátor	Vstříkovaní paliva
Maximálny výkon	87,5 kW (119,0 k) pri 10 000 ot./min
Maximálny krútiaci moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7 000 ot./min
Spotreba paliva	5.0 L/100 km
CO2 emisie	116 g/km

Podvozok

Rám	Diamond
Systém zadného odpruženia	Teleskopická vidlica
Predná zdvih	130 mm
Systém predného odpruženia	kyvná vidlica; kĺbové odpruženie
Zadný zdvih	122 mm
Predná brzda	Hydraulická, dvojkotúčová, Ø 298 mm
Zadná brzda	Hydraulické, jednokotúčové, Ø 245 mm
Predná pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W), bezdušová
Zadná pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W), bezdušová
Predný zdvih	25°
Uhol sklonu	108 mm

Rozmery

Celková dĺžka	2 090 mm
Celková šírka	795 mm
Celková výška	1 190 mm
Výška sedadla	825 mm
Rázvor kolies	1 430 mm
Minimálna svetlá výška	140 mm
Mokrý hmotnosť s náplňami	189 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.