



Révolution de l'icône

L'histoire de la MT a débuté il y a près d'une décennie lorsque les meilleurs designers de Yamaha ont entrepris de créer l'un des nouveaux modèles les plus importants de l'histoire de Yamaha Motor Co., Ltd. Ce ne pouvait être une moto ordinaire. La tâche consistait à créer une machine radicalement nouvelle, dotée d'un moteur à couple élevé et d'un châssis hautement agile qui la rendraient unique. La suite, nous la connaissons.

En défiant les conventions et en s'inspirant de la sous-culture japonaise unique de la moto, Yamaha a réussi à créer un nouveau type de moto. Inspirée par le Dark Side of Japan, la première MT-09 était si différente qu'elle n'entrait dans aucune catégorie existante. Ainsi, la société a créé une nouvelle catégorie Hyper Naked qui a déjà conquis le cœur de plus de 250 000 pilotes dans toute l'Europe.



- Moteur CP3 de 890 cc EU5
- Tout nouveau cadre CF léger en aluminium coulé sous pression
- Design et style de nouvelle génération
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Affichage TFT couleur de 3,5 pouces
- Phare à LED bifonctionnel compact
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- Roues SpinForged légères
- Nouvelle suspension réglable
- Maître-cylindre de frein avant radial

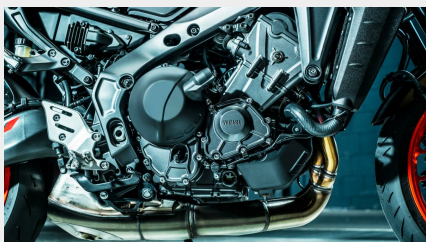
En mettant l'accent sur le plaisir, l'excitation et l'émotion, associés à un engagement à offrir au pilote le meilleur bloc moteur et le meilleur châssis, ainsi que le style et les aides au pilotage de les plus dynamiques de la catégorie, et ce, à un prix compétitif, les nouvelles caractéristiques haut de gamme de la MT-09 placent le concept Hyper Naked à un tout nouveau niveau.

Révolution de l'icône

La MT-09 originale était un tout nouveau type de machine japonaise qui a apporté une véritable excitation et une émotion pure à l'univers de la moto. Elle a motivé plus de 50 000 pilotes européens se joindre au mouvement Hyper Naked en pleine croissance. Aujourd'hui, la toute nouvelle MT-09 est arrivée et elle est conçue pour rejoindre le Dark Side of the Japan !

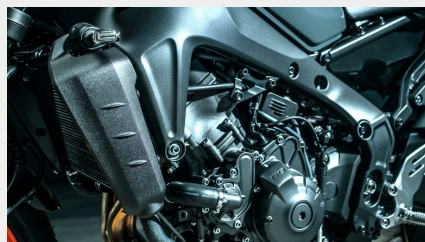
Son gros moteur CP3 de 889 cm³ conforme à la norme EU5 délivre des niveaux de couple plus élevés à bas régime, ce qui vous offre une accélération encore plus explosive et de meilleures performances sur route. Une IMU high-tech à 6 axes régit les systèmes électroniques d'aide au pilotage les plus performants afin de vous offrir un contrôle ultime. En outre, le système QSS permet un passage de rapports ultra-fluide ainsi qu'un rétrogradage plus stable.

Pour une maniabilité optimale, le nouveau modèle est doté d'un châssis compact en aluminium, d'une suspension réglable et de roues ultra-légères. Les deux freins avant de 298 mm avec maître-cylindre radial garantissent un contrôle du bout des doigts. En outre, le style radical nouvelle génération et le châssis pur sans carénage de la MT-09 confirment son statut de Hyper Naked ultime.



Moteur EU5 CP3 de 890 cm³

Le nouveau moteur 3 cylindres à refroidissement liquide de 890 cm³ est plus léger, plus rapide et plus puissant, avec un couple plus élevé à bas régime. Un nouveau système d'admission et d'échappement produit un son magnifique qui accentue la sensation d'accélération. Les nouveaux injecteurs de carburant offrent une plus grande efficacité, tandis que les rapports de transmission optimisés et l'embrayage A&S affiné s'adaptent à la puissance supérieure du moteur conforme à la norme EU5.



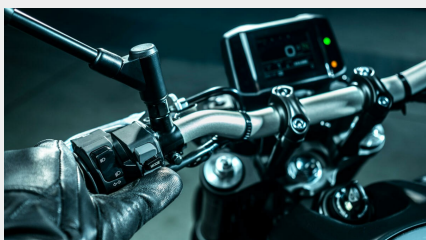
Tout nouveau cadre CF léger en aluminium coulé sous pression

Tout nouveau cadre CF compact en aluminium coulé sous pression, une conception moderne de la configuration Deltabox. Niveau accru de rigidité du châssis procurant de meilleures sensations, une plus grande stabilité et une fenêtre de conduite dynamique accrue. Structure de pivot du bras oscillant optimisée, châssis léger et élancé, et sensation plus « laidback » au quotidien.



Design et style de nouvelle génération

Pure, épurée et belle, la MT nouvelle génération conduit la série Hyper Naked vers la nouvelle décennie. Le style minimaliste « sans carénage » se dispense d'un carénage inutile et n'utilise que le cadre et les composants structurels pour exprimer légèreté et agilité, tandis que la nouvelle finition Crystal Graphite du cadre accentue la beauté fonctionnelle des pièces mécaniques.



IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la YZF-R1, la nouvelle IMU compacte à 6 axes régit les aides au pilotage high-tech de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à 3 modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle des glissades (SCS), du décollage de la roue avant (LIF) et de contrôle des freins (BC). Grâce à cette technologie de commande électronique de pointe, la toute nouvelle MT-09 vous offre un contrôle ultime dans différentes conditions météorologiques et sur différents terrains.



Affichage TFT couleur de 3,5 pouces

L'affichage TFT couleur de 3,5 pouces est doté d'un compte-tours à barres qui change de couleur à mesure que le régime augmente ou diminue, d'une horloge et d'un affichage pour le carburant, le kilométrage moyen, la température de l'eau, la température de l'air, ainsi que d'un indicateur de changement de rapport. Les interrupteurs du guidon vous permettent de modifier facilement les affichages et les informations, ainsi que de régler les réglages sur les poignées chauffantes d'origine Yamaha en option.



Phare à LED bifonctionnel compact

Un double phare à LED bifonctionnel compact et élégant produit un faisceau puissant pour les feux de route comme les feux de croisement, avec une excellente propagation de faisceau donnant des bords doux forts agréables à l'œil. Ce phare unique donne à la toute nouvelle MT-09 une face avant de nouvelle génération véritablement distinctive, tandis que les feux de position latéraux à LED sont dotés d'une forme Y caractéristique et assortie au feu arrière à LED.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; 3 cylindres; DACT
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	122 mm
Frein avant	Double disque hydraulique de 298 mm de diamètre
Frein arrière	Double disque hydraulique de 245 mm de diamètre
Pneu avant	Pneu 120/70 ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	Pneu 180/55 ZR17M/C (73W) sans chambre à air
Angle de chasse	25 °
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1 190 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	189 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.