



## Une icône en pleine révolution

L'histoire de la MT a débuté il y a presque dix ans lorsque les meilleurs designers de Yamaha ont entrepris de créer l'un des nouveaux modèles les plus importants de l'histoire de Yamaha Motor Co., Ltd. Ce ne pouvait être une moto ordinaire. La tâche consistait à créer une machine radicalement nouvelle, dotée d'un moteur à couple élevé et d'un châssis exceptionnellement agile qui la rendraient unique. La suite, nous la connaissons.

En défiant les conventions et en s'inspirant de la sous-culture moto japonaise unique entre toutes, Yamaha a réussi à créer un nouveau type de moto. S'inspirant du Dark Side of Japan, la première MT-09 était si différente qu'elle n'entrait dans aucune catégorie existante. Yamaha a ainsi créé une nouvelle catégorie Hyper Naked qui a déjà conquis le cœur de plus de 250 000 pilotes dans toute l'Europe.



- Moteur CP3 de 890 cm<sup>3</sup> EU5
- Tout nouveau cadre léger en aluminium coulé sous pression
- Design et style de nouvelle génération
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Tableau de bord TFT couleur de 3,5 pouces
- Phare à LED bifonctionnel compact
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- Jantes SpinForged légères
- Nouvelles suspensions réglables
- Maître-cylindre de frein avant radial

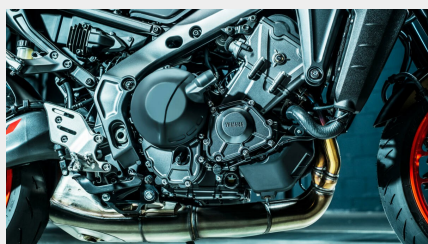
L'accent est mis sur le plaisir, l'excitation et l'émotion. Les nouvelles caractéristiques haut de gamme de la MT-09 placent le concept Hyper Naked à un tout nouveau niveau. Elles offrent au pilote le meilleur bloc moteur et le meilleur châssis, ainsi que le style et les aides au pilotage les plus avancés de la catégorie, et ce, à un prix compétitif.

## Une icône en pleine révolution

La première MT-09 constituait un tout nouveau type de machine japonaise qui a apporté une émotion pure à l'univers de la moto. Elle a incité plus de 50 000 pilotes européens à se joindre à un mouvement Hyper Naked en pleine croissance. Aujourd'hui, la toute nouvelle MT-09 est arrivée et elle est conçue pour rejoindre le Dark Side of the Japan !

Son puissant moteur CP3 de 889 cm<sup>3</sup> conforme à la norme EU5 délivre des niveaux de couple plus élevés à bas régime, ce qui vous offre une accélération encore plus explosive et de meilleures performances sur route. Une IMU high-tech à six axes gère les systèmes électroniques d'aide au pilotage les plus performants afin de vous offrir un contrôle ultime. Son système QSS permet un passage de rapports encore plus fluide ainsi qu'un rétrogradage plus stable.

Pour une maniabilité optimale, le nouveau modèle est doté d'un châssis compact en aluminium, de suspensions réglables et de jantes ultra-légères. Les deux disques de frein avant de 298 mm, avec maître-cylindre radial, garantissent un contrôle du bout des doigts. Son style radical de nouvelle génération et son châssis pur dépourvu de carénage font de la MT-09 l'Hyper Naked ultime.



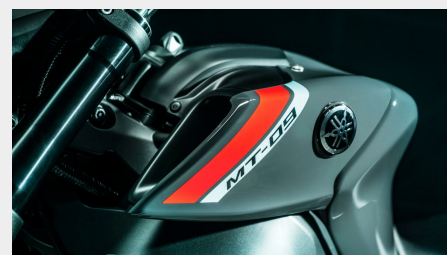
## Moteur EU5 CP3 de 890 cm<sup>3</sup>

Le nouveau moteur trois cylindres à refroidissement liquide de 890 cm<sup>3</sup> est plus léger, plus rapide et plus puissant, avec un couple plus élevé à bas régime. Un nouveau système d'admission et d'échappement produit un son magnifique qui accentue la sensation d'accélération. Les nouveaux injecteurs de carburant offrent une plus grande efficacité, tandis que les rapports de transmission optimisés et l'embrayage A&S affiné s'adaptent à la puissance supérieure de ce moteur conforme aux exigences de la norme EU5.



