



Η επανάσταση ενός εμβληματικού μοντέλου

Η ιστορία της MT ξεκίνησε πριν από σχεδόν μια δεκαετία, όταν οι κορυφαιοί σχεδιαστές της Yamaha ανέλαβαν να δημιουργήσουν ένα από τα πιο σημαντικά νέα μοντέλα στην ιστορία της Yamaha Motor Co., Ltd. Δεν θα επρόκειτο για συνηθισμένη μοτοσυκλέτα. Σκοπός τους ήταν η κατασκευή μιας πρωτοποριακής νέας μοτοσυκλέτας που δεν θα μοιάζει με καμία άλλη και θα διαθέτει κινητήρα μεγάλης ροπής και εξαιρετικά ευέλικτο πλαίσιο. Και τα υπόλοιπα είναι ιστορία.

Αψηφώντας τα καθιερωμένα και αντλώντας έμπνευση από τη μοναδική μοτοσυκλετιστική κουλτούρα της Ιαπωνίας, η Yamaha κατάφερε να δημιουργήσει ένα νέο είδος μοτοσυκλέτας.

Εμπνευσμένη από τη Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας, η πρώτη MT-09 ήταν τόσο διαφορετική που δεν μπορούσε να καταταγεί σε υπάρχουσα κατηγορία. Έτσι, το εργοστάσιο δημιούργησε τη νέα κατηγορία Hyper Naked που έχει ήδη κερδίσει τις καρδιές περισσότερων από 250.000 αναβατών σε όλη την Ευρώπη.



- Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ.
- Νέο ελαφρύ πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF
- Σχεδίαση και στυλ νέας γενιάς
- Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση
- Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών
- Μικρών διαστάσεων, προβολέας LED διπλής λειτουργίας
- Σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QSS)
- Ελαφριοί τροχοί SpinForged
- Νέα ρυθμιζόμενη ανάρτηση
- Ακτινική τρόμπια μπροστινού φρένου

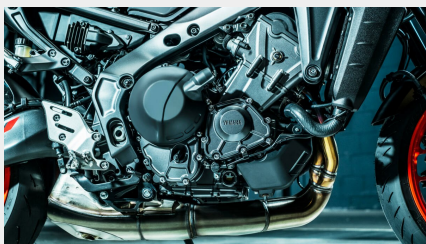
Με έμφαση στην απόλαυση, τον ενθουσιασμό και τη συγκίνηση και σε συνδυασμό με τη δέσμευση να προσφέρεται στον αναβάτη ο καλύτερος συνδυασμός κινητήρα και πλαισίου, καθώς και το πλέον δυναμικό στυλ και τα κορυφαία στην κατηγορία τους βοηθήματα για τον αναβάτη και όλα αυτά σε ανταγωνιστική τιμή, η νέα, κορυφαίων προδιαγραφών MT-09 ανεβάζει την κατηγορία Hyper Naked σε ένα εντελώς νέο επίπεδο.

Η επανάσταση ενός εμβληματικού μοντέλου

Η πρώτη MT-09 ήταν ένα εντελώς νέο είδος Ιαπωνικής μοτοσυκλέτας που προκάλεσε πραγματικό ενθουσιασμό και απόλυτη συγκίνηση στον κόσμο της μοτοσυκλέτας. Ενέπνευσε πάνω από 50.000 αναβάτες στην Ευρώπη και έγινε μέρος του αναπτυσσόμενου κινήματος των Hyper Naked. Σήμερα υποδεχόμαστε τη νέα MT-09 που δημιουργήθηκε για να αποτελέσει μέρος της σκοτεινής πλευράς της Ιαπωνίας!

Ο μεγάλου κυβισμού κινητήρας CP3 889 κ.εκ. προδιαγραφών EU5 διαθέτει υψηλότερα επίπεδα ροπής σε χαμηλότερες σ.α.λ., προσφέροντας ακόμα πιο εκρηκτική επιτάχυνση και ισχυρότερη απόδοση στο δρόμο. Η μονάδα υψηλής τεχνολογίας IMU 6 αξόνων ελέγχει τα κορυφαία στην κατηγορία τους ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη. Και το QSS επιτρέπει αστραπιαία ανεβάσματα ταχυτήτων και πιο σταθερά κατεβάσματα.

Για μεγάλης ακρίβειας οδική συμπεριφορά, το νέο μοντέλο διαθέτει ένα μικρών διαστάσεων πλαίσιο αλουμινίου, ρυθμιζόμενη ανάρτηση και εξαιρετικά ελαφριούς τροχούς. Τα διπλά μπροστινά δισκόφρενα 298 χιλ. με ακτινική αντλία παρέχουν άνετο χειρισμό με τα ακροδάχτυλα. Επίσης, το πρωτοποριακό στυλ νέας γενιάς και η γνήσια λιτή σχεδίαση του πλαισίου, επιβεβαιώνουν ότι η MT-09 είναι η απόλυτη Hyper Naked.



Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ

Ο νέας σχεδίασης υγρόψυκτος τρικύλινδρος κινητήρας 890 κ.εκ. είναι ελαφρύτερος και πιο ισχυρός, με ταχύτερη απόκριση και μεγαλύτερη ροπή στις χαμηλότερες στροφές. Η νέα εισαγωγή αέρα και η εξάτμιση παράγουν έναν όμορφο ήχο που ενισχύει την αίσθηση της επιτάχυνσης. Τα νέα μπεκ ψεκασμού καυσίμου προσφέρουν υψηλότερη αποδοτικότητα ενώ οι βελτιστοποιημένες σχέσεις μετάδοσης και ο βελτιωμένος συμπλέκτης A&S ταιριάζουν απόλυτα στον κινητήρα προδιαγραφών EU5 υψηλής απόδοσης.



Εντελώς νέο ελαφρύ πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF

Εντελώς νέο μικρών διαστάσεων πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF, μια σύγχρονη υλοποίηση της διάταξης Deltabox. Υψηλότερο επίπεδο ακαμψίας του πλαισίου για καλύτερη πληροφόρηση του αναβάτη, ευστάθεια και αυξημένη δυνατότητα δυναμικής οδήγησης. Βελτιστοποιημένη δομή άρθρωσης ψαλιδιού, ελαφρύ και λεπτό πλαίσιο και μια πιο χαλαρή αίσθηση στην καθημερινή χρήση.



Σχεδίαση και στυλ νέας γενιάς

Καθαρή, λιτή και όμορφη, η νέας γενιάς σχεδίαση της MT οδηγεί τη σειρά Hyper Naked στη νέα δεκαετία. Το μινιμαλιστικό λιτό στυλ απαλλάσσει το πλαίσιο από τα περιττά και χρησιμοποιεί μόνο το σκελετό και τα δομικά εξαρτήματα, δίνοντας έμφαση στο χαμηλό βάρος και την ευελιξία, ενώ το νέο φινιρίσμα Crystal Graphite τονίζει τη λειτουργική ομορφιά των μηχανικών εξαρτημάτων.



Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση

Η μικρών διαστάσεων νέα μονάδα IMU 6 αξόνων, που αναπτύχθηκε με βάση την R1, ελέγχει τα βοηθήματα υψηλής τεχνολογίας της MT-09 για τον αναβάτη, όπως είναι το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) τριών λειτουργιών με ευαισθησία ως προς την κλίση, το σύστημα ελέγχου ολίσθησης (SCS), το σύστημα ελέγχου ανύψωσης εμπρός τροχού (LIF) και το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC). Με αυτή την κορυφαία στην κατηγορία της ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου, η ολοκαίνουργια MT-09 προσφέρει απόλυτο έλεγχο σε διάφορες καιρικές και οδικές συνθήκες.



Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών

Η έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών διαθέτει στροφόμετρο με μπάρες που αλλάζει χρώμα ανάλογα με την αύξηση ή τη μείωση των στροφών, καθώς και ρολόι και ενδείξεις για το καύσιμο, τη μέση κατανάλωση καυσίμου, τη θερμοκρασία νερού, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την αλλαγή ταχυτήτων. Οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν εύκολες αλλαγές ενδείξεων και πληροφοριών, καθώς και τη ρύθμιση των προαιρετικών θερμαινόμενων γκριπ της Yamaha.



Συμπαγής, προβολέας LED διπλής λειτουργίας

Ο μικρού μεγέθους και όμορφος, ενιαίος προβολέας LED διπλής λειτουργίας παράγει μια πανίσχυρη χαμηλή και μεγάλη σκάλα με εξαιρετική διάχυση της δέσμης και διαθέτει απαλά άκρα που δεν κουράζουν τα μάτια. Αυτός ο ενιαίος προβολέας προσφέρει στην ολοκαίνουργια MT-09 μια πραγματικά ξεχωριστή όψη νέας γενιάς, ενώ τα πλευρικά φώτα θέσης LED προβάλλουν ένα χαρακτηριστικό σχήμα Y, το οποίο ταιριάζει με το πίσω φανάρι LED.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; Τρικύλινδρο; 2EEK
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0 x 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) στις 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kg-m) στις 7.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	122 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	25 °
Ίχνος	108 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.090 χιλ.
Συνολικό πλάτος	795 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.190 χιλ.
Ύψος σέλας	825 χιλ.
Μεταξόνιο	1.430 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	189 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.