



Revolution of the Icon

Het MT-verhaal begon bijna tien jaar geleden, toen Yamaha's topontwerpers één van de belangrijkste nieuwe modellen in de geschiedenis van Yamaha Motor Co., Ltd. wilden creëren. Dit zou geen gewone motorfiets worden. De opdracht was om een radicaal nieuwe machine te bouwen met een motor met veel koppel en een zeer wendbaar chassis, die zijn weerga niet zou kennen. En de rest is geschiedenis.

Door te breken met conventies en inspiratie te halen uit de unieke motorsubcultuur van Japan, is Yamaha erin geslaagd een nieuw soort motorfiets te maken. Geïnspireerd door de Dark Side of Japan, was de eerste MT-09 zo anders was dat hij niet in een bestaande categorie paste. Dus creëerde het bedrijf een nieuwe Hyper Naked-klasse die tot op heden de harten van al meer dan 250.000 motorrijders in heel Europa heeft veroverd.



- EU5 CP3-motorblok van 890 cc
- Geheel nieuw lichtgewicht CF-gegoten aluminium frame
- Design en styling van de volgende generatie
- 6-assige IMU en hellingshoekgevoelige rijhulpmiddelen
- 3,5-inch TFT-kleurendisplay
- Compacte, bifunctionele LED-koplamp
- Quick Shift Systeem (QSS)
- Lichtgewicht SpinForged-velgen
- Instelbare voor- en achtervering
- Voorrem met radiale hoofdcilinder

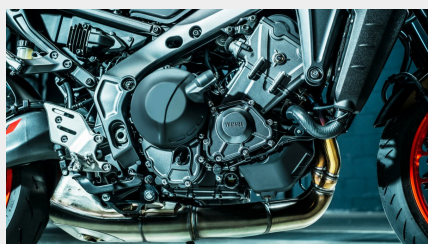
Met de nadruk op plezier, opwinding en emotie, gecombineerd met de belofte om de rijder het beste motor- en chassispakket te geven, plus de meest dynamische styling en toonaangevende rijhulpmiddelen, allemaal voor een concurrerende prijs, tilt de nieuwe MT-09 met zijn premiumspecificaties het Hyper Naked-concept naar een compleet nieuw niveau.

Revolution of the Icon

De originele MT-09 was een totaal nieuw soort Japanse machine die echte opwinding en pure emotie terugbracht in de motorwereld. Deze motorfiets inspireerde meer dan 50.000 Europese rijders om zich aan te sluiten bij de groeiende Hyper Naked-beweging. Nu is er de compleet nieuwe MT-09, gebouwd om je mee te voeren naar de Dark Side of Japan!

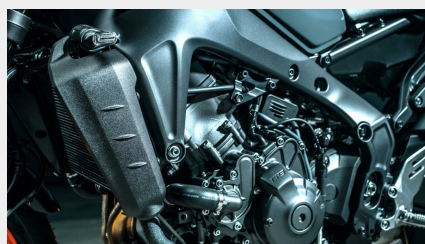
De zware 889 cc CP3-conforme EU5-motor levert meer koppel bij lagere toerentallen, waardoor je nog explosiever accelereert en beter presteert op de weg. Voor ultieme controle stuurt een hightech 6-assige IMU elektronische hulpmiddelen aan die de beste in hun klasse zijn. En QSS maakt supersnel opschakelen en stabiel terugschakelen mogelijk.

Voor vlijmscherp weggedrag is het nieuwe model voorzien van een compact aluminium chassis, instelbare wielophanging en superlichte wielen. Dubbele voorremmen van 298 mm met een radiale hoofdcilinder zorgen voor vederlichte bediening. En de radicale, futuristische styling van de volgende generatie en het pure chassis zonder afdekplaten bevestigen nog maar eens dat de MT-09 de ultieme Hyper Naked is.



