



Revolutie van een icoon

Het verhaal van de MT begon bijna 10 jaar geleden toen de top designers van Yamaha hun potloden scherpten om een van de belangrijkste nieuw modellen in de geschiedenis van Yamaha Motor Co., Ltd te creëren. Dit mocht absoluut geen gewone motorfiets worden. De opdracht was duidelijk: een radicaal nieuwe machine bouwen met een indrukwekkend koppel en een bijzonder wendbaar chassis die op geen enkel punt kon worden vergeleken met de gewone motorfietsen. De rest is geschiedenis.

Door alle conventies uit te dagen en door zich te inspireren op de unieke Japanse motorsubcultuur, is Yamaha erin geslaagd om een nieuw type van motorfiets te ontwikkelen. De eerste MT-09 was geïnspireerd op de Dark Side of Japan en was zo verschillend dat hij in geen enkele bestaande categorie kon worden geplaatst. Het bedrijf creëerde dan maar een nieuwe Hyper Naked categorie die ondertussen het hart van meer dan 250.000 rijders in heel Europa sneller heeft doen slaan.



- EU5 890 cc CP3-motor
- Gloednieuw licht CF gegoten aluminium frame
- Volgende-generatie design en styling
- 6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties
- Full colour 3,5" TFT-display
- Compacte, bifunctionele led-koplamp
- Quick Shift System (QSS)
- Lichte gespinsmede velgen
- Verstelbare wielophanging
- Radiale hoofdremcilinder vooraan

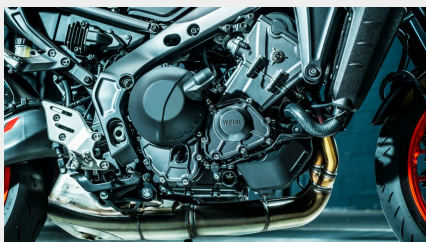
De nieuwe MT-09 met premium specificaties legt de nadruk op plezier, opwindend en emoties, gecombineerd met een verbintenis om de rijder het beste pakket van motor en chassis, de meest dynamische styling, de beste rijderhulpfuncties in zijn categorie en een zeer interessante prijs te bieden. Deze machine verlegt duidelijk de grenzen van het Hyper Naked concept.

Revolutie van een icoon

De originele MT-09 was een totaal nieuw Japans machinetype dat met veel enthousiasme en pure emotie onthaald werd in de motorwereld. Het inspireerde meer dan 50.000 Europese motorrijders om lid te worden van de steeds groeiende Hyper Naked beweging. De gloednieuwe MT-09 werd speciaal gebouwd om de Dark Side of Japan te vervoegen!

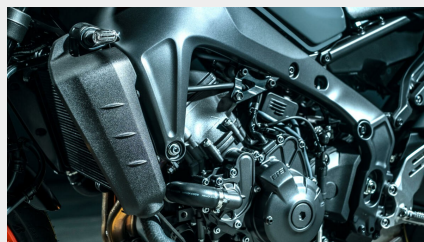
Zijn grote 889cc EU5-conforme CP3-motor levert een hoger koppel bij lagere toerentallen en waarborgt een nog explosievere acceleratie en sterkere op de weg gerichte prestaties. Een high-tech 6-assige IMU regelt de elektronische rijderhulpfuncties om je de ultieme controle te geven. De QSS zorgt voor een supersnelle opschakeling en voor een stabielere terugschakeling.

Voor een haarscherpe besturing biedt het nieuwe model een compact aluminium chassis, een aanpasbare wielophanging en superlichte wielen. De dubbele 298 mm voorrem met radiale hoofdcilinder wordt bediend met de vingertoppen. De radicale volgende-generatie styling en het pure chassisontwerp zonder afdekkingen bevestigt de positie van de MT-09 als de ultieme Hyper Naked.



EU5 890cc CP3-motor

De nieuw ontwikkelde 890cc vloeistofgekoelde driebcilindermotor is lichter, sneller en krachtiger, en levert meer koppel bij de lagere toerentallen. Een nieuwe inlaat en uitlaat produceren een mooi geluid dat het gevoel van acceleratie versterkt. De nieuwe brandstofinjectoren zorgen voor een hogere efficiëntie. De geoptimaliseerde versnellingen en een verfijnde A&S koppeling zijn aangepast aan het hogere vermogen van de EU5-conforme motor.



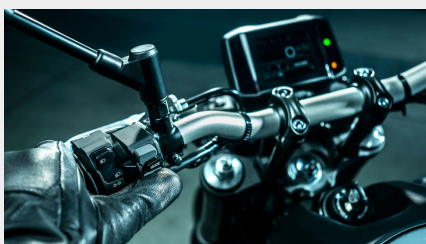
Gloednieuw licht CF gegoten aluminium frame

Volledig nieuw compact CF gegoten aluminium frame design, een moderne versie van de Deltabox lay-out. Hoger niveau van chassis-stijfheid voor een betere feedback van de rijder, een betere stabiliteit en meer dynamische rijmogelijkheden. Geoptimaliseerde structuur van het scharnierpunt van de swingarm, licht en slank chassis en een meer ontspannen gevoel als een partner voor elke dag.



Volgende-generatie design en styling

Puur, naakt en mooi... de nieuwe-generatie MT design-taal begeleidt de Hyper Naked lijn naar het volgende decennium. De minimalistische styling zonder afdekkingen rekent af met het overbodige kuipwerk en gebruikt alleen het frame en de structurele onderdelen om lichtheid en wendbaarheid uit te drukken. De nieuwe Crystal Graphite frame-afwerking onderstreept de functionele schoonheid van mechanische onderdelen.



6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties

De compacte nieuwe 6-assige IMU is afgeleid van de YZF-R1. Hij regelt de high-tech rijderhulpfuncties met onder meer een leunhoek-gevoelige Traction Control System (TCS) met 3 modi, een Slide Control System (SCS), een voorwiel LIFt Control System (LIF) en een Brake Control system (BC). Met de beste elektronische besturingstechnologie in zijn segment geeft de gloednieuwe MT-09 je de ultieme controle op wisselende weersomstandigheden en rijoppervlakken.



Full colour 3,5" TFT-display

Het 3,5" full colour TFT display bevat een toerenteller met indicatiebalken waarvan de kleur verandert naarmate het aantal tpm stijgt of daalt, een klok en aanduidingen voor brandstof, gemiddelde kilometrage, watertemperatuur, luchttemperatuur en versnelling. Met de stuurschakelaars kun je de displays en de informatie gemakkelijk veranderen en de instellingen op de optionele originele Yamaha handvatverwarmingen aanpassen.



Compacte, bifunctionele led-koplamp

Een compacte en mooie bifunctionele koplamp met één LED produceert een krachtige hoog/laag lichtbundel met een uitstekende spreiding met zachte, oogvriendelijke randen. Deze enkelvoudige verstraler geeft de gloednieuwe MT-09 een echt opvallende volgende-generatie look. De laterale LED-contourverlichting vormt een typische Y-vorm die overeenstemt met het LED-achterlicht.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; 3-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	890 cm ³
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119,0 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93,0 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	122 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	25°
Spoor	108 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.090 mm
Totale breedte	795 mm
Totale hoogte	1.190 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1.430 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	189 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,50 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.