



## Revolusjon av ikonet

Fortellingen om MT startet for ti år siden, da Yamahas toppdesignere bestemte seg for å skape ett av de viktigste nye modellene i historien til Yamaha Motor Co., Ltd. Dette ble ingen vanlig motorsykkel. Målet var å bygge en radikal ny maskin med en motor som gir masse dreiemoment og et svært smidig understell. Noe helt annerledes. Og resten er historie.

Ved å bryte konvensjonene og ta inspirasjon fra Japans unike motorsykkel-subkultur, klarte Yamaha å skape en helt ny type motorsykkel. Inspirert av the Dark Side of Japan, ble den første MT-09 så annerledes at den ikke passet inn i noen gammel kategori. Så selskapet opprettet Hyper Naked-klassen, som allerede har vunnet hjertene til over 250.000 brukere i Europa.



- EU5 890cc CP3 motor
- Helt ny lettvektig ramme i CF-støpt aluminium
- Neste generasjons design og styling
- IMU med 6 akser, pluss hjelpesystemer som er sensitive for lenevinkelen
- 3.5-tommers TFT skjerm i farger
- Kompakt LED-frontlys med dobbeltfunksjon
- Quick Shift System (QSS)
- Lettvektige SpinForged hjul
- Justerbar fjæring er nytt
- Radial hovedsyylinder på forbremsen

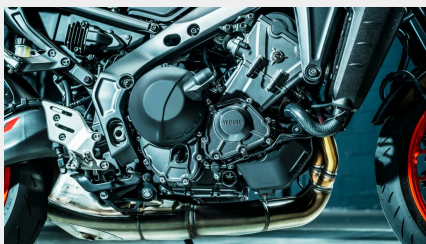
Med fokus på moro, spenning og opplevelse, kombinert med forpliktelse til å gi brukeren den beste kombinasjonen av motor og understell, og dynamisk styling med hjelpesystemer i toppklasse. Og alt dette levert til en konkurransedyktig pris. Den nye MT-09 med premium spesifikasjoner tar Hyper Naked-konseptet til neste nivå.

## Revolution of the Icon

Den originale MT-09 modellen var en helt ny type japansk maskin som brakte ekte spenning og ren opplevelse tilbake til motorsykkilverdenen. Det inspirerte over 50.000 europeiske førere til å bli del av den voksende Hyper Naked-bevegelsen. Nå er den helt nye MT-09 lansert, bygget for å tilhøre the Dark Side of Japan!

Den EU5-kompatible 889cc CP3 motoren med stor kapasitet gir høyere nivåer av dreiemoment under lavere rpm, slik at du får enda mer eksplosiv akselerasjon og kan fokusere på veien. En høyteknologisk IMU med 6 akser er et elektronisk hjelpemiddel i toppklassen, så du får ultimat kontroll. Og QSS gjør superrask oppskifting og mer stabil nedskifting mulig.

Den nye modellen har laserskarp håndtering, takket være et understell i kompakt aluminium, justerbart fjæringssystem og superlette hjul. Doble 298mm forbremser med radial hovedsylinger for fingertuppkontroll. Den radikale, neste generasjons stylingen og det rene, udekkede understellet understreker at MT-09 er den ultimate Hyper Naked-modellen.



## EU5 890cc CP3 motor

Den ny-utviklede 890cc væskeavkjølte 3-sylinders motoren er lettere, raskere og kraftigere, og gir mer dreiemoment under lavere rpm. En ny inntaksport og nytt eksosrør gir en vakker lyd som øker opplevelsen av akselerasjon. Nye drivstoffinjektorer gir økt effektivitet, og den optimaliserte girvekslingen med en forbedret A&S kløtsj passer til høyere ytelse fra den EU5-kompatible motoren.



## Helt ny lettvektig ramme i CF-støpt aluminium

Helt nytt rammedesign i CF-støpt kompakt aluminium; en moderne versjon av Deltabox-layuten. Høyere stivhetsnivå for understellet gir forbedret feedback til føreren, bedre stabilitet og mer dynamisk kjørevindu. Optimalisert struktur på svingarm-svingen, lett og smidig understell og en roligere opplevelse av motorsykkelen som din partner i hverdagen.