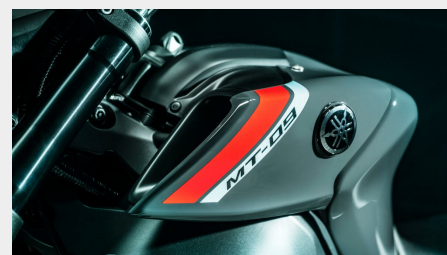
EU5 890 cc CP3-motor

De nieuw ontwikkelde 890 cc vloeistofgekoelde driebcilindermotor is lichter, sneller en krachtiger, met meer koppel bij lagere toeren. Een nieuwe inlaat en uitlaat produceren een prachtig geluid dat het gevoel van acceleratie versterkt. Nieuwe brandstofinjectoren verbeteren het verbruik, terwijl geoptimaliseerde overbrengingsverhoudingen en een verfijnde A&S-koppeling aansluiten op het hogere vermogen van de EU5-conforme motor.



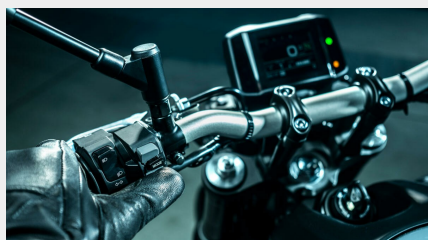
Geheel nieuw lichtgewicht CF-gegoten aluminium frame

Volledig nieuw compact CF-gegoten aluminium frame, een moderne kijk op het Deltabox-ontwerp. Hogere chassisstijfheid voor verbeterde feedback, stabiliteit en dynamischer rijgedrag. Geoptimaliseerde constructie van het scharnierpunt van de swingarm, licht en slank chassis. De motorfiets voelt als dagelijkse partner op de weg ontspannen aan.



Design en styling van de volgende generatie

Puur, kaal en mooi: de ontwerptaal van de nieuwe MT-generatie loodst de Hyper Naked-lijn het nieuwe decennium in. De minimalistische styling zonder afdekplaten laat overbodig kuipwerk weg en gebruikt alleen het frame en structurele componenten om lichtheid en wendbaarheid uit te drukken. De nieuwe Crystal Graphite-afwerking van het frame accentueert bovendien de functionele schoonheid van alle mechanische onderdelen.



6-assige IMU en hellingshoekgevoelige rijhulpmiddelen

De nieuwe 6-assige IMU, een doorontwikkeling van de YZF-R1, regelt de hightech hulpmiddelen voor de bestuurder van de MT-09, met onder meer een hellingshoekgevoelig Traction Control System (TCS) met 3 modi, een Slide Control System (SCS), plus voor het voorwiel het LIFt Control System (LIF) en het Brake Control (BC) systeem. Met deze elektronische regeltechnologie die de beste in zijn klasse is, geeft de gloednieuwe MT-09 je ultieme controle voor verschillende typen weer en ondergrond.



3,5-inch TFT-kleurendisplay

Het 3,5 inch TFT-kleurendisplay heeft een toerenteller met indicatiebalken die van kleur verandert naarmate het toerental stijgt of daalt, naast een klok en displays voor brandstof, gemiddeld verbruik, watertemperatuur, luchttemperatuur en een schakelindicator. Met stuurschakelaars kun je weergegeven displays en informatie eenvoudig wijzigen of de instellingen op de optionele originele Yamaha handvatverwarming aanpassen.



Compacte, bifunctionele LED-koplamp

Een compacte en aantrekkelijke, bifunctionele enkele LED-koplamp produceert een krachtige lichtbundel voor dim- en grootlicht, met een uitstekende spreiding van de bundel met zachte randen die aangenaam zijn voor de ogen. Deze koplamp met één projector geeft de geheel nieuwe MT-09 een echt kenmerkend, futuristisch gezicht. De LED-contourverlichting aan de zijkant projecteert een kenmerkende Y-vorm die past bij het LED-achterlicht.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; 3-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	889 cc
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119,0 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93,0 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Brandstofverbruik	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	122 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met twee remschijven, Ø 298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Balhoofdhoek	25°
Naloop	108 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.090 mm
Totale breedte	795 mm
Totale hoogte	1.190 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1.430 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht	189 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3,5 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.