



Rewolucja ikony

Historia MT rozpoczęła się prawie 10 lat temu, kiedy najlepsi projektanci Yamahy postanowili rozpocząć pracę nad modelem, mającym okazać się jednym z najważniejszych w dziejach firmy Yamaha Motor Co., Ltd. Nie był to zwykły motocykl. Zadanie polegało na stworzeniu radykalnie nowej maszyny z silnikiem o potężnym momencie obrotowym i zwinnym podwoziem, która nie przypominałaby żadnej innej konstrukcji na rynku. Resztę historii już znamy.

Idąc wbrew konwencji i czerpiąc inspiracje z niepowtarzalnej subkultury motocyklowej Japonii, firmie Yamaha udało się wykreować zupełnie nowy rodzaj motocykla. Zainspirowany Ciemną Stroną Japonii, pierwszy MT-09 był tak inny, że nie mieścił się w żadnej istniejącej kategorii. W związku z tym firma stworzyła całkowicie nową klasę Hyper Naked, która jak dotąd zdobyła już serca ponad 250 tys. użytkowników w Europie.



- Silnik EURO 5 CP3 o pojemności 890 cm³
- Zupełnie nowa lekka rama z aluminium odlewane metodą CF
- Wzornictwo i stylizacja nowej generacji
- 6-osiowy moduł bezwładnościowy oraz układy wspomagające kierowcę rozpoznające pochylenie motocykla
- 3,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT ze wskaźnikami
- Kompaktowa, dwufunkcyjna lampa LED
- System quickshifter (QSS)
- Lekkie obręcze SpinForged
- Regulowane zawieszenie
- Radialna pompa hamulcowa z przodu

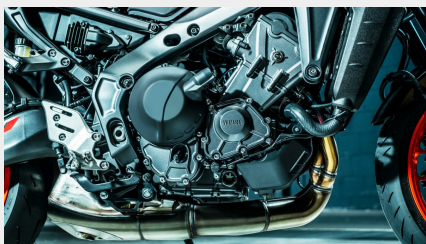
Skupiając się na wzbudzaniu radości z jazdy, podekscytowania i emocji, z nastawieniem do dostarczenia kierowcy najlepszego połączenia silnika i podwozia, najbardziej dynamicznej stylistyki, wraz z najlepszymi w klasie układami wspomagającymi jazdę oraz bardzo atrakcyjną ceną, nowy MT-09 ze swoimi bezkonkurencyjnymi parametrami i wyposażeniem rozwija koncepcję Hyper Naked do nieznanego dotąd poziomu.

Rewolucja ikony

Oryginalny MT-09 był zupełnie nowym rodzajem japońskiego motocykla, który przywołał prawdziwą ekscytację i czyste emocje w świecie motocykli. Zainspirował ponad 50 tys. użytkowników w Europie do wkroczenia w szeregi fanów koncepcji Hyper Naked. Teraz nadchodzi zupełnie nowy MT-09, gotów dołączyć do Ciemnej strony Japonii!

Jego duży silnik CP3 o pojemności 889 cm³ spełnia wymagania normy EURO 5 i osiąga wyższy moment obrotowy w niskim zakresie obrotów silnika, zapewniając jeszcze ostrzejsze przyspieszenie i jeszcze lepsze zachowanie na drodze. Supernowoczesny 6-osiowy moduł bezwładnościowy zarządza najlepszymi w klasie elektronicznymi układami wspomagania jazdy, przekazując w ręce kierowcy maksymalną kontrolę. Z kolei system QSS superszybko zmienia biegi na wyższe i zapewnia więcej stabilności przy zmianie na niższe.

Aby nowy model jak najlepiej się prowadził, otrzymał kompaktową, aluminiową ramę, regulowane zawieszenie i superlekkie felgi. Dwie przednie tarcze hamulcowe o średnicy 298 mm i radialna pompa hamulcowa umożliwiają błyskawiczne zatrzymanie motocykla za dotknięciem palca. Z kolei radykalna stylistyka nowej generacji i pozbawiona osłon rama potwierdzają status modelu MT-09 jako topowego przedstawiciela klasy Hyper Naked.