## Neste generasjons design og styling

Ren, naken og vakker, den neste generasjons MT designen leder Hyper Naked-serien inn i et nytt årtie. Den minimalistiske "udekkede" stylingen fjerner alt som er unødvendig fra karosseriet, og bruker bare rammen og strukturelle komponenter til å uttrykke letthet og smidighet. Rammen i Crystal Graphite finish understreker den funksjonelle skjønnheten i de mekaniske delene.



## IMU med 6 akser, pluss hjelpesystemer som er sensitive for lenevinkelen

Den kompakte IMU-en med 6 akser er utviklet fra YZF-R1 modellen, og styrer de høyteknologiske hjelpesystemene ombord MT-09, inkludert Traction Control System (TCS), Slide Control System (SCS), forhjulets LIFt Control System (LIF) og Brake Control system (BC), med 3 moduser og som er sensitive for lenevinkelen. Den helt nye MT-09 har elektronisk kontrollteknologi i toppklassen, som gir deg ultimat kontroll uansett vær og veiforhold.



## 3.5-tommers TFT skjerm i farger

Den 3,5-tommers TFT-fargeskjermen har en turteller med stolpemåling som endrer farge etter hvert som rpm stiger eller faller, en klokke og skjermbilder for drivstoff, gjennomsnitt kjørelengde, lufttemperatur og girskifteindikator. Styrebryterne gjør endring av skjermvisning og informasjon og justering av innstillingene på de valgfrie Genuine Yamaha håndtaksvarmerne enkelt.



## Kompakt LED-frontlys med dobbeltfunksjon

Et kompakt og kjekt LED-frontlys med dobbeltfunksjon gir en kraftig lav og høy lysstråle, med god lysspredning rundt myke kanter som er skånende for synet. Et enkelt prosjektorlys danner et særegent neste generasjons ansikt på den helt nye MT-09, og de laterale LED-blinklysene projiserer et Y-format signaturikon, som matches av LED-baklyset.

## Motor

|                    |                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------|
| Motortype          | Væskeskjølt; Firetakt; 4-ventilers; 3-sylindret; DOHC |
| Slagvolum          | 890 cm <sup>3</sup>                                   |
| Boring x slag      | 78.0 × 62.1 mm                                        |
| Kompresjonsforhold | 11.5 : 1                                              |
| Smøresystem        | Våtsump                                               |
| Clutchtype         | Våt; Multiplate                                       |
| Tenningssystem     | TCI                                                   |
| Startsystem        | Elektrisk                                             |
| Fremdriftsystem    | Konstant utveksling; 6-trinns                         |
| Kraftoverføring    | Kjede                                                 |
| Forgasser          | Bensininsprøytning                                    |
| Maks. effekt       | 87.5kW (119.0PS) @10,000 rpm                          |
| Maks. dreiemoment  | 93.0Nm (9.5kg-m) @ 7,000 rpm                          |
| Drivstofforbruk    | 5.0 L/100 km                                          |
| CO2-utslipp        | 116 g/km                                              |

## Chassis

|                      |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Ramme                | Diamant                                  |
| Fjæringssystem foran | Teleskopgaffel                           |
| Fjæringsvei foran    | 130 mm                                   |
| Fjæringssystem bak   | Svingarm; lenkearm                       |
| Fjæringsvei bak      | 122 mm                                   |
| Bremser foran        | Doble hydrauliske skivebremser, Ø 298 mm |
| Bremser bak          | Hydraulisk skivebrems, Ø 245 mm          |
| Dekk foran           | 120/70 ZR17M/C (58W) slangeløs           |
| Dekk bak             | 180/55 ZR17M/C (73W) slangeløs           |
| Castervinkel         | 25°                                      |
| Forsprang            | 108 mm                                   |

## Dimensjoner

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Lengde               | 2,090 mm |
| Bredde               | 795 mm   |
| Høyde                | 1,190 mm |
| Setehøyde            | 825 mm   |
| Akselavstand         | 1,430 mm |
| Minimum bakkeklaring | 140 mm   |
| Vekt (fulltanket)    | 189 kg   |
| Tankvolum            | 14 l     |
| Kapasitet oljetank   | 3.50 l   |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.