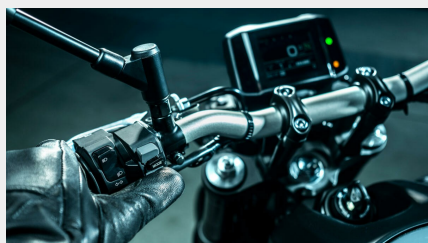
## Tout nouveau cadre léger en aluminium coulé sous pression

Tout nouveau cadre compact en aluminium coulé sous pression, une déclinaison moderne de la conception Deltabox. Une rigidité accrue du châssis offrant de meilleures sensations, une plus grande stabilité et une dynamique de pilotage optimisée. Structure de pivot du bras oscillant optimisée, châssis léger et élancé, et position plus décontractée au quotidien.



## Design et style de nouvelle génération

Épurée et belle, la MT de nouvelle génération fait accéder la série Hyper Naked à une nouvelle décennie. Ce style minimaliste se dispense d'un carénage et n'utilise que le cadre et les composants structurels pour exprimer légèreté et agilité, tandis que la nouvelle finition Crystal Graphite du cadre accentue la beauté fonctionnelle des pièces mécaniques.



## IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la YZF-R1, la nouvelle IMU compacte à six axes gère les aides au pilotage high-tech de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle de glisse (SCS), du décollage de la roue avant (LIF) et de contrôle des freins (BC). Grâce à cette technologie de commande électronique de pointe, la toute nouvelle MT-09 vous offre un contrôle ultime dans toutes les conditions météo et sur tous les terrains.



## Tableau de bord TFT couleur de 3,5 pouces

L'écran TFT couleur de 3,5 pouces intègre un compte-tours qui change de couleur à mesure que le régime augmente ou diminue, une horloge et un affichage pour le carburant, le kilométrage, la température de l'eau, la température de l'air, ainsi qu'un indicateur de rapport enclenché. Les commandes au guidon vous permettent de modifier facilement les affichages et les informations, et permettent de régler les poignées chauffantes proposées par Yamaha en option.



## Phare à LED bifonctionnel compact

Son double phare à LED bifonctionnel, compact et élégant, produit un faisceau puissant en feux de route comme en feux de croisement, avec une excellente propagation de faisceau qui reste agréable à l'œil. Ce phare unique confère une caractère unique et distinctif à la face avant de la nouvelle MT-09, tandis que les feux de position à LED prennent la forme d'un Y caractéristique et assortie au feu arrière à LED.

## Moteur

|                             |                                                                                                       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur              | Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Trois cylindres; Double arbre à cames en tête |
| Cylindrée                   | 890 cm <sup>3</sup>                                                                                   |
| Alésage x course            | 78,0 × 62,1 mm                                                                                        |
| Taux de compression         | 11.5 : 1                                                                                              |
| Lubrification               | Carter humide                                                                                         |
| Embrayage                   | À bain d'huile; Multidisque                                                                           |
| Allumage                    | Allumage électronique (TCI)                                                                           |
| Mise en route               | Démarrreur électrique                                                                                 |
| Transmission                | Prise constante; Six vitesses                                                                         |
| Transmission finale         | Chaîne                                                                                                |
| Admission                   | Injection électronique                                                                                |
| Puissance maximale          | 87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min                                                                    |
| Couple maximal              | 93,0 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min                                                                     |
| Consommation de carburant   | 5.0 L/100 km                                                                                          |
| Émission de CO <sub>2</sub> | 116 g/km                                                                                              |

## Châssis

|                     |                                                                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Cadre               | Diamant                                                            |
| Suspension avant    | Fourche télescopique                                               |
| Débattement avant   | 130 mm                                                             |
| Suspension arrière  | Bras oscillant; biellettes de suspension                           |
| Débattement arrière | 122 mm                                                             |
| Frein avant         | Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Frein arrière       | Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique        |
| Pneu avant          | Pneu 120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless                                |
| Pneu arrière        | Pneu 180/55 ZR17M/C (73 W) Tubeless                                |
| Angle de chasse     | 25 °                                                               |
| Chasse              | 108 mm                                                             |

## Dimensions

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout              | 2 090 mm |
| Largeur hors tout               | 795 mm   |
| Hauteur hors tout               | 1 190 mm |
| Hauteur de selle                | 825 mm   |
| Empattement                     | 1 430 mm |
| Garde au sol minimale           | 140 mm   |
| Poids tous pleins faits         | 189 kg   |
| Capacité du réservoir d'essence | 14 L     |
| Capacité du réservoir d'huile   | 3,50 L   |

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.