Silnik CP3 o pojemności 890 cm³ zgodny z normą EURO 5

Nowo opracowany, chłodzony cieczą, 3-cylindrowy silnik o pojemności 890 cm³ jest lżejszy, bardziej responsywny i mocniejszy, osiągając wyższy moment obrotowy w niższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Nowy dolot i układ wydechowy wytwarzają piękny dźwięk, który wzmacnia wrażenie przyspieszania. Nowe wtryskiwacze paliwa poprawiają wydajność spalania, natomiast zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów i ulepszone sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku, dopasowano do wyższej mocy silnika spełniającego normę emisji spalin EURO 5.



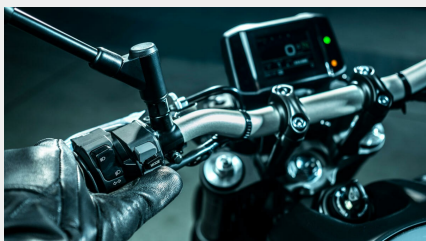
Zupełnie nowa lekka rama z aluminium odlewanej metodą CF

Całkowicie nowa, kompaktowa rama z aluminium odlewanej techniką CF stanowi nowoczesną interpretację układu Deltabox. Szytywniejsze podwozie poprawia wyczucie maszyny przez kierowcę, przekłada się na stabilność i możliwość dynamicznej jazdy w szerszym spektrum warunków. Zoptymalizowana konstrukcja osi wahacza, lekkie i smukłe podwozie oraz bardziej swobodny charakter, czynią z tego motocykla idealnego partnera do jazdy na co dzień.



Wzornictwo i stylizacja nowej generacji

Język stylistyki modelu MT nowej generacji jest surowy, pozbawiony ozdób i fascynująco piękny, efektownie wprowadzając linię Hyper Naked w nową dekadę. Minimalistyczne „bezosłonne” wzornictwo odrzuca niepotrzebne elementy nadwozia, wykorzystując ramę i podzespoły konstrukcyjne do wyrażenia lekkości i zwinności. Nowa rama w kolorze krystalicznego grafitu podkreśla funkcjonalne piękno mechanizmów maszyny.



6-osiowy moduł bezwładnościowy oraz układy wspomagające kierowcę rozpoznające pochylenie motocykla

Nowy kompaktowy 6-osiowy moduł bezwładnościowy (IMU) opracowano na podstawie rozwiązania stosowanego w modelu YZF-R1. Zarządza on zaawansowanymi układami wspomagania jazdy zamontowanymi w modelu MT-09, w tym rozpoznającymi pochylenie motocykla 3-trybowym układem kontroli trakcji (TCS), systemem kontroli uślizgu (SCS), systemem kontroli unoszenia przedniego koła (LIFT) i systemem kontroli hamowania (BC). Dzięki najlepszym w klasie elektronicznym układom sterującym, całkowicie nowy MT-09 zapewnia



3,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT ze wskaźnikami

3,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT ma obrotomierz w formie paska, który zmienia kolor wraz ze wzrostem i spadkiem obrotów. Zawiera również zegar oraz pokazuje informacje o poziomie paliwa, przebiegu, temperaturze wody, temperaturze powietrza i wybranym biegu. Przełącznikami na kierownicy można łatwo zmieniać opcje wyświetlacza i prezentowane informacje, a także regulować ustawienia opcjonalnych, oryginalnych, podgrzewanych manetek Yamaha.



Kompaktowa, dwufunkcyjna lampa LED

Kompaktowa i estetyczna, dwufunkcyjna, pojedyncza lampa przednia LED zapewnia dużą jasność światła drogowych i mijania. Wiązka jest doskonale ukształtowana i ma łagodne krawędzie, które nie oślepiają osób jadących z naprzeciwka. Ta pojedyncza lampa projektorowa nadaje nowemu MT-09 niepowtarzalne oblicze nowej generacji, a sąsiadujące światła pozycyjne LED tworzą razem kształt litery Y, podobnie jak tylne światło LED.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; 3-cylindrowy; DOHC
Pojemność	890 cm ³
Średnica x skok tłoka	78,0 × 62,1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	87,5 kW (119,0 KM) przy 10 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	93,0 Nm przy 7000 obr./min
Spalanie	5.0 L/100 km
Emisja CO2	116 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	122 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W) bezdętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	108 mm

Wymiary

Długość całkowita	2090 mm
Szerokość całkowita	795 mm
Wysokość całkowita	1190 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1430 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	189 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Pojemność zbiornika oleju	3,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

